



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Нормативные правовые акты по вопросам безопасности плавания маломерных судов.
- Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах, порядок их разработки и утверждения, основные требования.
- Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

Целевая аудитория

Государственные инспекторы по маломерным судам ГИМС МЧС России

Тип судна

Все типы



Нормативная база:

- Типовая программа «Повышения квалификации государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам МЧС»



Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (Версия 1.0)

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН

ОСЛО

АНД

И

ЛОВ

ХА

ЖК

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ

2.2. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Раздел 2. Укрепление правопорядка и профилактика аварийных происшествий на водных объектах

Открыть ...

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Части РФ	Речные порты РФ международного значения	Судоходные шлюзы РФ	МОСКВА	Столица РФ
и - Майн - Дунай" -ые ВВП	Прочие речные порты РФ общего пользования	Центры ГБУВПиСи ФГУП "Канал им. Москвы"	ТОМСК	Столицы иностранных государств
			Игарка	Центры субъектов РФ
				Прочие населенные пункты



2.2. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Номер страницы: 5/108

Основные требования

Правила плавания по ВВП РФ

Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее - КВВТ).

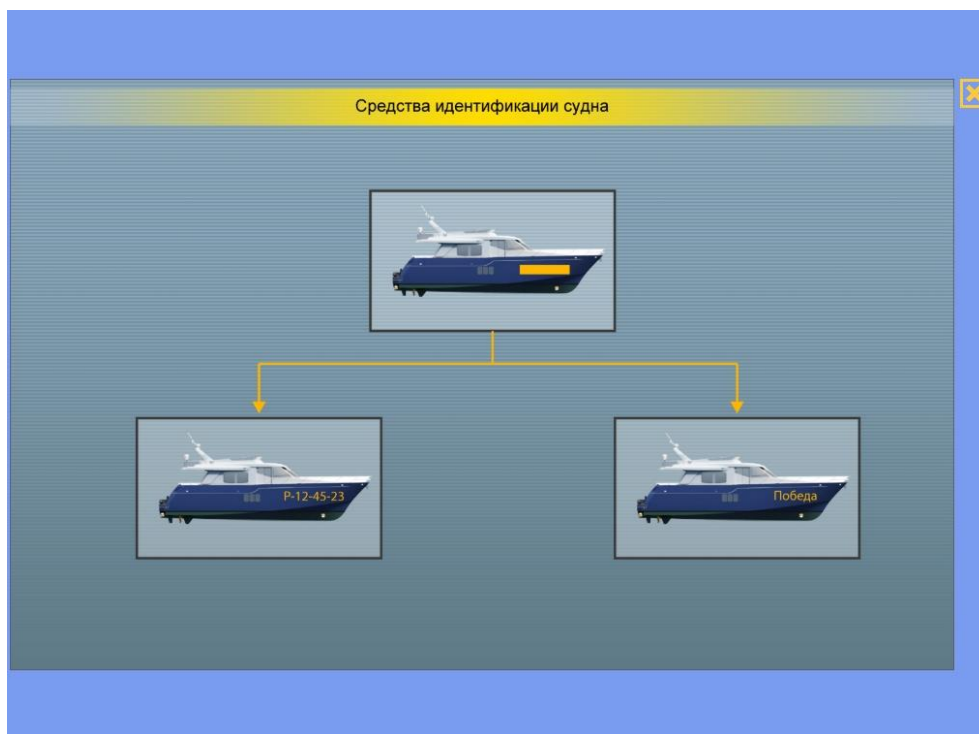


помощь



содержание

выход



2.2. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Номер страницы: 88/108

Навигационные знаки и огни ВВП

Состав и назначение навигационных знаков

1. Навигационные знаки подразделяются на **береговые** и **плавучие**.
2. В состав береговых знаков входят знаки ограждения (обозначения) судового хода и знаки информационные.
К береговым знакам обозначения положения судового хода относятся: **створные, перевальные, ходовые, весенние, знаки "ориентир", указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода** в судоходных пролетах мостов, **путевые огни судоходных каналов**, а также **опознавательные знаки и маяки**.
3. В состав плавучих знаков входят **буи, бакены, вежи**.
4. Плавучие навигационные знаки подразделяются на **кромочные, поворотные, свальные, разделительные, осевые, поворотно-осевые** и **знаки опасности**.
5. На реках наименование правой и левой кромки (сторон) судового хода принимают по направлению течения воды.
На транзитных судовых ходах водохранилищ наименование сторон принимают по направлению от зоны выклинивания подпора к плотине.
На подходах к портам, пристаням, убежищам, а также на судовых ходах притоков, впадающих в водохранилище, наименование правой и левой кромки судового хода принимают по направлению к

помощь



содержание

выход