



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке членов экипажей морских маломерных и прогулочных судов к плаванию в международных водах по программам "International Yacht Training".

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Международный сертификат шкипера прибрежного плавания;
- Международный сертификат вахтенного шкипера и шкипера флотилии. Сертификат радиооператора УКВ;
- Введение в яхтинг & Международный сертификат матроса.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

Тип судна

Маломерные и прогулочные суда



ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МАЛОМЕРНЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ К ПЛАВАНИЮ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОДАХ «IYT» (Версия 1.0)



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 11/110

2-3



Планирование перехода - это набросок путешествия, которое Вы намереваетесь совершить, с учетом всей необходимой информации (погодные условия, навигационные опасности, приливные явления, течения, буи, квалификация команды и т.д.). Необходимая информация может быть получена из разнообразных источников, которые будут подробно рассмотрены в данном курсе.

Карты



Морские навигационные карты предоставляют подробную информацию для безопасной навигации из точки отправления в точку прибытия. Карта представляет собой схематическое изображение земной поверхности, включая бухты, заливы, рифы, подводные опасности и другую навигационную информацию. Позиция на карте определяется широтой и долготой, расстояния измеряются в морских милях. Карты существуют как в бумажном виде, так и в электронном.

помощь



содержание

выход

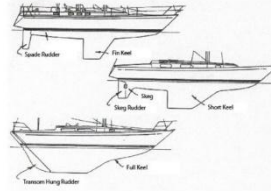


Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 17/110

2-2

Формы корпусов парусных судов



Конструкция судов

Существуют различные способы постройки судов и материалы, используемые при судостроении. Прочитать об этом можно в общедоступных справочниках.

Первые суда строились из естественных природных материалов, в основном из дерева. Деревянные суда строят до сих пор. Современные серийные лодки производятся, как правило, по шаблону из искусственных материалов и композитов, таких как стеклопластик, углепластик, карбон и т.д.

помощь



содержание

выход



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 89/110

4-4

Как использовать компас

Основу магнитного компаса составляет картушка, разделенная на 360° с приклеенными на нее магнитами по линиям 0-180° (линия Север-Юг). Картушка свободно вращается на вертикальной игле и находится в чашке, связанной с корпусом яхты. На чашке установлена курсовая черта, соответствующая диаметральной плоскости яхты. Таким образом, при повороте яхты картушка остается неподвижной, сохраняя направление на Север, а чашка вместе с корпусом яхты поворачивается на новый курс. Значение нового курса считывается с картушки компаса напротив курсовой черты.



Компас судна должен быть установлен в диаметральной плоскости или в плоскости, ей параллельной.

Компас используется для того, чтобы следовать заданному курсу, или для снятия пеленга на подвижный или неподвижный объект (пеленг - это угол между направлением на север и направлением на объект).

Курсовая черта

помощь



содержание

выход



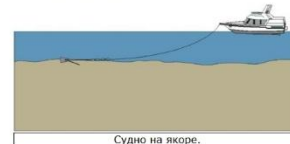
Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 106/110

4-7

всего подходит рыбачий якорь. На борту желательно иметь два основных якоря разных типов.

Какого типа ни использовался бы якорь, он не должен сползать, а удерживая судно, должен обеспечивать горизонтальное натяжение якорного конца вдоль морского дна. Для обеспечения хорошей держащей силы важно правильно выбрать длину якорного конца: как минимум пятикратная максимальная глубина места для цепи и семикратная - для якорного каната. В английской терминологии якорный канат обозначается словом "warp", а отношение длины вытравленной якорной цепи к глубине - словом "scope". Лодки большего размера в качестве якорного конца используют цепь, тогда как на лодках меньшего размера короткая якорная цепь прикреплена к нейлоновому якорному канату. В английской терминологии якорный конец обозначается словом "rode". Это может быть нейлоновый канат, веревка из волокон, цепь, стальной трос или комбинация цепи и стального троса.



помощь



содержание

выход

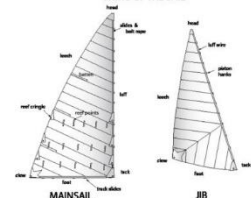


Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 56/110

2-6

PARTS OF THE SAIL



Снасти, стоячий и бегучий такелаж

Стоячий такелаж - все тросы и снасти, служащие для укрепления частей рангоута: ванты, штаги, фордуны и бацштаги.

помощь



содержание

выход



Курс IYT. Введение в яхтинг и квалифицированный член экипажа.

Номер страницы: 46/110

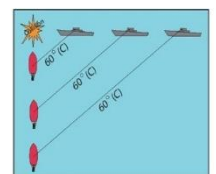
2-4 Тест

Вопрос оцениваемый
В каких из следующих случаев существует опасность столкновения с приближающимся судном?

Выберите правильный вариант

- ☐ Пеленг на судно не меняется
- ☐ Пеленг на судно меняется на корму
- ☐ Пеленг на судно меняется "на нос"
- ☐ Пеленг на судно и дистанция на него не меняется

Попытка: 0



помощь



содержание

выход