



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, а также маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, анимационными и видеороликами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования.

Содержание:

- Принципиальные основы устройства маломерных и прогулочных судов.
- Устройство корпуса маломерных и прогулочных судов.
- Расположение и основные элементы конструкции помещений на маломерных и прогулочных судах.
- Основные функциональные элементы оборудования и снабжения маломерных и прогулочных судов.

Нормативная база:

- Примерные программы «Подготовка по программе управления маломерным судном» и «Подготовка по программе управления прогулочным судном», согласованные Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

Тип судна

Маломерные и прогулочные суда



УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

1.1. Показатели безопасности судна

Тема 1. Принципиальные основы устройства маломерных и прогулочных судов.

1.1. Показатели безопасности судна.

Технические характеристики безопасного использования судна по назначению в определённом районе плавания – **показатели безопасности судна** (1) зависят от его устройства и конструкции.

Информация о судовых конструкциях, устройствах и системах маломерного (прогулочного) судна содержится в его эксплуатационной документации, предоставляемой изготовителем (2). Кроме того на закреплённой на судне маркировочной табличке изготовитель указывает (3):

- способ наименования, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации;
- идентификационный номер по системе учёта строителя судна;

Слайд: 6/440

Назад Далее ↺ ⌚

УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

2.1. Устройство корпуса безбарной конструкции

Тема 2. Устройство корпуса маломерных и прогулочных судов.

2.1. Устройство корпуса безбарной конструкции.

Корпуса небольших судов могут иметь безбарную конструкцию. Судя с таким корпусом чаще бесалубные и не имеют водонепроницаемых переборок, делящих корпус на водонепроницаемые отсеки. Корпус безбарной конструкции имеет прочность по типу скорлупы, поэтому для его изготовления используются достаточно твёрдые, в ряде случаев армированные, материалы определённой толщины. Дополнительная прочность корпуса безбарной конструкции может обеспечиваться встроенными деталями: сиденьями-банками, ящиками плавучести, деталями интерьера и т. п.

Несмотря на высокую технологичность изготовления, безбарная конструкция корпуса у относительно длинных судов имеет недостаточную сопротивляемость нагрузкам, возникающим на волне. Судам с корпусом безбарной

Слайд: 13/440

Назад Далее ↺ ⌚

УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

3.1. Внутренние помещения маломерных и прогулочных судов

3.1. Внутренние помещения маломерных и прогулочных судов.

Как правило, внутренние помещения есть на маломерных и прогулочных судах, корпус которых имеет **надстройку** или **рубку**.

Надстройка от рубки отличается расположением на верхней палубе: надстройка размещается поперек судна почти полностью от борта до борта, соединяясь с наружной обшивкой, а рубка – обособленно без связи с наружной обшивкой (1).

Надстройка обычно соединена с внутренними переборками корпуса, находящимися по месту её расположения, а конструкция рубки этого не предусматривает.

Слайд: 19/440

Назад Далее ↺ ⌚

УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

4.1. Судовые тросы

Многие тросы изготавливаются из специально обработанных прочных длинных волокон растений. Такие тросы называются **растительными тросами**.

В растительном тросе растительные волокна связываются в специальные мити – **каболки**. Каболки связываются в **пряди**, а пряди, свиваются в **трос**. Чтобы трос не раскручивался и сохранял свою форму, звенья каждого последующего элемента структуры троса делают в сторону, противоположную звеньям предыдущего элемента. Трос, свитый таким способом называется **тросом тросовой работы**. В соответствии с количеством прядей эти тросы разделяются на трёх-, четырёх- и многопрядные. При одинаковой толщине трос тросовой работы с меньшим количеством прядей прочнее такого же троса, свитого из большего количества прядей, но уступает ему в гибкости.

При необходимости получения большей прочности без потери гибкости: из-за увеличения толщины несколько тонких тросов тросовой работы свиваются между собой. Получившийся в результате такой свивки трос называется

Слайд: 101/440

Назад Далее ↺ ⌚

УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

3.1. Внутренние помещения маломерных и прогулочных судов

Для хранения жидких веществ (горючесмазочных материалов, пресной воды, сточных, льяльных, фекальных вод) внутри корпуса оборудуются специальные цистерны.

Топливо на маломерные и прогулочные суда заливается в специально оборудованные танки (топливные цистерны).

При этом топливо с точкой возгорания ниже 60°C хранится в переносных ёмкостях, конструктивно не связанных с корпусом судна и находящихся в местах, которые защищены от воздействия источников теплового излучения и удалены от жилых помещений (1).

Слайд: 76/440

Назад Далее ↺ ⌚

УСТРОЙСТВО И ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ.
Версия 1.0/2024

Задача для самопроверки

Что конструктивно отличает надстройку от рубки на судне?

Выборите правильный вариант

- ☐ Расстояние до борта.
- ☐ Высота.
- ☐ Расположение относительно палубы.
- ☐ Длина.

Попытка: 1

Слайд: 87/440

Назад Далее ↺ ⌚