

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, а также маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, к плаванию в районе «ВВП, ВП»

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

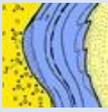
- Классификация маломерных судов
- Устройство корпуса
- Основы теории судна
- Судовые устройства
- Судовая энергетическая установка
- Такелажные работы
- Техническое обслуживание судов
- Устройство и управление гидроциклом
- Общая характеристика водных путей
- Лоция внутренних водных путей
- Основы гидрометеорологии
- Правила плавания по ВВП РФ
- Визуальная сигнализация
- Звуковая сигнализация
- Навигационные знаки и огни ВВП
- Радиосвязь на ВВП
- Порядок движения судов на ВВП
- Управление маломерным судном
- Управление судном в сложных гидрометеоусловиях
- Оказание помощи терпящим бедствие на воде
- Организация охраны жизни людей
- Надзор за плаванием
- Правила пользования судами
- Обязанности судоводителей
- Административная ответственность

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

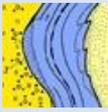
Тип судна

Все типы



Нормативная база:

- Типовая программа обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (утв. МЧС России 28 октября 2005 г.)



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "ВВП, ВП"

Номер страницы: 1/184

СОДЕРЖАНИЕ

Классификация маломерных судов	Глава 1	Визуальная сигнализация	Глава 13
Устройство корпуса	Глава 2	Звуковая сигнализация	Глава 14
Основы теории судна	Глава 3	Средства навигационного оборудования	Глава 15
Судовые устройства. Спасательные средства	Глава 4	Радиосвязь на ВВП	Глава 16
Судовая энергетическая установка	Глава 5	Общие принципы организации плавания маломерных на ВВП	Глава 17
Такелажные работы	Глава 6	Основы управления и маневрирования маломерным судном	Глава 18
Техническое обслуживание судов	Глава 7	Управление судном в сложных гидрометеословиях	Глава 19
Устройство, обслуживание и управление гидроциклом	Глава 8	Оказание помощи терпящим бедствие на воде	Глава 20
Общая характеристика водных путей	Глава 9	Государственное регулирование эксплуатации маломерных судов	Глава 21
Лоция внутренних водных путей	Глава 10	Правила пользования судами	Глава 22
Основы гидрометеорологии	Глава 11	Обязанности судоводителей	Глава 24
Правила плавания судов по внутренним водным путям	Глава 12		

[помощь](#)
[содержание](#)
[выход](#)



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "ВВП, ВП"

Номер страницы: 6/184

Устройство корпуса

Расчетная ватерлиния Ватерлиния полностью оборудованного судна с максимальной нагрузкой.

Осадка величина, показывающая размер погружения в воду судна, находящегося на плаву. Измеряется осадка от нижней точки подводной части корпуса или навесного оборудования, включая выдвигаемые подводные устройства, находящиеся в нижнем положении, до действующей ватерлинии. Каждому судоводителю необходимо точно знать осадку своего судна в зависимости от загрузки, чтобы, например, при плавании на мелководных участках не допустить посадку судна на мель или повреждение повреждение судовых устройств и оборудования, находящихся под водой.



Надводный борт часть борта, находящаяся выше ватерлинии.

Минимальная высота надводного борта наименьшее расстояние от действующей ватерлинии до линии палубы или выреза в транце, или до открытого отверстия в обшивке борта, если таковое имеется, при полном водоизмещении судна.

[помощь](#)
[содержание](#)
[выход](#)

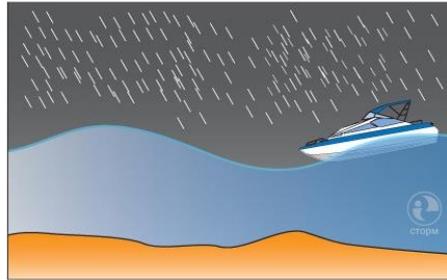


УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "ВВП, ВП"

Номер страницы: 162/184

Управление маломерными судами в сложных гидрометеоусловиях

Рекомендуемые действия судоводителей при плавании в условиях ограниченной видимости и ночью.



Понятие ограниченная видимость в судовождении означает любые метеоусловия, при которых видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, дыма и т.п. На практике, при плавании в море, судоводители называют ограниченной видимостью в 30 и менее кабельтово, ППВВП-84 при плавании на внутренних водных путях прямо устанавливает предел, называя ограниченной видимостью менее 1,0км. и запрещая плавание в этих условиях судам, не имеющим радиолокационной станции, исправного компаса и радиостанции УКВ. Местными правилами в условиях ограниченной видимости может запрещаться плавание любых судов.

помощь



содержание

выход



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "ВВП, ВП"

Номер страницы: 18/184

Судовые устройства. Спасательные средства

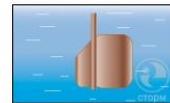
обыкновенные



балансирные



полубалансирные



Вся площадь пера **обыкновенного руля** расположена позади оси вращения (баллера). Часть площади пера **балансирного руля** располагается впереди от оси баллера. Благодаря этому точка приложения силы, воздействующей на руль, перемещается ближе к баллеру и усилие, затрачиваемое на перекачку руля, уменьшается.

Полубалансирный руль — по форме нечто среднее между обыкновенным и балансирным рулем, так как площадь передней части его пера меньше, чем у балансирного руля, и составляет 0,10— 0,20 всей площади пера.

На маломерных судах применяют два типа рулей — **навесные** и **подвесные**.

Навесные рули навешиваются на петлях за транцем, что не требует прорезания отверстий для баллера в подводной части корпуса. Недостатком навесных рулей является уязвимость их при швартовках и увеличение габаритной длины судна. Навесным рулем можно управлять за румпель, закрепленный за верхнюю часть баллера, или штурвалом через рулевой привод.

помощь



содержание

выход