

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, а также маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, к плаванию в районе «МП».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

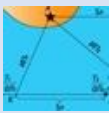
- Классификация маломерных судов
- Устройство корпуса
- Основы теории судна
- Судовые устройства
- Судовая энергетическая установка
- Такелажные работы
- Техническое обслуживание судов
- Морская лоция
- Основы морской навигации
- Навигационные приборы и инструменты
- Карты
- Учет и контроль за движением судов
- Навигационное обеспечение перехода
- МППСС. МСС
- Основы гидрометеорологии
- Основы управления судном
- Управление судном в сложных гидрометеоусловиях
- Оказание помощи судам и людям
- Организация охраны жизни людей
- Надзор за плаванием
- Правила пользования судами
- Обязанности судоводителей
- Административная ответственность

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

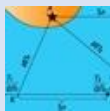
Тип судна

Все типы



Нормативная база:

- Типовая программа обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (утв. МЧС России 28 октября 2005 г.)



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "МП"

Номер страницы: 1/164

Содержание

Классификация маломерных судов	Глава 1	Учет и контроль передвижения судна	Глава 13
Устройство корпуса	Глава 2	Навигационное обеспечение перехода	Глава 14
Основы теории судна	Глава 3	Основы гидрометеорологии	Глава 15
Судовые устройства. Спасательные средства	Глава 4	МППСС-72. Международный свод сигналов	Глава 16
Судовая энергетическая установка	Глава 5	Морская радиосвязь. Правила радиообмена	Глава 17
Такелажные работы	Глава 6	Основы управления и маневрирования маломерным судном	Глава 18
Техническое обслуживание судов	Глава 7	Управление судном в сложных гидрометеороусловиях	Глава 19
Устройство, обслуживание и управление гидроциклом	Глава 8	Оказание помощи терпящим бедствие на воде	Глава 20
Морская лодия	Глава 9	Государственное регулирование эксплуатации маломерных судов	Глава 21
Основы морской навигации	Глава 10	Правила пользования судами	Глава 22
Навигационные приборы и инструменты	Глава 11	Обязанности судоводителей	Глава 23
Карты	Глава 12		

помощь



содержание

выход



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "МП"

Номер страницы: 20/164

Судовые устройства. Спасательные средства

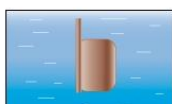
Рулевое устройство.

Предназначено для управления судном во время движения, удержания судна на заданном направлении и для перемены направления движения. Оно состоит из руля и приспособления, обеспечивающего его перекладку на требуемый угол поворота штурвала, рулевой передачи и рулевого привода.

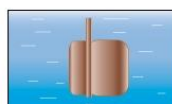
Условием хороших маневренных качеств судна является достаточная площадь пера руля, которая определяется в зависимости от типа судна, его длины и осадки. Чем больше скорость судна, тем относительно меньше может быть руль.

Эффективность руля зависит также от его расположения относительно гребного винта — от использования энергии струи воды, отбрасываемой винтом. Поэтому рули стараются располагать за гребным винтом на расстоянии от него не более 0,15—0,20 диаметра винта и так, чтобы площади пера руля выше и ниже оси винта были бы равны.

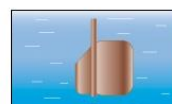
обыкновенные



Различают рули:
балансирующие



полубалансирные



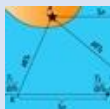
Вся площадь пера **обыкновенного руля** расположена позади оси вращения (баллера). Часть площади **пера балансирующего руля** располагается впереди от оси баллера. Благодаря этому точка приложения силы, действующей на руль, перемещается ближе к баллеру и усилие, затрачиваемое на перекладку руля, уменьшается.

помощь



содержание

выход



УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "МП"

Номер страницы: 123/164

Основы гидрометеорологии

Видимость (дальность видимости) – расстояние, на котором днем исчезают последние признаки наблюдаемого объекта (становятся неразличимыми его очертания), а ночью становится неразличимым нефокусированный источник света определенной интенсивности.

Видимость является одним из важнейших факторов безопасного плавания для судоводителя и оценивается в баллах, глазомерно по ряду объектов, расположенных на различных расстояниях от наблюдателя, по международной шкале видимости.

Дальность видимости	Балл
0-50 м	0
50-200 м	1
200-500 м	2
500-1000 м	3
1-2 км	4
2-4 км	5
4-10 км	6
10-20 км	7
2-50 км	8
50 км	9

Вода, поступая в атмосферу в результате испарения с водных поверхностей, находится там в трех состояниях: газообразном (взвешенный пар), жидком (туман) и твердом (снег, град).

помощь



содержание

выход



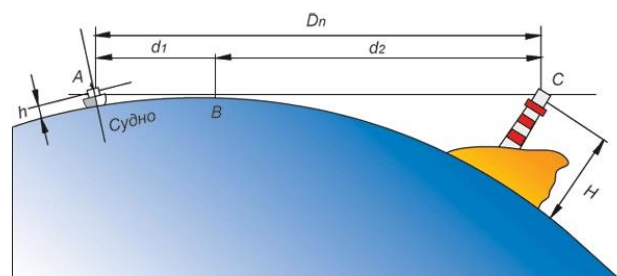
УПРАВЛЕНИЕ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ В РАЙОНЕ "МП"

Номер страницы: 69/164

Основы морской навигации

Видимый горизонт, дальность видимого горизонта

Видимое с судна водное пространство ограничивается окружностью, образованной кажущимся пересечением небесного свода с поверхностью воды. Эта окружность называется **видимым горизонтом** наблюдателя. **Дальность видимого горизонта** зависит не только от высоты расположения глаз наблюдателя над водной поверхностью, но и от состояния атмосферы.



Судоводитель всегда должен знать, как далеко он видит горизонт в разных положениях, например, стоя у штурвала, на палубе, сидя и т. п.

Дальность видимого горизонта определяется по формуле:

$$d = 2,08 \sqrt{h}$$

помощь



содержание

выход