



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – общие сведения.
- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – зона транспортной безопасности и её части, критические элементы.
- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности
- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.
- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.
- Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».



Мультимедийный обучающий модуль

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС (Версия 01/2025)



ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Тема 1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – общие сведения

ТЕМА 1: ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ КАК ОСНОВА РАЗРАБОТКИ СТИ ПЛАНА ОТБ

Как указывалось в предыдущих МОМ, Законом о транспортной безопасности предписано при планировании СТИ мер по обеспечению транспортной безопасности Планы ОТБ ОТИ и ТС составлять на основании проведенной оценки уязвимости, результаты которой должны быть утверждены в установленном порядке.

В МОМ 4 был рассмотрен Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и судов, утвержденный приказом Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в

Страница 4/134

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Тема 2. – зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

В соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности для обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ СТИ обязаны:

- после утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ утвердить и приложить к Плану ОТБ ОТИ перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, и перечень штатных должностей работников коз лиц (за исключением уполномоченных подразделений ФОВ) и (или) ИП, которые осуществляют на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и ее секторах, включая перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ;
- организовать пропускной и внутриобъектовый

Страница 10/134

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Тема 4. – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ ОРГАНИЗАЦИОННО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС

В общем случае контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности, является одним из основных элементов функциональной деятельности лиц, назначенных ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (перевозчике), на ОТИ или ТС.

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» соблюдение требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с законодательством РФ, отнесено к предметам государственного контроля (надзора). Вследствие этого

Страница 19/134

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Тема 5. – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

СОЗДАНИЕ ПУ ОТБ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ, ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ И СИЛАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Результатом выделения помещений или участков помещений, и их оснащения необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими соответствующие коммуникации для обеспечения транспортной безопасности с другими ресурсами, осуществляющими защиту от АНВ, является создание ПУ ОТБ ОТИ или ТС.

При этом согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности СТИ (перевозчик) обязаны обеспечить непрерывное функционирование ПУ ОТБ в соответствии с Планом ОТБ либо Планом ОТБ, и с учетом особенностей эксплуатации ОТИ или ТС, а также периодов навигации:

- на ОТИ различных категорий;

Страница 102/134

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Тема 6. Различные обеспечение транспортной безопасности.

Финансовое обеспечение транспортной безопасности – осуществляется за счет собственных средств хозяйствующей субъектов (СТИ), а также средств бюджетов всех уровней. Координацию финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности осуществляет Минтранс России, который выполняет:

- оценку средств бюджетов всех уровней, а также СТИ в финансировании основных потребностей по обеспечению транспортной безопасности;
- формирование и представление на периодической основе заявки на финансирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с требованиями бюджетной классификации и процедурами, предусмотренными бюджетным законодательством;

Страница 114/134

ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС
Версия 01/2025

Задача для самопроверки

В каком случае в ходе функционирования ПУ ОТБ допускается приостановка накопления, обработки и хранения в ал. виде данных с ТС ОТБ?

Выборите правильный вариант

- Указанные действия в ходе функционирования ПУ ОТБ не допускаются.
- Период отсутствия навигации.
- Существенное снижение угрозы АНВ.
- Техническое обслуживание или замена нескольких ТС ОТБ при уровне безопасности № 1.

Попытка: 1

Страница 100/134