



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (для проходящих подготовку по 1-ой, 2-ой и 3-ей программам)
- Порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну
- Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Способы и приёмы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС
- Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений ФСБ России и органов внутренних дел РФ о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».



ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 01/2025

Тема 1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

Участниками информационного взаимодействия при эксплуатации ЕГИС ОТБ, формировании и ведении информационных ресурсов системы являются:

- оператор системы – Минтранс России;
- поставщики информации – ФОИВ и их подведомственные организации, а также специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аттестующие организации, органы аттестации, ПТБ, СТИ, перевозчики, иностранные государства и организации в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности, медицинские организации, осуществляющие деятельность на основании лицензии на выполнение работ (услуг) по медицинскому осмотру, обладающие информацией, подлежащей предоставлению в систему в соответствии с законодательством РФ;

Функции оператора ЕГИС ОТБ возложены на ФГУП "ЗащитаИнфоТранс" – системного интегратора обеспечения безопасности на транспорте, информационной и физической защиты объектов, их аттестации по требованиям безопасности, аудита и обслуживания.

Адрес: 117105, Москва, Варшавское шоссе, д. 9, стр. 1
Тел.: 8 (495) 380-21-50
Факс: 8 (495) 380-21-51
Почта: info@zhit.ru
Сайт: <http://www.z-it.ru/>

Слайд: 7/96

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 01/2025

Тема 1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

В АБЭДП формируются данные в отношении конкретных регистрируемых операций с проездными (перевозочными) документами (билетами). При совершении регистрируемых операций, формировании списков пассажиров, формировании списков экипажа (персонала) ТС в АБЭДП передаются полученные персональные данные. В соответствии с Законом о транспортной безопасности поставщиками такой информации являются:

1. СТИ, перевозчики, а также усл. лицо и дополнительные СТИ или перевозчики на перевозочные и (или) оформленные проездные документы (билеты) и персоналы, служащий о перевозках в АБЭДП от имени СТИ или перевозчиков.
2. ФОИВ;
3. иностранные государства и организации в рамках

Слайд: 11/96

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 01/2025

Тема 2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну

В соответствии с Законом об информации защита информации – это комплекс правовых, организационных и технических мер, направленных на:

1. обеспечение защиты информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения, а также от иных неправомерных действий в отношении такой информации;
2. соблюдение конфиденциальности информации ограниченного доступа;
3. реализацию права на доступ к информации.

Для защиты информации обладатель информации, оператор информационной системы обязаны обеспечить:

1. предотвращение несанкционированного доступа к

Слайд: 25/96

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 01/2025

Тема 2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну

Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

- а) учитываются в журналах учёта или путём создания учётной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;
- б) находятся на балансе СТИ и (или) специализированной организации;
- в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично работниками СТИ и (или) специализированной организации, имеющими доступ к информации ограниченного доступа;
- г) хранятся в запираемых и опечатываемых шкафах (шкафах, хранилищах);
- д) уничтожаются по акту, о чём в учётных формах

Слайд: 37/96

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 01/2025

Тема 2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну

О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо распространения информации ограниченного доступа, содержащейся на них, ставится в известность ответственное лицо. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учётных формах либо в журнале учёта.

При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учётных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже 1-го раза в год работниками, ответственными за их учёт и хранение.

В случае утраты СТИ прав собственности (использования на ином законном основании) на ОТИ и ТС или в случае ликвидации специализированной организации носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в установленном порядке.

Слайд: 38/96

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 01/2025

Задачи для сопоставления

В каком случае в ходе функционирования ПУ ОТБ допускается приостановка накопления, обработки и хранения в эл. виде данных с ТС ОТБ?

Выборите правильный вариант

- ☐ Указанные действия в ходе функционирования ПУ ОТБ не допускаются.
- ☐ Период отсутствия навигации.
- ☐ Существенное снижение угрозы АНБ.
- ☐ Техническое обслуживание или замена нескольких ТС ОТБ при уровне безопасности № 1.

Попытка: 1

Слайд: 100/134