



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке должностных лиц компании, ответственных за охрану.

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования.

МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Международные, национальные требования и в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.
- Документация судоходной компании по охране судов.
- Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.
- Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов охраны на судах компании.
- Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.
- Обеспечение бдительности экипажа и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.
- Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.
- Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с должностными лицами командного состава судов компании, ответственными за охрану, и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.

### Целевая аудитория

Береговой персонал судоходных компаний

### Тип судна

Все типы



- Проведение регулярных проверок (инспекций, обзоров, внутренних аудитов) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.
- Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.
- Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.



**Нормативная база:**

- Конвенция СОЛАС, Глава XI-2
- Кодекс ОСПС
- Рекомендации комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1154



### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 31/279  
Содержание

#### Содержание

- Тема 1. Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.
- Тема 2. Документация судоходной компании по охране судов.
- Тема 3. Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.
- Тема 4. Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов и систем охраны судов компании.
- Тема 5. Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.
- Тема 6. Обеспечение бдительности экипажей и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.
- Тема 7. Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.
- Тема 8. Координация и обеспечение эффективного взаимодействия ДЛК, ответственных за охрану с ДЛПС судна компании, ответственными за охрану, и ДЛПС по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.
- Тема 9. Проведение регулярных проверок охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Координация (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.
- Тема 10. Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией Государственной портовой инспекции судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.
- Тема 11. Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.

помощь ← → ↻ содержание выход



### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 61/273  
Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов и систем охраны судов компании.

#### План охраны судна

ПОС должен включать, по меньшей мере, следующее:

1. меры по предотвращению того, чтобы на судне не оказались предназначенные для применения против людей, судов или портов оружие, опасные вещества и устройства, на перевозку которых нет разрешения;
2. определение участков ограниченного доступа и мер по предотвращению несанкционированного доступа к ним;
3. меры по предотвращению несанкционированного доступа на судно;
4. процедуры ответных действий при угрозе происшествия или нарушении охраны, включая положения по поддержанию критически важных операций на судне или



помощь ← → ↻ содержание выход



### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 267/279  
Документация судоходной компании по охране судов.

#### Судовые документы по вопросам обеспечения охраны судна.

1. План охраны судна;
2. Международное свидетельство об охране судна;
3. Свидетельство о подготовке лица командного состава судна, ответственного за охрану;
4. Свидетельства о подготовке членов экипажа по вопросам охраны;
5. Комплект судовых журналов:
  - Судовой журнал по МК ОСПС;
  - Журнал учета и проверки посетителей судна;
  - Журнал инструктаж по МК ОСПС;
  - Журнал учений и тренировок по МК ОСПС;
  - Журнал учета опасных грузов и вредных веществ;
  - Журнал учета охранного оборудования;



помощь ← → ↻ содержание выход

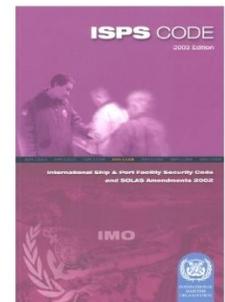


### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 32/279  
Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.

#### Назначение, цели и основные требования МК ОСПС.

Назначение Кодекса ОСПС – обеспечение эффективного взаимодействия судна и портовых средств с целью обнаружения и предотвращения актов, угрожающих безопасности в секторе морского транспорта.



Открыть

помощь ← → ↻ содержание выход



### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 86/279  
Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.

#### Процедуры по предотвращению несанкционированного доступа на борт судна.

Лица, не желающие или неспособные удостоверить свою личность и обосновать цель своего посещения, когда от них этого требуют, не допускаются на судно. Об их попытке проникновения на судно должно быть должным образом зафиксировано в журнале ДЛК, должностному лицу портового средства, ответственному за охрану и национальным или местным органам, ответственным за охрану.

Производится проверка людей, желающих попасть на борт судна, а также проверка багажа, ручной клади, на предмет наличия запрещенного оружия, горючих и взрывчатых веществ.



помощь ← → ↻ содержание выход



### ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ

Номер страницы: 32/279  
Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.

#### Процесс ООС



Сделайте отметки напротив тех задач, которые, по Вашему мнению, должны выполняться в процессе ООС.

Выберите все правильные варианты

- Определение возможных мотивов незаконных действий, направленных против вашего судна, экипажа, перевозимого груза или выполняемых операций.
- Разработка чек-листа освидетельствования охраны (ship security survey checklist).
- Выявление и оценка существующих мер, процедур и действий по охране судна и определение слабых мест.
- Определение ключевых судовых операций, помещений, требующих охраны, и возможных угроз им.
- Оценка вероятности угроз ключевым судовым операциям и возможные их последствия.
- Установление порядка применения мер по обеспечению охраны ключевых судовых операций.
- Проведение освидетельствования охраны на месте для изучения и оценки действующих мер по охране судна.

Галерея: 200

помощь ← → ↻ содержание выход