



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке должностных лиц компании, ответственных за охрану, в соответствии с рекомендациями типового учебного курса ИМО 3.20 «Company Security Officer» в редакции 2025 г.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования.

МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Организация разработки, поддержания и реализации плана охраны судна.
- Эксплуатация охранного оборудования и систем охраны на судах, виды и эксплуатационные ограничения охранного оборудования и систем охраны.
- Оценка рисков, угроз и уязвимостей в целях обеспечения охраны судна.
- Реализация и поддержание установленных мер охраны судна.
- Поддержание уровня подготовки и бдительности по вопросам охраны.

Нормативная база:

- Типовой учебный курс ИМО 3.20 в редакции 2025 г.
- Рекомендации по применению Кодекса ОСПС при осуществлении охраны на море – 2021 г.;
- Руководство по подготовке и дипломированию должностных лиц компаний, ответственных за охрану (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1154);
- Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли – 2021 г. (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1601/Rev.1);
- Управление киберрисками в морской отрасли в рамках систем управления безопасностью (Циркуляр ИМО MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2);

Целевая аудитория

Береговой персонал
судоходных компаний

Тип судна

Все типы



- Пересмотренное руководство капитанам, компаниям и надлежащим образом уполномоченным должностным лицам по требованиям, связанным с представлением относящейся к охране информации до прихода судна в порт (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1305);
- Временное руководство для компаний и должностных лиц компаний, ответственных за охрану, по добровольной самооценке охраны судов (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1217).



Мультимедийный обучающий модуль

Подготовка должностного лица компании, ответственного за охрану

(Версия: 06/2026)



Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ В КУРС

Вы приступили к изучению мультимедийного обучающего модуля (МБМ), который является интерактивным учебным пособием, предназначенным для подготовки по вопросам охраны и для исполнения задач и обязанностей должностного лица компании, ответственного за охрану.

ЦЕЛИ КУРСА:

После окончания курса подготовки разработчик, в соответствии с Модулем курса Международной морской организации (ИМО) 3.20 «Должностное лицо компании, ответственное за охрану 2025...», должностное лицо компании (то есть должностное лицо и/или лицо, отвечающее за охрану) должно быть способно:

- Раздел 1. Понимать требования, подготавливать и реализовывать план охраны судна.
- Раздел 2. Анализировать риски и угрозы безопасности и системы охраны на судне, а также и эксплуатационные ограничения оборудования и систем охраны.
- Раздел 3. Обеспечивать, управлять и поддерживать в действии обеспечение охраны судна.
- Раздел 4. Реализовывать и поддерживать установленные меры охраны судна.

Содержание курса:

- Раздел 1. Понимать требования, подготавливать и реализовывать план охраны судна.
- Раздел 2. Анализировать риски и угрозы безопасности и системы охраны на судне, а также и эксплуатационные ограничения оборудования и систем охраны.
- Раздел 3. Обеспечивать, управлять и поддерживать в действии обеспечение охраны судна.
- Раздел 4. Реализовывать и поддерживать установленные меры охраны судна.

MODEL COURSE

3.20

COMPANY SECURITY OFFICER

2025 Edition

IMO

Назад

Ссылка на PDF

Далее

Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ, ПОДДЕРЖКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА ЗАЩИТЫ СУДА

В 2021 г. Комитет по безопасности на море ИМО по результатам своей 105-й сессии утвердил текст доклада **Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли**. Данное руководство является базовым документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

- Глобальное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) является основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли (ПРБП) является основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Информация по пиратству, которая должна использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

После окончания Глобального руководства по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) должностное лицо компании должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

ANNEX 1 MSC/Circ.1182/Rev.1

Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers

Назад

Ссылка на PDF

Далее

Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ, ПОДДЕРЖКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА ЗАЩИТЫ СУДА

В 2021 г. Комитет по безопасности на море ИМО по результатам своей 105-й сессии утвердил текст доклада **Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли**. Данное руководство является базовым документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

- Глобальное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) является основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли (ПРБП) является основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Информация по пиратству, которая должна использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

После окончания Глобального руководства по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) должностное лицо компании должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

ANNEX 1 MSC/Circ.1182/Rev.1

Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers

Назад

Ссылка на PDF

Далее

Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ, ПОДДЕРЖКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА ЗАЩИТЫ СУДА

Нормативные правовые акты (НПА) Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности (далее – **НПА**) являются основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

- НПА являются основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- НПА являются основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- НПА являются основным документом, который должен использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

После окончания НПА должностное лицо компании должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

“О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ”

№ 16-ФЗ от 09.02.2007

Назад

Ссылка на PDF

Далее

Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ ОХРАНЫ НА СУДЕ, ВКЛЮЧАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ ОХРАНЫ

Следует понимать, что должностное лицо компании, ответственное за охрану, должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

После окончания Глобального руководства по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) должностное лицо компании должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

Ссылка на PDF

Назад

Ссылка на PDF

Далее

Должностное лицо компании, ответственное за охрану
Версия: 06/2026

Содержание

100%
100%

РАЗДЕЛ 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ ОХРАНЫ НА СУДЕ, ВКЛЮЧАЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ ОХРАНЫ

Следует понимать, что должностное лицо компании, ответственное за охрану, должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

После окончания Глобального руководства по борьбе с пиратством в морской отрасли (ГРУБП) должностное лицо компании должно быть способно:

- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.
- Понимать и применять требования, которые должны использоваться всеми для компаний, капитанов и кораблей дальнего плавания, работающих на море.

Ссылка на PDF

Назад

Ссылка на PDF

Далее