



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке должностных лиц компании, ответственных за охрану.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования.

МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Международные, национальные требования и в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.
- Документация судоходной компании по охране судов.
- Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.
- Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов охраны на судах компании.
- Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.
- Обеспечение бдительности экипажа и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.
- Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.
- Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с должностными лицами командного состава судов компании, ответственными за охрану, и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.
- Проведение регулярных проверок (инспекций, обзоров, внутренних аудитов) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны.

Целевая аудитория

Береговой персонал судоходных компаний

Тип судна

Все типы



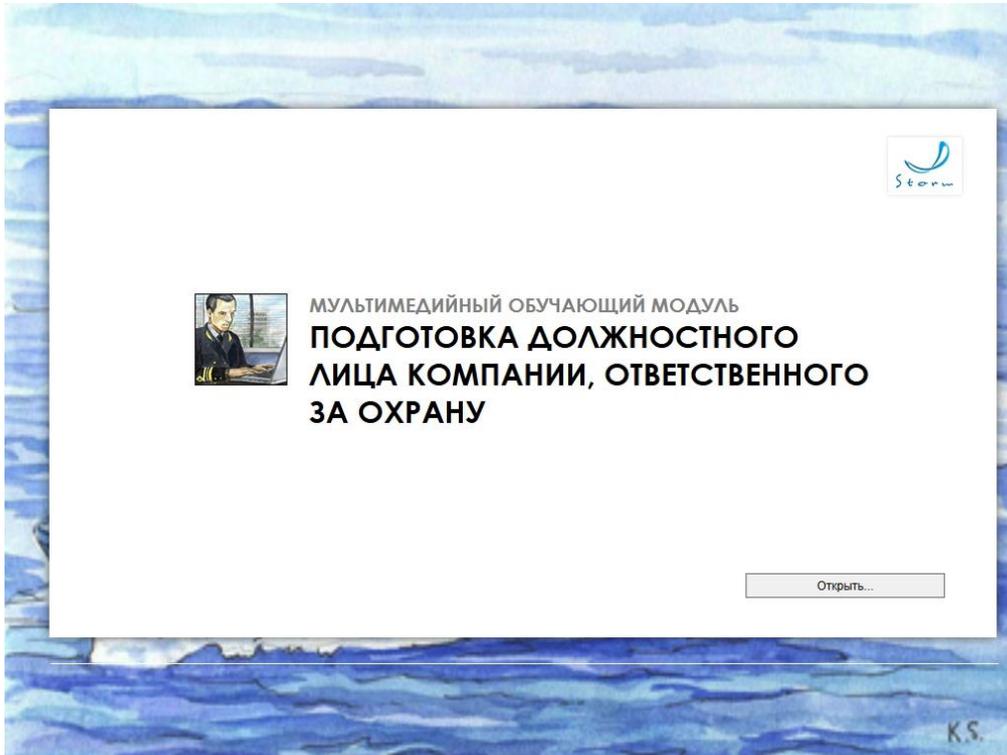
Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.

- Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.
- Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.



Нормативная база:

- Конвенция СОЛАС, Глава XI-2
- Кодекс ОСПС
- Рекомендации комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1154



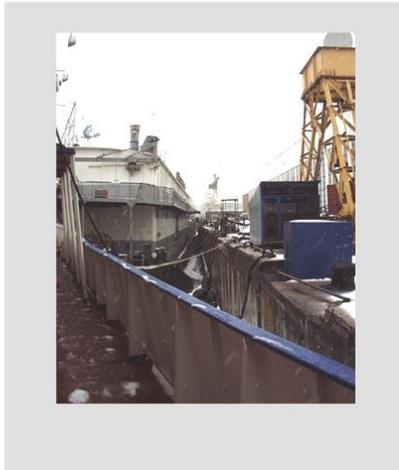
Содержание

- | | |
|---|---|
| <p>Тема 1
Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.</p> <p>Тема 2
Документация судоходной компании по охране судов.</p> <p>Тема 3
Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.</p> <p>Тема 4
Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов и систем охраны судов компании.</p> <p>Тема 5
Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.</p> <p>Тема 6
Обеспечение бдительности экипажей и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.</p> | <p>Тема 7
Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.</p> <p>Тема 8
Координация и обеспечение эффективного взаимодействия ДЛК, ответственных за охрану с ДЛКС судов компании, ответственными за охрану, и ДЛПС по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.</p> <p>Тема 9
Проведение регулярных проверок охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.</p> <p>Тема 10
Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.</p> <p>Тема 11
Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.</p> |
|---|---|



Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.

Процесс ООС



Сделайте отметки напротив тех задач, которые, по Вашему мнению, должны выполняться в процессе ООС.

Выберите все правильные варианты

- Определение возможных мотивов незаконных действий, направленных против вашего судна, экипажа, перевозимого груза или выполняемых операций.
- Разработка чек-листа освидетельствования охраны (ship security survey checklist).
- Выявление и оценка существующих мер, процедур и действий по охране судна и определение слабых мест.
- Определение ключевых судовых операций, помещений, требующих охраны, и возможных угроз им.
- Оценка вероятности угроз ключевым судовым операциям и возможные их последствия.
- Установление порядка применения мер по обеспечению охраны ключевых судовых операций.
- Проведение освидетельствования охраны на месте для изучения и оценки действующих мер по охране судна.

Попыток: 200

помощь



содержание

выход

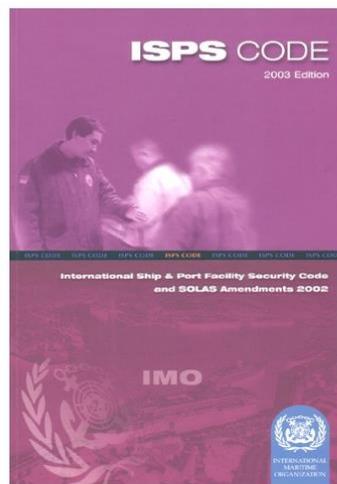


Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.

Назначение, цели и основные требования МК ОСПС.

Назначение Кодекса ОСПС – обеспечение эффективного взаимодействия судов и портовых средств с целью обнаружения и предотвращения актов, угрожающих безопасности в секторе морского транспорта.

 Открыть



помощь



содержание

выход