

Назначение:

Сборник предназначен для теоретической подготовки капитанов и лиц командного состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

Содержание:

Сборник предназначен для теоретической подготовки капитанов и лиц командного состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

Сборник содержит более 40 международных и национальных документов на английском и русском языках, ознакомление с которыми требуется проектами модельных курсов ИМО, в том числе Полярный кодекс, конвенции, резолюции, договоры и т.д.

Переходы из текста Полярного кодекса к связанным с ним документам обеспечивается гиперссылками.

Сборник содержит 4 интерактивные схемы:

- Структура Полярного кодекса
- Что означает Полярный кодекс для безопасности судов
- Как Полярный кодекс защищает окружающую среду
- Международные и национальные документы, из которых в легкодоступной форме можно ознакомиться со структурой и основными положениями Полярного кодекса, а также открыть другие интересующие документы или их части.

Целевая аудитория

Судоводители

Тип судна

Все типы



Нормативная База

Конвенция ПДНВ:

- Правило V/4

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-V/4, Таблица «Спецификация минимального стандарта компетентности в начальной подготовке на судах, эксплуатирующихся в полярных водах», сфера компетентности «Мониторинг и обеспечение соблюдения законодательных требований»

Типовой учебный курс ИМО «Basic Training for Ships Operating in Polar Waters», р. «Basic knowledge of regulatory considerations»



КАК ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС ЗАЩИЩАЕТ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

НЕФТЬ

СБОС
Сброс в море нефти или нефтесодержащих смесей с любых судов запрещен.

КОНСТРУКЦИЯ
Для всех нефтяных танкеров, включая танкеры дедвейтом менее 5000, требуется двойной корпус и двойное дно (суда категории А/В, построенные 1 января 2017 года или после этой даты).

ТЯЖЕЛОЕ ЖИДКОЕ ТОПЛИВО
Тяжелое жидкое топливо запрещено в Антарктике (согласно Конвенции МАРПОП). Суды оснащаются к тому, чтобы не иметь на борту и не использовать тяжелое жидкое топливо в Арктике.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
Рассмотреть вопрос о применении нетоксичных биоразлагаемых смазочных материалов или материалов на водной основе в смазочных узлах, которые расположены за пределами подводной части корпуса в непосредственном контакте с морской водой.

ИНВАЗИВНЫЕ ВИДЫ

ИНВАЗИВНЫЕ ВОДНЫЕ ВИДЫ
Должны приниматься меры по сведению к минимуму риска переноса инвазивных водных видов в судлах балластных водках и через биообращание судов.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, вступает в силу 1 января 2017 года.
- Он применяется к судам, эксплуатирующимся в Арктических и Антарктических водах, в дополнение к соответствующим требованиям Конвенции МАРПОП.
- Он обеспечивает безопасную эксплуатацию судна и защиту окружающей среды, поскольку рассмотрен риск инвазивного характера, который представляет в полярных водах и не охвачен другими документами.

СТОЧНЫЕ ВОДЫ

СБОСЫ I
Запрещается любой сброс сточных вод в полярных водах (кроме специально оговоренных обстоятельств).

УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБРАБОТКИ СТОЧНЫХ ВОД
Сброс разрешается, если на судне действует одобренная установка для обработки сточных вод и обрабатываемые сточные воды сбрасываются насколько возможно далеко от ближайшего берега, любого припая, шельфового ледника или района конкретно указанной сплошности льда.

СБОСЫ II
• Необязательные или необеззараженные сточные воды могут быть сброшены на расстоянии более 12 морских миль от любого шельфового ледника или припая.
• Измельченные и обеззараженные сточные воды могут быть сброшены на расстоянии более 3 морских миль от любого шельфового ледника или припая.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

КАТЕГОРИИ СУДОВ
Суда трех категорий по своей конструкции, предназначенны для эксплуатации в полярных водах в условиях:
А) по меньшей мере тонкого однолетнего льда средней толщины;
В) по меньшей мере тонкого однолетнего льда с отдельными льдинами менее жесткие ледовые условия, чем условия для А и В.

ПРИПАЙ: морской лед, который образуется и остается неподвижным вдали от берегов, где он прикреплен к берегу, к ледовой стене, к ледному барьеру, между островами или овами на открытой акватории.

ШЕЛЬФОВЫЙ ЛЕДНИК: накопившийся на главу ледяной покров значительной толщины, достигающий на 2-50 м или более над уровнем моря и сцепленный с берегом.

МУСОР

ПЛАСТМАССА
Запрещается сброс в океан любых видов пластмасс (согласно Конвенции МАРПОП).

ПИЩЕВЫЕ ОТХОДЫ I
Запрещается выбрасывание пищевых отходов на лед.

ПИЩЕВЫЕ ОТХОДЫ II
Имельченные или перемиленные пищевые отходы (размером не более 25 мм) могут выбрасываться, только если вода находится на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега, ближайшего шельфового ледника или ближайшего припая.

ТУШИ ЖИВОТНЫХ
Сброс туш животных запрещается.

ОСТАТКИ ГРУЗА
Остатки груза, мощные средства или припай, обнаруженные в трюмной палубной воде, могут быть сброшены только в том случае, если они не являются вредными, вредными для морской среды, если над портом отправления, тем, и портом назначения находится в пределах действия водных и в этих портах отсутствуют достаточные примычные сооружения. Такие же требования применяются к району Антарктики согласно Конвенции МАРПОП.

ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА

СБОС
В полярных водах запрещен сброс вредных жидких веществ (ВЖВ) или смесей, содержащих ВЖВ.

IMO
Международный морской кодекс

Glava_6.pdf - Adobe Reader

File Edit View Window Help

1 / 3 140%

ЧАСТЬ I-A
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
ГЛАВА 6 - МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

6.1 Цель

Целью настоящей главы является обеспечение способности механических установок поддерживать требуемую работоспособность, необходимую для безопасной эксплуатации судна.

6.2 Функциональные требования

6.2.1 Для достижения цели, указанной в пункте 6.1 выше, в состав правил настоящей главы включены следующие функциональные требования:

6.2.1.1 Механические установки должны обеспечивать работоспособность при ожидаемых условиях окружающей среды с учетом:

- .1 обледенения и/или скопления снега;
- .2 всасывания льда с забортной водой;
- .3 замерзания и повышенной вязкости жидкостей;
- .4 температуры забораемой забортной воды; и
- .5 всасывания снега.