



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов внутреннего водного транспорта.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.
- Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.
- Разработка и применение СУБ на ВВТ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев с СУБ. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.
- Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность.
- Ответственность капитана. Исключительные полномочия капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана, и подтверждающие его полномочия.
- Порядок ознакомления с СУБ членов экипажа судна, принятых на работу. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.
- Политика компании в области защиты окружающей среды.
- Судовые эксплуатационные процедуры.
- Порядок планирование рейса судна.
- Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

Тип судна

Все типы



Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов, по СУБ на ВВТ (Версия 1.0)

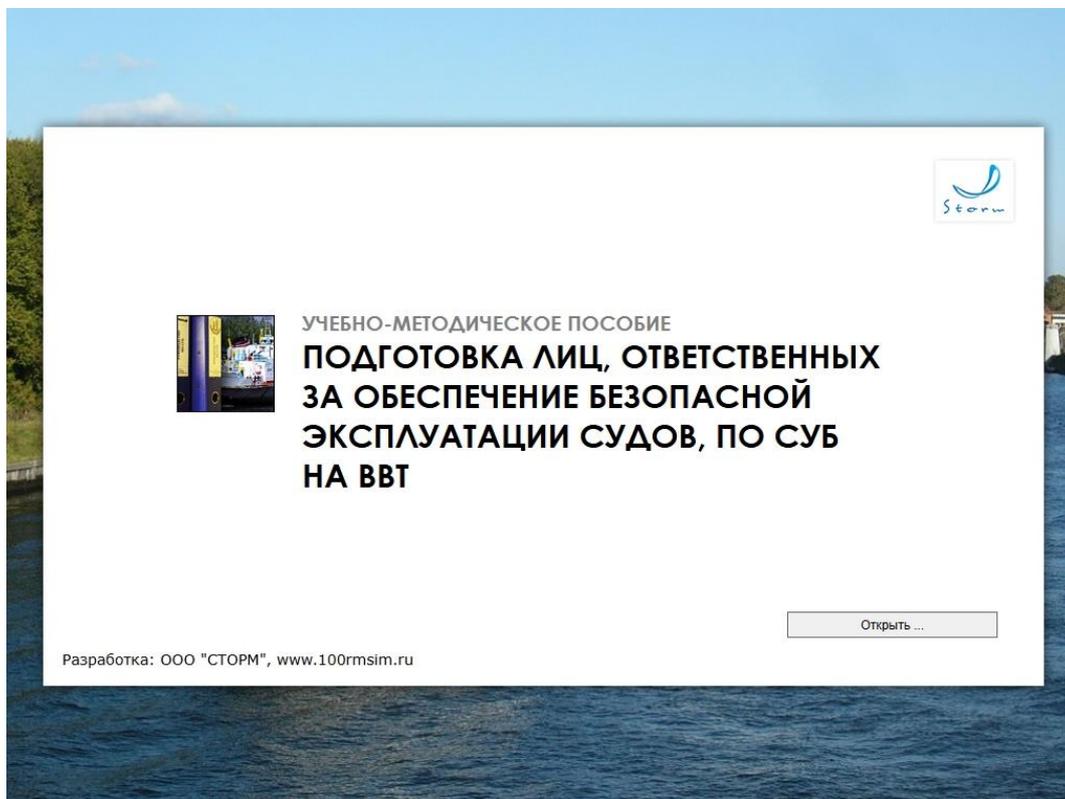


- Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.
- Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности СУБ. Разработка предупреждающих действий.
- Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.
- Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).



Нормативная база:

- Приказ от 06.11.2020 N 465 “Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов”
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации
- Программа повышения квалификации «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов» утвержденная Федеральным агентством морского и речного транспорта 27.02.2013 г.



2.2 МК СОЛАС 1974 (Добавления 1994).

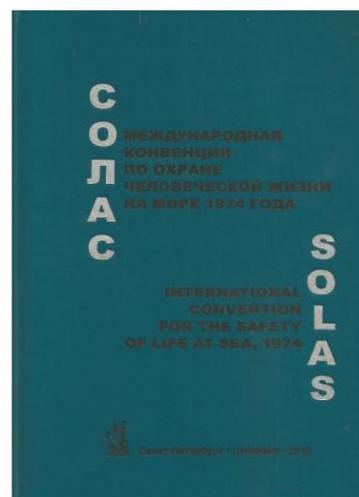
Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС, от англ. SOLAS, Safety of Life at Sea) в ее последовательно издававшихся формах является, пожалуй, наиболее важным из всех международных соглашений по безопасности торговых судов.

Каждое судно, совершающее международный рейс и подпадающее под действие этого нормативного документа, должно выполнять его требования.

В противном случае оно может быть задержано, а по некоторым позициям и не допущено в порт.

Текущая версия документа известна как СОЛАС-74.

Главной целью данного нормативного документа является установление минимальных





ОАО «СК Чайка»	РУКОВОДСТВО ПО СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ СУДОВ	Версия: 1 Дата: 20.06.2014	СУБ-01
СУБ ПР- 15. Дос	Судовые процедуры	Стр. 1 из 7	
П.П. - 15.3	Инструкции по бункеровке и сдаче нефтесодержащих вод		

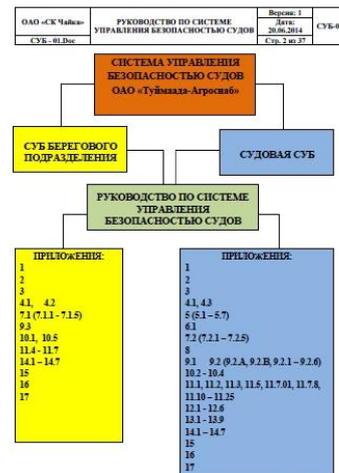
Закреть

помощь ← → ↻ содержание выход



14.1 Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне.

Ознакомьтесь со страницей 2 Руководства по СУБ.



Страница 2 из 37

помощь ← → ↻ содержание выход