

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль Обзор законодательства по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды для командного состава машинной команды в соответствии с разделом А-III/1 Кодекса ПДНВ предназначен для использования при подготовке и повышении квалификации командного состава машинной команды в сфере наблюдения за соблюдением требований законодательства.

Учебный материал MOM основан на стандартах компетентности Кодекса ПДНВ и содержит концентрированное изложение основных международных и национальных документов, которые в соответствии с перечнем Минтранса России должны быть на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

MOM может использоваться в учебных заведениях и на борту судна. Изучение MOM на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, дает основание указывать в справке о плавании подтверждение выполнения требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов.

В соответствии с п. 107.1. Положения о дипломировании, наличие в справке о плавании такого подтверждения освобождает кандидата на продление диплома от необходимости прохождения краткосрочных курсов подготовки по соответствующей специальности.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

MOM представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в MOM включены разделы тестирования. MOM может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Целевая аудитория

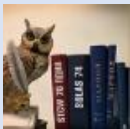
Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Содержание:

- Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.
- Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто используемые в практической деятельности командного состава морских судов.

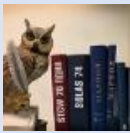
Нормативная база:

Конвенция ПДНВ:

- Правило I/11 (п.6)

Кодекс ПДНВ:

- Раздел А-III/1, Таблица А-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым и периодически не обслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства»,
- Раздел А-III/2, Таблица А-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды»,
- Раздел А-III/3, Таблица А-III/3, сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства».



Мультимедийный обучающий модуль

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ДЛЯ КОМАНДНОГО СОСТАВА МАШИННОЙ КОМАНДЫ (Версия 03/2025)



ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Содержание

Содержание:

- Тема 1** - Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
- Тема 2** - Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
- Тема 3** - Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто используемые в практической деятельности командного состава морских судов

Открыть - Результаты проверки знаний

Слайд: 2/124

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Тема 1. Формирование системы и организация установления национальных и международных правовых норм охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

Все нормативные правовые акты, подготовленные в подкомитетах и рассмотренные на сессиях комитетов ИМО, рассматриваются и принимаются, как правило, на очередных сессиях Ассамблеи Организации.

Наиболее важные стратегические решения принимаются на специально организуемых международных конференциях и оформляются в форме многостороннего международного договора – **конвенции**. При этом подробные нормативные положения применительно к определенной сфере, как правило, содержатся в международных **кодексах** – сводах международно-согласованных требований (стандартов), а также, во многих случаях, рекомендаций по их выполнению.

Текущие решения принимаются в форме **резолюций ИМО**, к которым при необходимости могут прилагаться различные документы: кодексы, циркулярные письма, поправки к действующим документам – конвенции, конвенции и т.д. В последние несколько десятилетий

ПРИНЯТИЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ БАЗОВЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

- 1966 г.** - Международная конвенция о грузовой марке
- 1972 г.** - Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море
- 1973 г.** - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов
- 1974 г.** - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
- 1978 г.** - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты
- 1979 г.** - Международная Конвенция по поиску и спасению на море
- 1982 г.** - Конвенция ООН по морскому праву
- 2004 г.** - Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков, и управлении ими
- 2006 г.** - Конвенция о труде в морском судоходстве

Слайд: 6/124

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Тема 3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто...

На основании соответствующих положений Конвенции ООН по морскому праву, международных конвенций КТМ, 66/98, MARPOL 73/78, СОЛАС 74, а также Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (Кодекс расследования аварий), Руководства по справедливому обращению с моряками в случае морской аварии (Резолюция Ассамблеи ИМО А.987(24)), Руководства по расследованию человеческого фактора в морских авариях и инцидентах (Резолюция Ассамблеи ИМО А.894(21)) и в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации было разработано **Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утверждённое приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308**.

Слайд: 106/124

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Тема 2. Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Основные международные конвенции и другие международно-согласованные нормативные правовые акты, устанавливающие принципы и нормы в области охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Важнейшим основополагающим международным соглашением по безопасности гражданского судоходства, принятым под эгидой ИМО, является International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74) – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74). Конвенция устанавливает минимальные стандарты, отвечающие требованиям безопасности при постройке, оборудовании и эксплуатации судов. Новый базовый текст Конвенции СОЛАС-74 принят в 1974 г.

В соответствии с правилами 3 и 4 Главы I Конвенции СОЛАС-74 её требования применяются к каждому судну, совершающему международные рейсы, за исключением

Слайд: 17/124

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Тема 3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто...

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, федеральные законы и другие национальные нормативные правовые акты, наиболее часто используемые в практической деятельности командного состава морских судов.

Положения рассмотренных международных нормативных правовых актов установленным порядком в соответствии с принципиальными основами правовой системы Российской Федерации имплементированы в национальное законодательство России в сфере торгового мореплавания, образуя его стержневые конструкции.

Во исполнение Конвенции ООН по морскому праву в Российской Федерации приняты:

- Федеральный закон от 30.11.1995 № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации»;

Слайд: 101/124

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия: 03/2025

Контрольные задания

Тест вопроса

Какой статус присвоен ИМО Конвенция о Межправительственной морской консультативной организации 1948 г.?

Выборите правильный вариант

- Универсальная международная организация.
- Общественная международная организация.
- Специализированное международное межправительственное учреждение ООН.
- Межведомственный международный институт ООН.

Попытка: 1

Слайд: 6/124