Мультимедийный обучающий модуль

Организация использования маломерных и прогулочных судов.

(Версия 1.0)

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, а также маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, анимационными и видеороликами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования.

Содержание:

- Отличительные особенности маломерных и прогулочных судов
- Государственное регулирование эксплуатации маломерных и прогулочных судов
- Контрольные вопросы

Целевая аудитория

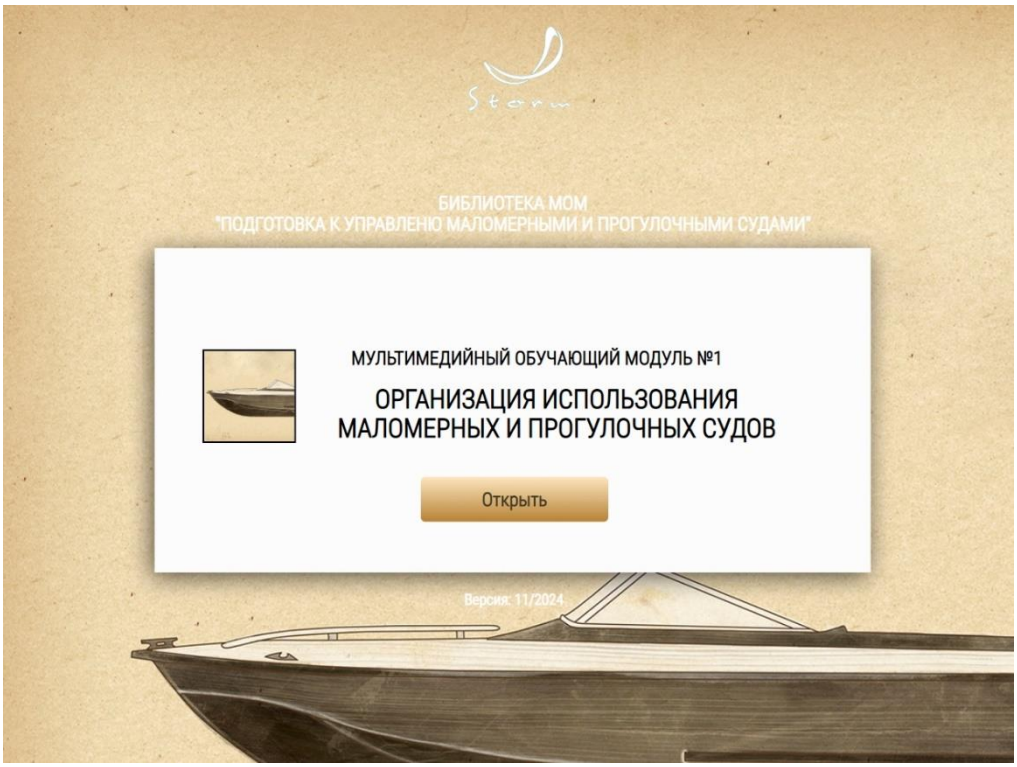
Судоводители маломерных и прогулочных судов

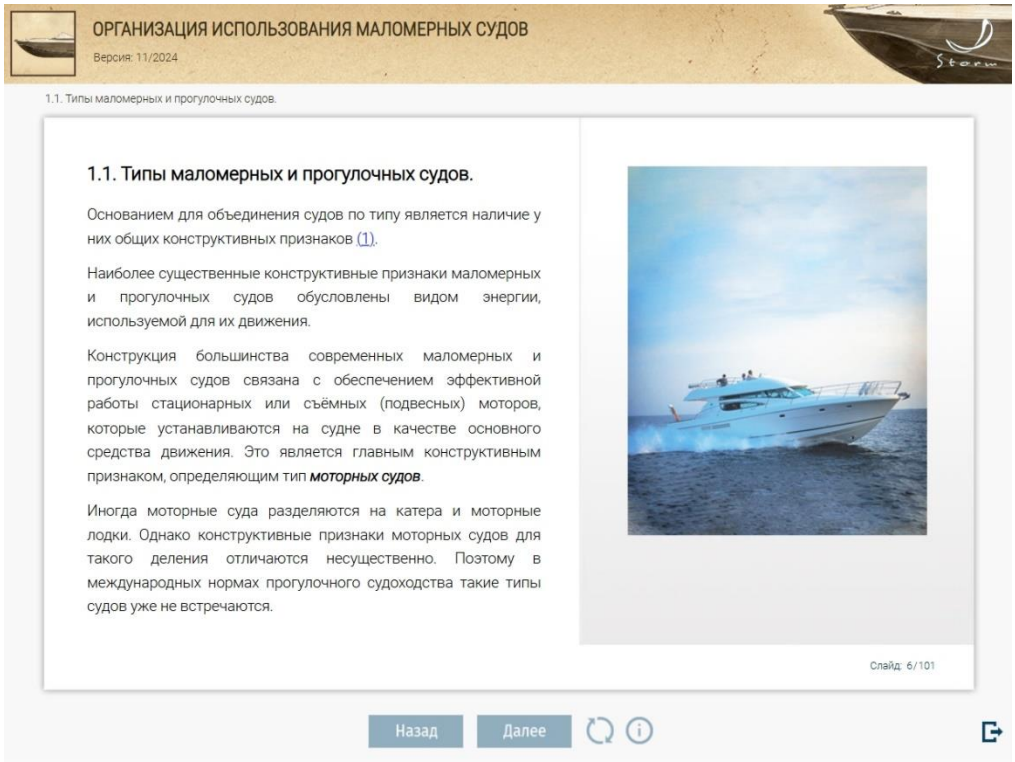
Тип судна

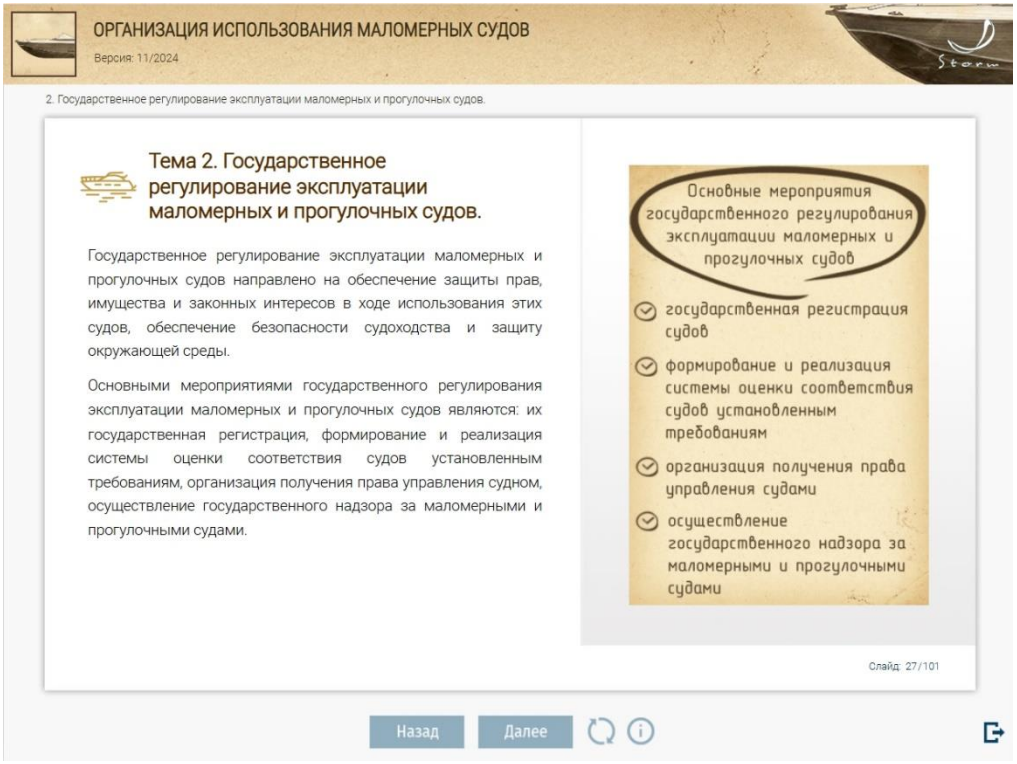
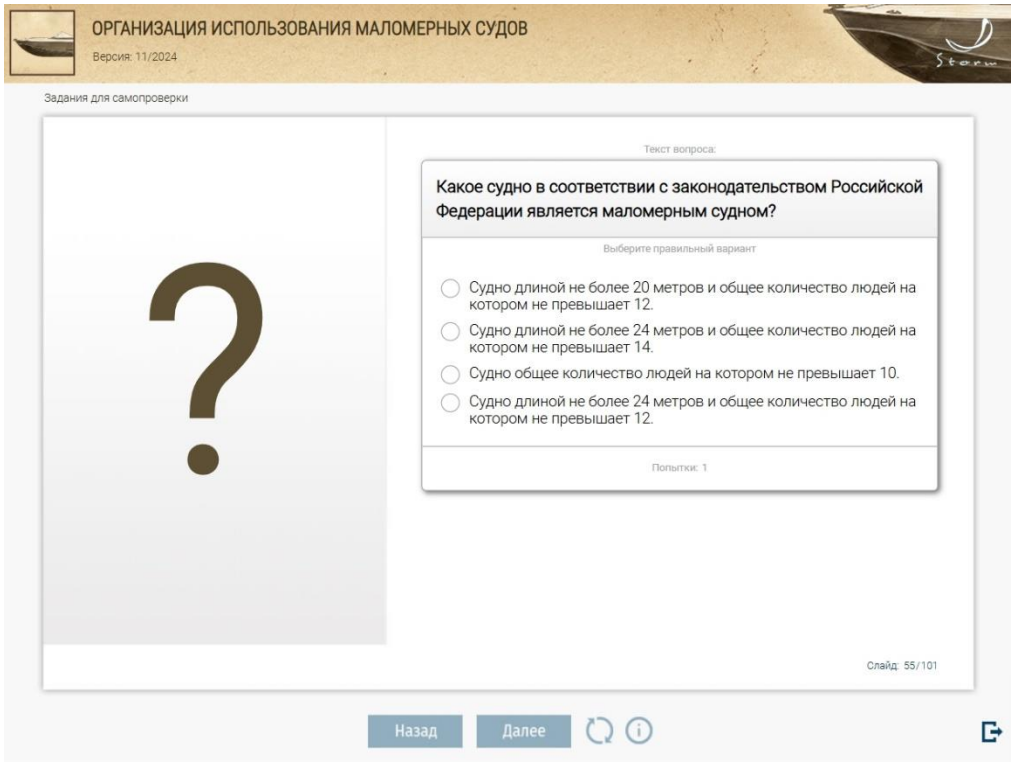
Все типы

Нормативная база:

Примерные программы «Подготовка по программе управления маломерным судном» и «Подготовка по программе управления прогулочным судном», согласованные Федеральным агентством морского и речного транспорта.


БИБЛИОТЕКА МОМ
"ПОДГОТОВКА К УПРАВЛЕНИЮ МАЛОМЕРНЫМИ И ПРОГУЛОЧНЫМИ СУДАМИ"
МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ №1
ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ
Открыть
Версия: 11/2024


ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия: 11/2024
1.1. Типы маломерных и прогулочных судов.
1.1. Типы маломерных и прогулочных судов.
Основанием для объединения судов по типу является наличие у них общих конструктивных признаков (1).
Наиболее существенные конструктивные признаки маломерных и прогулочных судов обусловлены видом энергии, используемой для их движения.
Конструкция большинства современных маломерных и прогулочных судов связана с обеспечением эффективной работы стационарных или съёмных (подвесных) моторов, которые устанавливаются на судне в качестве основного средства движения. Это является главным конструктивным признаком, определяющим тип моторных судов.
Иногда моторные суда разделяются на катера и моторные лодки. Однако конструктивные признаки моторных судов для такого деления отличаются несущественно. Поэтому в международных нормах прогулочного судоходства такие типы судов уже не встречаются.
Слайд: 6/101
Назад
Далее

Организация использования маломерных и прогулочных судов.

(Версия 1.0)