



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке судоводителей по использованию электронно-картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) для обеспечения безопасности плавания.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Элементы ЭКНИС.
- Несение вахты с ЭКНИС.
- Планирование рейса (перехода). Предварительная прокладка.
- Цели САРП в системе ЭКНИС.
- Ответственность. Оценка юридических аспектов невыполнения требований, касающихся ЭКНИС.

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



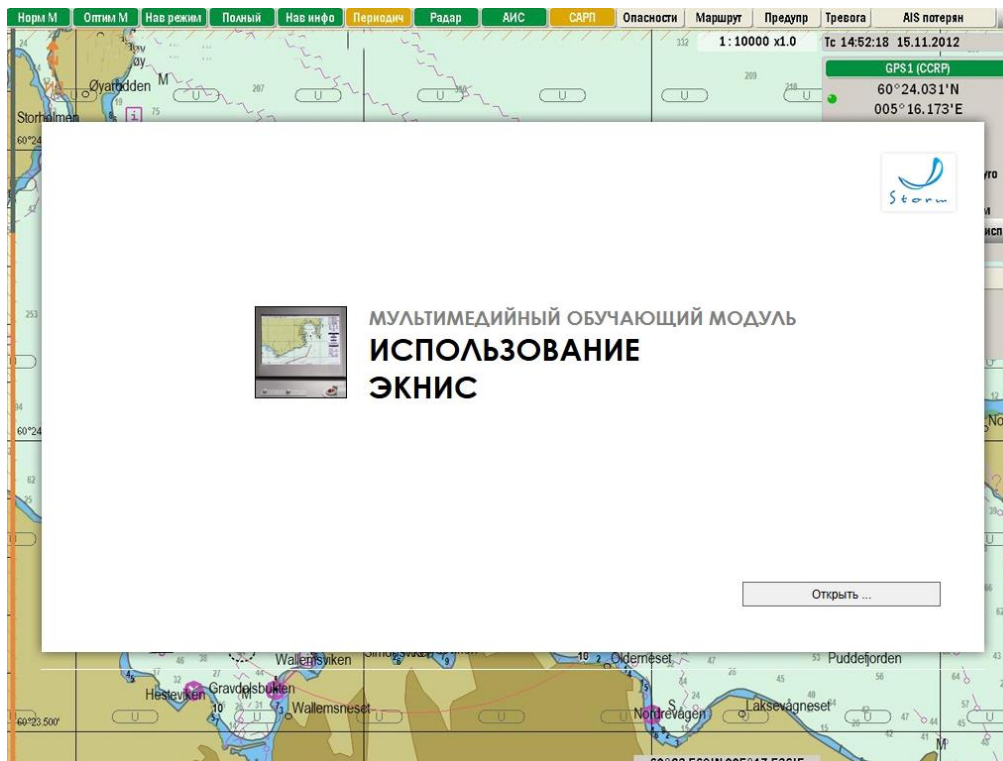
Нормативная база:

Конвенция ПДНВ:

- Правила II/1, II/2, II/3

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-II/1 Раздел A-II/1, Таблица A-II/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более», сфера компетентности «Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания»
- Раздел A-II/2, Таблица A-II/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более», сфера компетентности «Обеспечение безопасности плавания путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, обеспечивающих процесс принятия решений»
- Раздел A-II/3, Таблица A-II/3 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании», сфера компетентности «Планирование и осуществление прибрежного перехода и определение местоположения»
- Типовой учебный курс ИМО 1.27 «Operational use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)»



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ЭКНИС

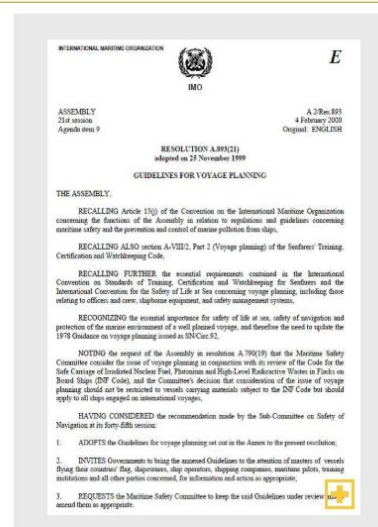
Номер страницы: 274/514

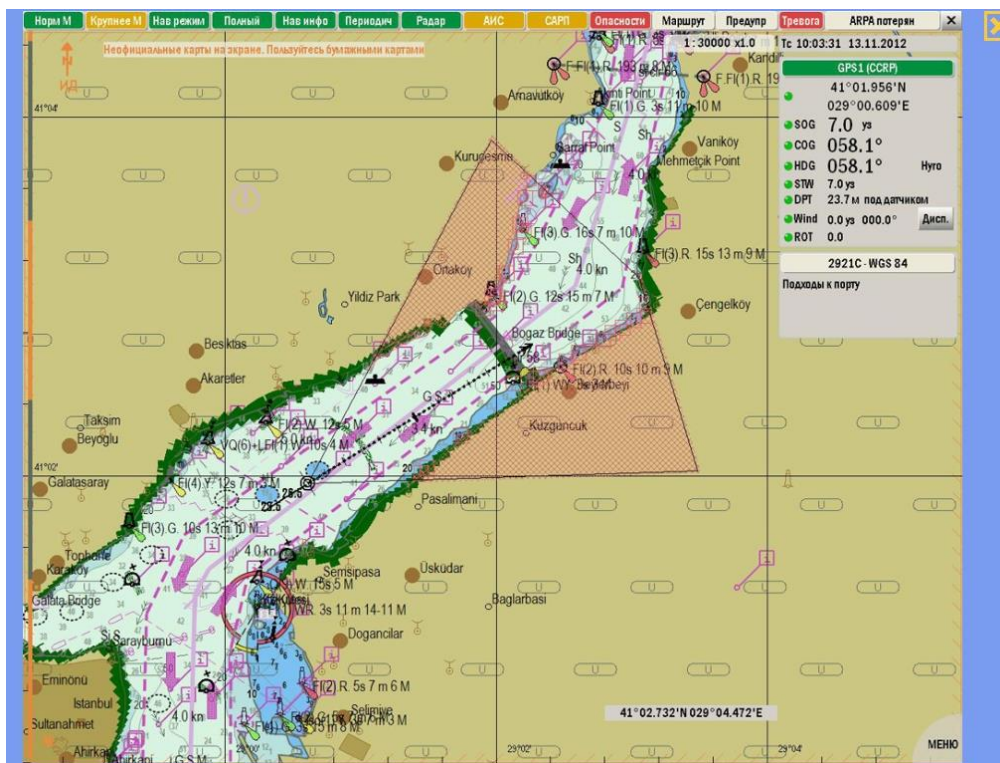
ЭКНИС. Планирование рейса (перехода). Предварительная прокладка

Международные требования,
регламентирующие подготовку к
рейсу

1. ЦЕЛИ

Разработка плана рейса или перехода, а также непосредственный и непрерывный контроль за продвижением судна и его местоположением при выполнении такого плана имеют важное значение для обеспечения охраны человеческой жизни на море, безопасного и эффективного плавания и защиты морской среды. Необходимость планировать рейс и переход существует для всех судов. Существуют различные факторы, которые могут затруднять безопасное плавание всех судов, а также дополнительные факторы, которые могут затруднять плавание крупнотоннажных судов или судов, перевозящих опасные грузы. Эти факторы необходимо учитывать при составлении плана и при последующем контроле его выполнения.





**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ЭКНИС**

Номер страницы: 379/54

Практика судовождения и эффективность использования ЭКНИС

40.1 Функции мостика при включении в состав оборудования ЭКНИС

ЭКНИС может оказать судоводителю поддержку в выполнении им многих важных обязанностей на мостике, но для этого потребуются его собственные навыки и знание возможностей ЭКНИС, и принятие дополнений в процедуры выполнения своих функциональных обязанностей:

Визуальный контроль безопасности плавания	учет внешних условий (ветер, характеристики прилива, волнение, течение, ледовая обстановка, климатические данные), маневренные характеристики своего судна, швартовка, постановка на якорь, грузовые операции на рейде, транзитный проход канала
Планирование перехода	
Плавание	
Маневрирование	
Плавание в районе интенсивного судоходства	
На якоре	