



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, а также маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, анимационными и видеороликами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования.

Содержание:

- Принципиальные основы устройства маломерных и прогулочных судов.
- Устройство корпуса маломерных и прогулочных судов.
- Расположение и основные элементы конструкции помещений на маломерных и прогулочных судах.
- Основные функциональные элементы оборудования и снабжения маломерных и прогулочных судов.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных
и прогулочных судов

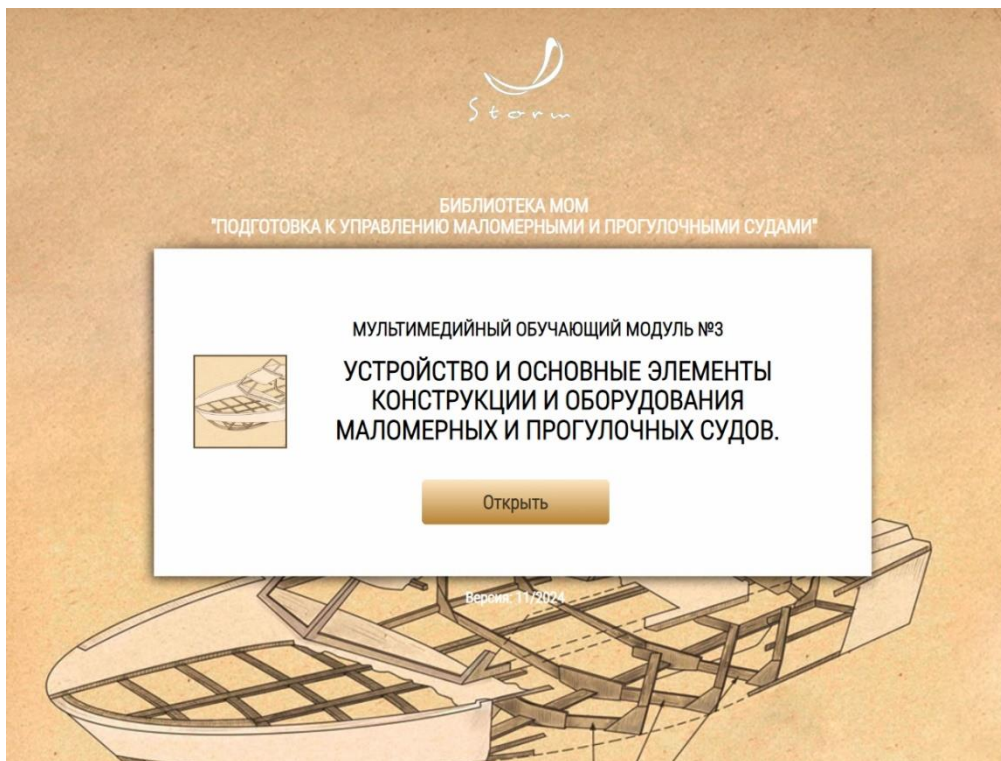
Тип судна

Все типы



Нормативная база:

Примерные программы «Подготовка по программе управления маломерным судном» и «Подготовка по программе управления прогулочным судном», согласованные Федеральным агентством морского и речного транспорта.





УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия: 11/2024

1.1. Показатели безопасности судна



Тема 1. Принципиальные основы устройства маломерных и прогулочных судов.

1. 1. Показатели безопасности судна.

Технические характеристики безопасного использования судна по назначению в определённом районе плавания – **показатели безопасности судна (1)** зависят от его устройства и конструкции.

Информация о судовых конструкциях, устройствах и системах маломерного (прогулочного) судна содержится в его эксплуатационной документации, поставляемой изготовителем (2). Кроме того на закреплённой на судне маркировочной табличке изготовитель указывает (3):

- своё наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации;
- идентификационный номер по системе учёта строителя судна;



НАЛО Имени В.Л. ЧКАЛОВА
завода "АЛМАЗ", 630091, РОССИЯ
г. Новосибирск, ул. Ломоносова, 15

ЛОДКА МОТОРНАЯ
"ОБЬ - 3"
тип В-УХЛ* ТУ 5.16-439-08

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	400 кгс
ПАССАЖИРОВОМЕСТИМОСТЬ	4 чел.
МОЩНОСТЬ МОТОРА	до 50 л.с.
ВЫСОТА ВОЛНЫ	до 0,75 м.

Слайд: 4/440



Назад

Далее









УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия: 11/2024



3.1. Внутренние помещения маломерных и прогулочных судов

3.1. Внутренние помещения маломерных и прогулочных судов.

Как правило, внутренние помещения есть на маломерных и прогулочных судах, корпус которых имеет **надстройку** или/и **рубку**.

Надстройка от рубки отличается расположением на верхней палубе: надстройка размещается поперёк судна почти или полностью от борта до борта, соединяясь с наружной обшивкой, а рубка – обособлено без связи с наружной обшивкой (1).

Надстройка обычно соединена с внутренними переборками корпуса, находящимися по месту её расположения, а конструкция рубки этого не предусматривает.



рубка

надстройка

Слайд: 75/440

НазадДалее



УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия: 11/2024



Задания для самопроверки



Текст вопроса:

Что конструктивно отличает надстройку от рубки на судне?

Выберите правильный вариант

- ☐ Расстояние до борта.
- ☐ Высота.
- ☐ Расположение относительно палубы.
- ☐ Длина.

Попытки: 1

Слайд: 87/440

НазадДалее