



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке членов экипажей морских маломерных и прогулочных судов к плаванию в международных водах по программам "International Yacht Training".

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Международный сертификат шкипера прибрежного плавания;
- Международный сертификат вахтенного шкипера и шкипера флотилии. Сертификат радиооператора УКВ;
- Введение в яхтинг & Международный сертификат матроса.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

Тип судна

Все типы



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 1/110

Содержание (Книга 1)

Введение в яхтинг
Модуль 1

Секция 2 - Инструктаж по безопасности	?
Секция 3 - Планирование перехода	?
Секция 4 - Работа с веревками	?
Секция 5 - Короткий переход (парус и мотор)	?

Международный сертификат матроса
Модуль 2

Секция 1 - Введение	?
Секция 2 - Морская терминология	?
Секция 3 - Вербки и вязание узлов	?
Секция 4 - Основы МППСС	?
Секция 5 - Введение в метеорологию	?
Секция 6 - Паруса и управление парусами	?
Секция 7 - Управление лодкой под мотором	?
Секция 8 - Человек за бортом	?

Модуль 3

Все секции - Практические занятия	?
-----------------------------------	---

Модуль 4

Секция 2 - Морское дело	?
Секция 3 - Навигационные знаки на море	?
Секция 4 - Морские карты и компас	?
Секция 5 - Паруса и работа с парусами	?
Секция 6 - Морской этикет и правила поведения	?
Секция 7 - Якоря и якорная стоянка	?

Модуль 5

Все секции - Практические предметы	?
------------------------------------	---

Модуль 6

Все секции - Шлюпки (Динги)	?
-----------------------------	---

Словарь терминов

Index

Copyright

помощь



→

↺

содержание

выход



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 11/110

1-3

МОДУЛЬ 1 / СЕКЦИЯ 3

ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕХОДА



Планирование перехода - это набросок путешествия, которое Вы намереваетесь совершить, с учетом всей необходимой информации (погодные условия, навигационные опасности, приливные явления, маяки, буи, квалификация команды и т.д.). Необходимая информация может быть получена из разнообразных источников, которые будут подробно рассмотрены в данном курсе.

Карты



Морские навигационные карты предоставляют подробную информацию для безопасной навигации из точки отправления в точку прибытия. Карта представляет собой схематическое изображение земной поверхности, включая бухты, заливы, рифы, подводные опасности и другую навигационную информацию.

помощь



→

↺

содержание

выход



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 13/110

1-3 Тест

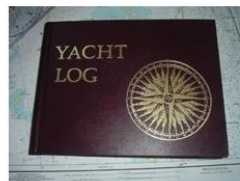
Вопрос оцениваемый

Для чего необходимо ведение судового журнала?

Выберите правильный вариант

- ☐ Для определения местоположения при отсутствии визуальных ориентиров
- ☐ Для определения местоположения в условиях ограниченной видимости
- ☐ Для определения местоположения в случае отказа навигационных приборов
- ☐ Все вышеперечисленное

Попыток: 0



помощь



содержание

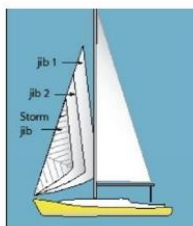
выход



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

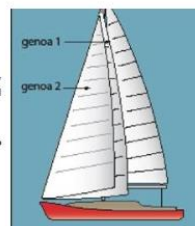
Номер страницы: 93/110

4-5



Передний парус ("head-sail") - это стаксель, расположенный непосредственно спереди главной мачты и прикрепленный к форштагу.

Размер стакселей может регулироваться. Это позволяет настроить площадь паруса для любых условий.



Спинакер - передний парус; самый большой парус на лодке. Он очень легкий и используется на полных попутных курсах. Как и основной парус, спинакер имеет фаловый угол и нижнюю шкаторину. Передняя шкаторина - наветренная, задняя - подветренная.

По виду покроя спинакеры бывают вертикального (радиального), горизонтального, звездообразного и три-радиального покровов.

Три-радиальный покров - это сочетание трех предыдущих покровов. Он универсален, нетрудно управляется и развивает хорошую тягу. Радиальный покров используется при легкой погоде, звездообразный - при сильном ветре, горизонтальный - при легком ветре.



помощь



содержание

выход