



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Классификация маломерных судов. Формула класса.
- Устройство и элементы теории судна.
- Определение технических характеристик маломерных судов.
- Техническое освидетельствование маломерных судов.
- Техническое освидетельствование переправ.
- Правила эксплуатации судов, принадлежащих ГИМС. Основы охраны труда и техники безопасности.
- Техническое освидетельствование баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.
- Техническое освидетельствование пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах.
- Воздействие маломерных судов и их стоянок на окружающую среду и меры по снижению этого воздействия.

Целевая аудитория

Государственные инспекторы по маломерным судам ГИМС МЧС России

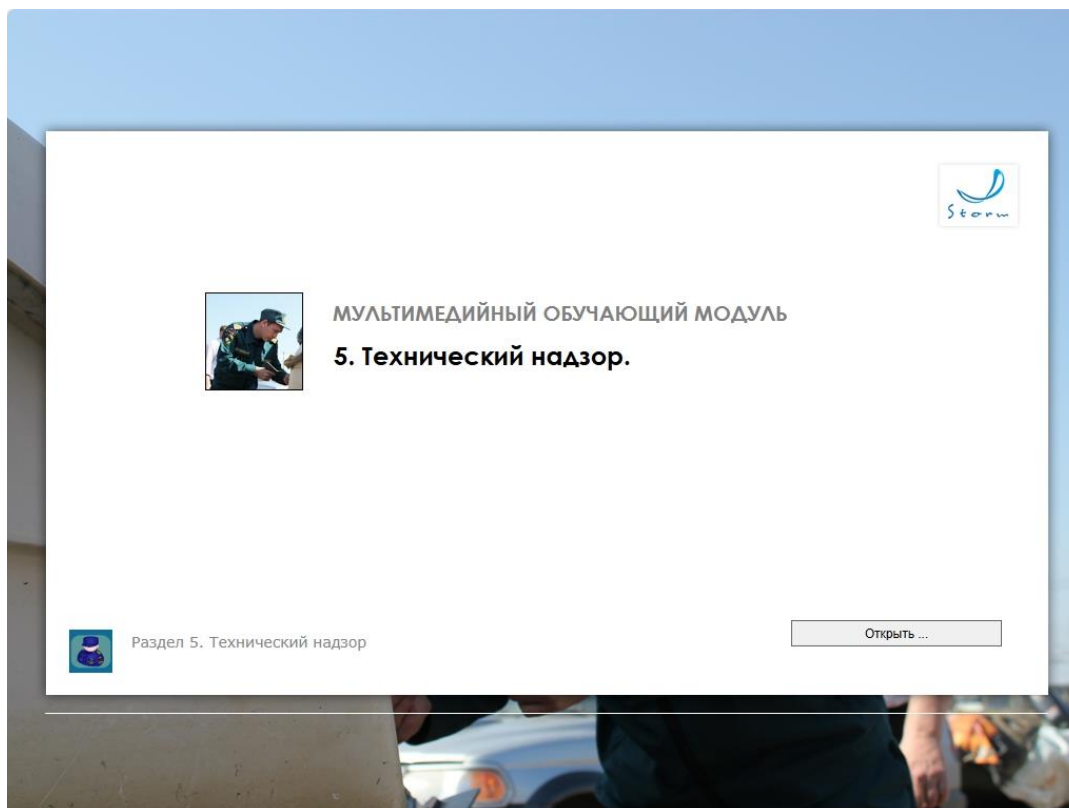
Тип судна

Все типы



Нормативная база:

- Типовая программа «Повышения квалификации государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам МЧС»



Элементы судна. Формы обводов корпусов. Общая характеристика частей судна.

Основными элементами судна являются: корпус, энергетическая установка (двигатель и движитель), электрооборудование, системы, устройства, навигационное и другое оборудование.

Понятия о некоторых главных, наиболее часто встречающихся при рассмотрении устройства судна элементах маломерного судна:

Корпус основная часть любого судна, являющаяся носителем всего оборудования судна, обеспечивающая все его эксплуатационные и мореходные качества, размещение экипажа, пассажиров и грузов.

Ватерлиния теоретическая или условная линия, получающаяся от пересечения поверхности корпуса судна с горизонтальной плоскостью или поверхностью спокойной воды.



Грузовая ватерлиния при наличии на судне установленного для него количества грузов и



Технический надзор

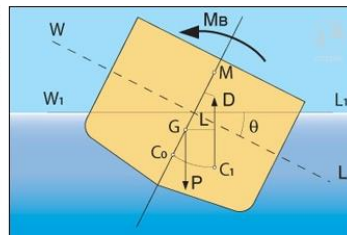
Номер страницы: 42/135

Устройство и элементы теории судна

Остойчивость судна

Остойчивостью называется способность судна противостоять действию внешних сил, стремящихся наклонить его в поперечном или продольном направлении, и возвращаться в прямое положение равновесия после прекращения действия этих сил.

Различают поперечную остойчивость, связанную с наклонением судна около продольной оси (крен), и продольную – с наклонением судна около поперечной оси (дифферент). Продольная остойчивость в несколько раз больше поперечной, поэтому считают, что при хорошей поперечной остойчивости судно всегда устойчиво и при наклонениях в продольной плоскости.



Имея это в виду, рассмотрим условия и соотношения поперечной остойчивости. При крене судна на угол θ равнодействующая сил тяжести P , приложения к центру тяжести G , оказывается перпендикулярной к новой ватерлинии W_1L_1 . **Центр величины C_0** вследствие изменения формы подводной части судна, описав дугу, перемещается в сторону наклона и занимает положение C_1 . Равнодействующая сил поддержания D , сохранив свое значение, оказывается приложенной в новом центре величины C_1 . Равнодействующая сил поддержания D , сохранив свое значение, оказывается приложенной в новом центре величины C_1 и направленной перпендикулярно к новой ватерлинии. Таким образом, противоположно направленные и отстоящие друг от друга на некотором расстоянии ℓ силы P и D образуют восстанавливающий момент M , который стремится вернуть судно в исходное положение.

Расстояние ℓ называется плечом восстанавливающего момента или плечом остойчивости. На расстоянии

помощь



содержание

выход



Технический надзор

Номер страницы: 100/135

Правила эксплуатации судов, принадлежащих ГИМС. Основы охраны труда и техники безопасности

Подготовка судов к эксплуатации, порядок их технического освидетельствования

Требования к экипажу

Действия перед выходом в рейс:

Действия в рейсе:

Действия по возвращении из рейса:

Капитан судна (судоводитель) должен:

- знать район плавания, в котором предполагается решение поставленных задач;
- следить за изменениями гидрометеорообстановки и принимать необходимые меры безопасности.

При подходе к необорудованному берегу необходимо:

- выбрать удобное и безопасное место для причаливания;
- обеспечить безопасный подход к берегу;
- обеспечить сохранность судна и невозможность его использования посторонними лицами.

Буксировка судами ГИМС МЧС России других судов с людьми на борту запрещается, кроме случаев, связанных с оказанием помощи судам, терпящим бедствие или доставки маломерных судов на специализированную стоянку.

В период плавания на судне ведется судовой журнал. За правильность ведения журнала и полноту записанных в нем

помощь



содержание

выход