



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) предназначен для использования при теоретической подготовке личного состава кораблей и курсантов по борьбе за живучесть.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Причины и характер боевых и аварийных повреждений технических средств корабля.
- Задачи, этапы и порядок действий при борьбе за живучесть технических средств.
- Обнаружение и локализация повреждений технических средств.
- Оценка состояния поврежденных технических средств.

Нормативная база

- НБЖС

Целевая аудитория

Личный состав кораблей

Курсанты военно-морских учебных заведений

Тип судна

Все типы



ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

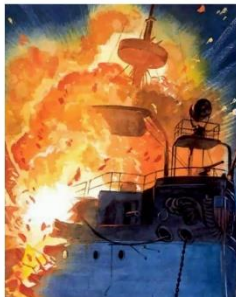
Номер страницы: 67/69

Оценка состояния поврежденных технических средств.

Опасное состояние корабля.

Состояние корабля при повреждениях ТС считать опасным, если:

- полностью вышла из строя ЭСК;
- корабль лишен хода или маневренности;
- вышли из строя стационарные системы ВПБ, а пожар на корабле не ликвидирован;
- вышла из строя водоотливная система, а вода из отсеков корабля не удалена;
- в условиях минной опасности вышли из строя РУ и ТС средств защиты ФПК.



помощь ← → ↺ содержание выход

ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Номер страницы: 68/69

Оценка состояния поврежденных технических средств.

Решение на борьбу за живучесть ТС.

В общем виде, в решении на БЗЖ ТС входит принятие решения командиром БЧ-5 по элементам оценки состояния поврежденных ТС.

В решении командира БЧ-5 по согласованию с командиром корабля определяются:

- режимы использования ГЭУ и ЭСК,
- способы управления кораблем (основной, резервный, вручную из рулевого отделения, машинной),
- схема и очередность снабжения рабочими средами потребителей,
- вариант и последовательность использования средств БЗЖ,
- допустимое время работы оборудования на внештатных режимах.



помощь ← → ↺ содержание выход

ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

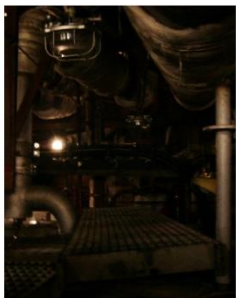
Номер страницы: 52/69

Оценка состояния поврежденных технических средств.

Устранение повреждений трубопроводов.

Для устранения повреждений трубопроводов используются следующие типовые операции:

- замена поврежденных прокладок во фланцевых соединениях;
- установка заглушек на фланцы, смежные с поврежденными участками трубопроводов;
- постановка универсальных ленточных бугелей на повреждения прямых участков трубопровода - до 3 МПа;
- клепание - до 1 МПа;
- наложение бугелей на болтах с накладками - до 2 МПа;
- установка временных сростков из шлангов (прорезиненных с металлической оплеткой, дюритовых, гибких металлических и т. п.);
- электрическая или газовая сварка;
- применение эпоксидных смол или других клеящих веществ.



помощь ← → ↺ содержание выход

ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Номер страницы: 93/69

Причины и характер боевых и аварийных повреждений технических средств корабля.

Оружие и ТС корабля.

Оружие и технические средства (ТС) корабля функционируют в сложной взаимосвязи друг с другом.

Подобная взаимосвязь приводит к тому, что выход из строя какого-либо механизма по различным причинам может вызвать прекращение действия других связанных с ним ТС и повлечь за собой снижение боеспособности корабля.



помощь ← → ↺ содержание выход

ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Номер страницы: 53/69

Причины и характер боевых и аварийных повреждений технических средств корабля.

Ударные сотрясения.

Сотрясения, вызываемые неконтактным взрывом, носят локальный характер и обуславливаются главным образом интенсивными колебаниями корпусных конструкций в районе взрыва.

В этом случае повреждается оборудование, расположенное недалеко от места взрыва.

Наиболее эффективным способом обеспечения живучести ТС при воздействии на корабль взрыва является установка резервного оборудования на максимальном удалении от основного.



помощь ← → ↺ содержание выход

ПРАВИЛА БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Номер страницы: 58/69

Причины и характер боевых и аварийных повреждений технических средств корабля.

Комплекс мер конструктивного обеспечения живучести ТС.

Степень осуществления конструктивных мероприятий зависит от водоизмещения и класса корабля, от конструкции и значимости для боеспособности ТС.



помощь ← → ↺ содержание выход