



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учётом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС
- Граница зоны транспортной безопасности и её частей в отношении ОТИ, критические элементы ОТИ. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) и постов
- Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
- Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС
- Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ
- Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности
- Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации (и эксплуатационного обслуживания – для проходящих подготовку по 3-ей программе)

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



- Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС
- Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС
- Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено (для проходящих подготовку по 1-ой, 2-ой, 3-ей и 4-ой программам – учебный материал на слайдах 153-164, для проходящих подготовку по 5-ой, 6-ой, 7-ой и 8-ой программам – учебный материал на слайдах 165-176)
- Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности
- Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ и совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
- Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС
- Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (не изучается проходящими подготовку по 2-ой программе)



Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».



РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Содержание:

- Тема 1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению ...
- Тема 2. Граница зоны транспортной безопасности и её частей в отношении ОТИ, критические элементы ОТИ ...
- Тема 3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС. Контроль доступа в зону ...
- Тема 4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной ...
- Тема 5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Места размещения ...
- Тема 6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
- Тема 7. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности ...
- Тема 8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КТП (постах) физических лиц, не имеющих правовых ...
- Тема 9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности ...
- Тема 10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения ...
- Тема 11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между ...
- Тема 12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ ...
- Тема 13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершению АНВ в деятельности ОТИ и ТС.
- Тема 14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Открыть Результаты проверки знаний.

Назад Далее

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Тема 6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ, СОСТАВ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС. ПРИНЦИПЫ ИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ.

Как указывалось в МОМ 6, совокупность инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, именуются **инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ИТС ОТБ)**.

Оборудование мест размещения ИТС ОТБ, формирование их состава (оснащение оградительными, противотаранными устройствами, решётками, усиленными дверями, шлюзами, в комбинации с системами контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, сигнализации, охранного освещения и ...



Назад Далее

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Тема 3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ ...

Разовый пропуск выдаётся посетителям ОТИ.

Разовый пропуск содержит следующую информацию:

- номер пропуска;
- фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при наличии);
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование СТИ, выдавшего пропуск;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска.



Назад Далее

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Тема 13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершению АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

При подготовке совершения АНВ с применением опасных химических веществ наиболее вероятно использование высокотоксичных опасных химических веществ со следующими характеристиками:

- большое ингаляционное и кожно-резорбтивное или только ингаляционное токсическое действие;
- отсутствие скрытого периода действия;
- готовность к созданию максимальной поражающей концентрации в условиях применения на ОТИ или ТС;
- сравнительная простота изготовления в производственных и лабораторных условиях, или возможность приобретения под видом использования для бытовых нужд;
- отсутствие необходимости обеспечения специальных условий хранения;



Назад Далее

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Тема 10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления ...

Для надлежащей концентрации внимания период непрерывного наблюдения за изображением на экране рентгенотелевизионной установки, проводимого уполномоченными работниками ПТБ при осуществлении досмотра, не должен превышать 20 мин, а перерыв между такими периодами должен быть не менее 40 мин.

При обнаружении рентгенотелевизионной установкой в досматриваемых вещах предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, транспортёр установки приостанавливается для их дальнейшего распознавания.

В ходе досмотра грузов, багажа, ручной клади физ. лиц, выложенных на транспортёр рентгенотелевизионной установки, уполномоченные работники ПТБ также обеспечивают контроль их правильного расположения, регулирования загрузки рентгенотелевизионной установки, и при необходимости производят её остановку.



Назад Далее

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия: 08/2025

Контрольные вопросы

Тема 1. Вопросы

Что из указанного должны обеспечивать технические средства обеспечения транспортной безопасности, которыми оснащается перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ III категории?

- ☐ Видеонаблюдение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.
- ☐ Видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности.
- ☐ Выявление нарушителя, оснащённого в том числе спец. тех. средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.
- ☐ Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности.

Пользователь: 1

Назад Далее