



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) предназначен для использования при теоретической подготовке личного состава кораблей и курсантов по борьбе за живучесть.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Организация снабжения, хранения и использования аварийного и спасательного имущества.
- Способы, средства и материалы для заделки повреждений корпуса корабля.
- Способы и средства для исправления повреждений трубопроводов и электрокабелей.
- Водоотливная система.
- Осушительная и балластная системы.
- Креновая и дифференциальные системы.

Нормативная база

- НБЖС

Целевая аудитория

Личный состав кораблей

Курсанты военно-морских
учебных заведений

Тип судна

Все типы



ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 102/171

Креновая и дифференциальная системы.

Креновая и дифференциальная системы.

Креновая и дифференциальная системы служат для уменьшения или полного устранения статических аварийных кренов и дифферентов.

Состоят из креновых и дифференциальных отсеков, систем затопления, осушения и воздушных труб.

Идея контрзатопления для спасения поврежденного корабля принадлежит вице-адмиралу С.О. Макарову.



помощь ← → ↺ содержание выход

ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 103/171

Креновая и дифференциальная системы.

Креновые отсеки.

Под креновые отсеки выделяют симметричные бортовые отсеки ниже ВЛ.

Крен от затопления всех отсеков одного борта при нормальном водоизмещении должен быть равен примерно 10° .

Креновые отсеки делятся на обиходные и аварийные.

Обиходные могут использоваться во всех случаях, аварийные – только для устранения аварийных кренов при фактических повреждениях корабля.

В повседневных условиях аварийные отсеки используются под кладовые и т.п.



помощь ← → ↺ содержание выход

ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 104/171

Креновая и дифференциальная системы.

Креновые отсеки.

Затопление креновых отсеков производится для быстрого спрямления корабля при больших аварийных кренах (более 10°) в целях восстановления боеспособности и мореходности корабля и для одержания корабля в случае непрерывного увеличения крена.



помощь ← → ↺ содержание выход

ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 105/171

Креновая и дифференциальная системы.

Дифференциальные отсеки.

Дифференциальные отсеки располагаются в оконечностях корабля ниже ВЛ.

Затопление креновых и дифференциальных отсеков производится либо естественным напором заборной воды (аналогично затоплению цистерн балластной системы), либо водоструйными эжекторами или насосами.

Общее время затопления всех креновых отсеков одного борта не должно быть более 30 мин, время осушения каждого отсека – не более 1 ч.

Дифференциальные отсеки используются только в крайнем случае, когда требуется обеспечить действие оружия и не допустить входа открытой палубы в воду и оголения винтов.



помощь ← → ↺ содержание выход

ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 106/171

Креновая и дифференциальная системы.

Спускная и перепускная системы.

Спускная и перепускная системы предназначены для спуска и перепуска воды из вышележащих и смежных помещений в отсеки, имеющие приемные устройства стационарных водоотливных средств.

Спуск воды в помещения, имеющие механизмы и оборудование, например в машинно-котельное отделение и электростанции, не допускается.

Эти системы дополняют водоотливную и осушительную системы.

Выполняются по автономной схеме.

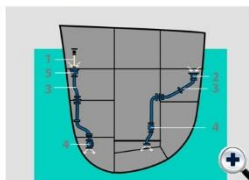


Схема спускной и перепускной систем

1 – привод шкотовый для открытия спускного шпигата при затоплении помещения; 2 – клапан спускной автоматический; 3 – труба спускная; 4 – клапан-захлопка невозвратный; 5 – шпигат спускной

помощь ← → ↺ содержание выход

ТС И АСИ КОРАБЛЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С АВАРИЙНЫМ ПОСТУПЛЕНИЕМ ВОДЫ ВНУТРЬ КОРПУСА. УСТРОЙСТВО И ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Номер страницы: 108/171

Креновая и дифференциальная системы.

Система перетока.

Система перетока служит для автоматического уменьшения аварийного крена до значений, при которых возможно использование боевых и технических средств.

Системой перетока оборудуются корабли, которые при одновременном затоплении предельного числа отсеков получают крен более 10° .

Система перетока не предотвращает опрокидывание корабля, так как время опрокидывания при тяжелых повреждениях корпуса корабля может исчисляться секундами, а время перетекания воды с борта на борт – минутами.

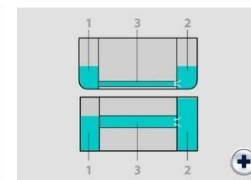


Схема системы перетока

1,2 – бортовые отсеки;
3 – перепускная труба

помощь ← → ↺ содержание выход