

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) предназначен для использования при подготовке и повышении квалификации командного состава в сфере наблюдения за соблюдением требований законодательства.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

В МОМ содержится краткое изложение основных принципов и содержание изменений в основных международных конвенционных документах, законодательных и иных нормативных актах Российской Федерации, которые были внесены за последние пять лет.

МОМ может использоваться в учебных заведениях при проведении краткосрочных курсов подготовки для продления дипломов и курсов повышения квалификации.

МОМ может использоваться на судах под флагом Российской Федерации, для обновления знаний национальных и международных документов, с целью получения в справке о плавании отметки о выполнении требования пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ, при наличии которой не требуется прохождение краткосрочных курсов подготовки для продления дипломов.

Содержание:

- Принципиальные понятия об основах внесения изменений в нормативную правовую базу обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.
- Основные изменения международных правовых норм в области обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды в течение предшествующего пятилетнего периода.
- Основные изменения нормативных правовых актов Российской Федерации, наиболее часто используемых в практической деятельности командного состава морских судов.

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

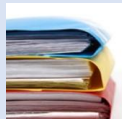
Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



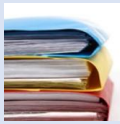
Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило I/11 (п.6)

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым и периодически не обслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства».
- Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды».
- Раздел A-III/3, Таблица A-III/3, сфера компетентности «Наблюдение за соблюдением требований законодательства».



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ

(Версия 03/2025)



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Тема 1. Принципиальные понятия об основах внесения изменений в нормативную правовую базу обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты...

Принципиальные понятия об основах внесения изменений в нормативную правовую базу обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды.

В целях поддержания на современном уровне нормативных правовых положений в области охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды, обеспечения их соответствия последним общественным и технологическим реалиям принятые международные и национальные нормативные правовые акты по мере необходимости уточняются, изменяются и дополняются новыми.

За пять лет установленного времени валидности дипломов капитанов и командного состава морских судов, действующие правовые нормы в области охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды, как правило, претерпевают немало обновлений.

Слайд: 4/78

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Тема 1. Принципиальные понятия об основах внесения изменений в нормативную правовую базу обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты...

Изменения в правовые положения международных конвенций, связанных с охраной человеческой жизни на море, охраной и защитой морской среды обычно принимаются путём рассмотрения в ИМО или рассмотрением на конференции договаривающихся правительств.

В общем случае введение в действие принятых изменений производится с начала или со середины года (с 1 января или с 1 июля).

Изменение международных конвенций по результатам рассмотрения в ИМО:

- рассмотрение предложенных изменений на Комитете по безопасности на море (КБМ);
- направление предложенных изменений в одну или несколько подкомиссий ИМО;
- принятие поправок не менее, чем 2/3 присутствующих договаривающихся правительств, имеющих право голоса на КБМ.

Изменение международных конвенций на конференциях договаривающихся правительств:

Слайд: 5/78

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Тема 2. Основные изменения международных правовых норм в области обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды в течение...

Аналогично Конвенции СОЛАС-74 за последние пять лет изменились нормативные положения Конвенции МАРПОП 73/78. Произведённые в этой конвенции изменения в основном связаны с:

- Введением нормативных положений, содержащихся в принятых кодексах:
 - Кодекса ПО;
 - Кодекса ОДИ;
 - Поларного кодекса.
- Введением разработанной ИМО **эксплуатации**;
- Изменением на основании вышеуказанного установленного **формальности и обязанностей к ним**.

Изменения вносились во все приложения Конвенции МАРПОП 73/78, устанавливающие соответствующие правила.

Слайд: 19/78

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Тема 2. Основные изменения международных правовых норм в области обеспечения охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды в течение...

В значительной степени изменения за последние пять лет затронули и другую базовую конвенцию, принятую под эгидой ИМО, – ГДНВ.

Большая часть из них связана со вступлением в силу новых международных кодексов:

- Кодекса ОДИ;
- Кодекса МГТ;
- Поларного кодекса.

На основании нормативных правовых положений этих кодексов в Конвенцию ГДНВ были внесены соответствующие толкования новых определений, а также установлены дополнительные специальные требования к членам экипажа судов, подпадающих под действие Кодекса МГТ, и судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

Плановые изменения будут введены в течение 1/77.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ КОНВЕНЦИИ ГДНВ ЗА ПЕРИОД 2015-2020 ГОДЫ

Одобрение кодекса ИМО

Кодекс ГТТ

Кодекс МГТ

Поларный кодекс

Добровольная система оценки готовности судов, предназначенных для работы в полярных водах

Система оценки готовности судов, предназначенных для работы в полярных водах

Система оценки готовности судов, предназначенных для работы в полярных водах

Слайд: 20/78

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Тема 3. Основные изменения нормативных правовых актов Российской Федерации, наиболее часто используемых в практической деятельности командного состава...

Большие изменения за последние пять лет были внесены в федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон о морских портах).

Наиболее принципиальные изменения Закона о морских портах связаны с:

- совершенствованием системы обеспечения безопасности плавания в морских портах и на подходах к ним;
- обслуживанием судов, работающих на морской линии;
- уточнением границ морских портов;
- совершенствованием системы услуг и сборов в морских портах;

СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ЗАКОНА О МОРСКИХ ПОРТАХ, ВСТУПИВШЕГО В СИЛУ ЗА ПЕРИОД С 2015 ПО 2020 ГОД

Глава 1. Общие положения

- уточнение принципов определения границ морского порта;
- изменение толкования понятия объектов инфраструктуры морского порта;

Глава 2. Создание, открытие и закрытие морского порта

Глава 3. Государственное регулирование деятельности в ...

Глава 4. Основы оказания услуг в морском порту. Тарифы...

Глава 5. Особенности оказания услуг по перевалке грузов...

Глава 6. Земельные и имущественные отношения в морс...

Слайд: 64/78

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРАВОВЫХ НОРМ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ, ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ
Версия 03/2025

Контрольное задание

Тест вопроса

Какое из указанных судов с учётом изменений главы V Конвенции СОЛАС-74, произведённых в 2015 г., допускается отсутствие системы аварийной сигнализации для ходовой навигационной вахты на мостике?

Выборите правильный вариант

☐ Все указанные суда должны иметь систему аварийной сигнализации для ходовой навигационной вахты на мостике;

☐ Грузовое судно валовой вместимостью 400;

☐ Грузовое судно валовой вместимостью 10000, которое будет выводиться из эксплуатации в 2020 г.;

☐ Пассажирское судно.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 70/78