



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль Обзор законодательства по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды для командного состава машинной команды в соответствии с разделом А-III/1 Кодекса ПДНВ предназначен для использования при подготовке и повышении квалификации командного состава машинной команды в сфере наблюдения за соблюдением требований законодательства.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Учебный материал МОМ основан на стандартах компетентности Кодекса ПДНВ и содержит концентрированное изложение основных международных и национальных документов, которые в соответствии с перечнем Минтранса России должны быть на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

МОМ может использоваться в учебных заведениях и на борту судна. Изучение МОМ на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, дает основание указывать в справке о плавании подтверждение выполнения требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов.

В соответствии с п. 107.1. Положения о дипломировании, наличие в справке о плавании такого подтверждения освобождает кандидата на продление диплома от необходимости прохождения краткосрочных курсов подготовки по соответствующей специальности.

Целевая аудитория

Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Содержание:

- Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.
- Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто используемые в практической деятельности командного состава морских судов.



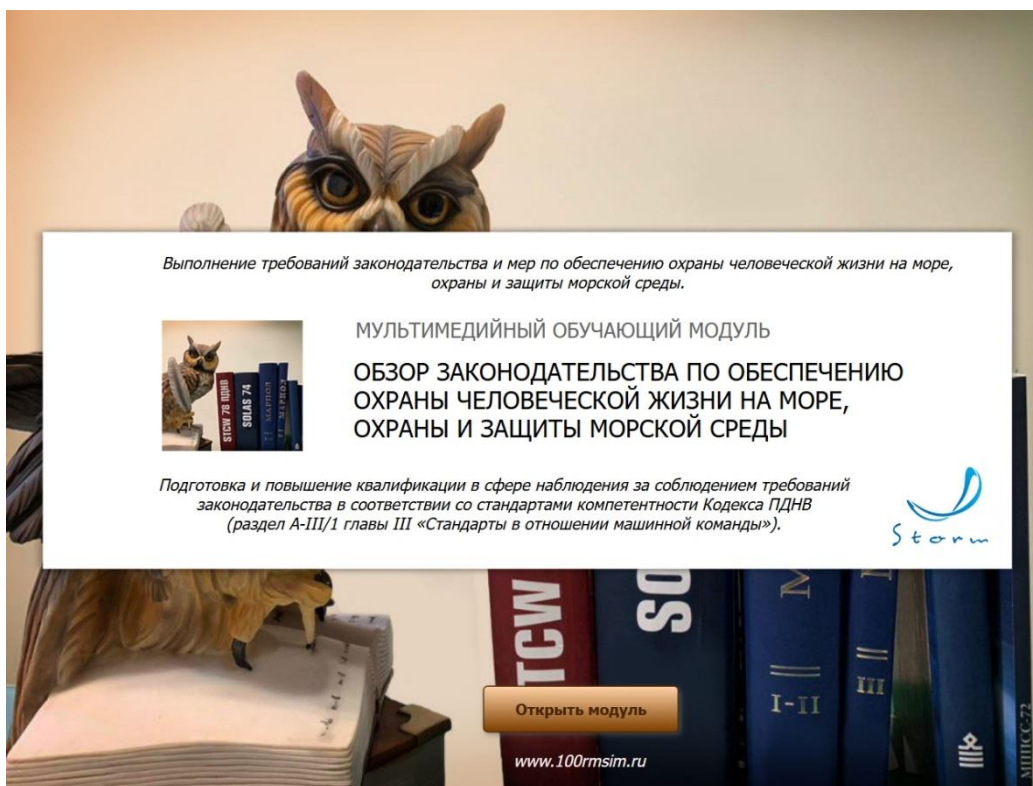
Нормативная база:

Конвенция ПДНВ:

- Правило I/11 (п.6)

Кодекс ПДНВ:

- Раздел А-III/1, Таблица А-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым и периодически не обслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства»,
- Раздел А-III/2, Таблица А-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды»,
- Раздел А-III/3, Таблица А-III/3, сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства».



Выполнение требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.

 МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ
**ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ,
ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ**

Подготовка и повышение квалификации в сфере наблюдения за соблюдением требований законодательства в соответствии со стандартами компетентности Кодекса ПДНВ (раздел А-III/1 главы III «Стандарты в отношении машинной команды»).



[Открыть модуль](#)

www.100rmsim.ru

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ
**ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ,
ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ**

Содержание

Содержание:

- [Открыть](#) Тема 1: Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
- [Открыть](#) Тема 2: Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
- [Открыть](#) Тема 3: Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто используемые в практической деятельности командного состава морских судов
- [Открыть](#) Результаты проверки знаний.

Слайд: 3/119



[содержание](#)

[выход](#)



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Тема 1: Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Все нормативные правовые акты, подготовленные в подкомитетах и рассмотренные на сессиях комитетов ИМО, рассматриваются и принимаются, как правило, на очередных сессиях Ассамблеи Организации.

Наиболее важные стратегические решения принимаются на специально организуемых международных конференциях и оформляются в форме многостороннего международного договора — **конвенции**. При этом подробные нормативные положения применительно к определённой сфере, как правило, содержатся в международных **кодексах** — сводах международно-согласованных требований (стандартов), а также, во многих случаях, рекомендаций по их выполнению.

Текущие решения принимаются в форме **резолюций ИМО**, к которым при необходимости могут прилагаться различные документы: кодексы, циркулярные письма, поправки к действующим документам — конвенции, кодексу и т. п. Резолюции, имеющие обязательный характер, внедряются правительствами стран с учётом оговариваемых условий и сроков их вступления в силу. Решения Ассамблеи ИМО, которые не изменяют или только дополняют принятые конвенции, носят рекомендательный характер и могут выполняться включением соответствующих норм или созданием на их основе собственных положений национального

ПРИНЯТИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ
БАЗОВЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ ПО
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА
МОРЕ, ОХРАНЕ И ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

1966 г. - Международная конвенция о грузовой марке

1972 г. - Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море

1973 г. - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов

1974 г. - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море

1978 г. - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты

1979 г. - Международная Конвенция по поиску и спасанию на море

1982 г. - Конвенция ООН по морскому праву

2004 г. - Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков, и управлении ими

2006 г. - Конвенция о труде в морском судоходстве

Слайд: 6/119



содержание

выход

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Задания для самопроверки



Текст вопроса:

Какой статус присвоен ИМО Конвенцией о Межправительственной морской консультативной организации 1948 г.?

Выберите правильный вариант

☐ общественная международная организация

☐ специализированное международное межправительственное учреждение ООН

☐ универсальная международная организация

☐ межведомственный международный институт ООН

Попытки: 1

Слайд: 8/119



содержание

выход



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Тема 2: Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Х Закрыть

ГЛАВА II-2. Конструкция – противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара.

Глава включает семь частей:

- Часть А** - Общие положения (правила 1 - 3);
- Часть В** - Предотвращение пожара и взрыва (правила 4 - 6);
- Часть С** - Борьба с пожаром (правила 7 - 11);
- Часть D** - Эвакуация (правила 12 - 13);
- Часть Е** - Эксплуатационные требования (правила 14 - 16);
- Часть F** - Альтернативное проектирование и меры (правила 17);
- Часть G** - Специальные требования (правила 18 - 20.1).

Глава детализирует функциональные требования противопожарной безопасности судов и конкретизирует меры противопожарной защиты для пассажирских судов, грузовых судов и танкеров.

Функциональные требования противопожарной безопасности судов предусматривают:

- разделение судна на главные вертикальные и горизонтальные зоны конструктивными элементами с тепловой изоляцией и без неё;
- отделение жилых помещений от других помещений судна конструктивными элементами с тепловой изоляцией и без неё.

Слайд: 16/119

← → ↺ содержание выход

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Тема 2: Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Также, как конвенции СОЛАС и МАРПОЛ, базовое значение имеет принятая в 1978 г. под эгидой ИМО **International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)** – Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ).

В целях организации системы подготовки моряков и их работы, обеспечивающей надлежащий уровень охраны человеческой жизни и сохранения имущества на море, защиты морской среды, Конвенция ПДНВ устанавливает международные нормы по обучению и приобретению опыта, оценке навыков и квалификации, возрасту и состоянию здоровья, организации несения вахт и системе отдыха. В Конвенции ПДНВ участвует более 70 стран.

Конвенция не применяется к морякам:

- военных кораблей, военно-вспомогательных или иных судов, принадлежащих государству, либо эксплуатируемых им исключительно для правительственной некоммерческой службы (при этом каждое государство должно принимать соответствующие меры с учётом особенностей эксплуатации таких судов, чтобы моряки на них, отвечали, насколько это возможно, требованиям

Слайд: 19/119

← → ↺ содержание выход