



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при теоретической подготовке судоводителей маломерных судов, используемых в коммерческих целях, и прогулочных судов, а также маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, анимационными и видеороликами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования.

Содержание:

- Отличительные особенности маломерных и прогулочных судов
- Государственное регулирование эксплуатации маломерных и прогулочных судов
- Контрольные вопросы

Нормативная база:

- Примерные программы «Подготовка по программе управления маломерным судном» и «Подготовка по программе управления прогулочным судном», согласованные Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Целевая аудитория

Судоводители маломерных и прогулочных судов

Тип судна

Маломерные и прогулочные суда



ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

1.1. Типы маломерных и прогулочных судов.

Основанием для объединения судов по типу является наличие у них общих конструктивных признаков (1).

Наиболее существенные конструктивные признаки маломерных и прогулочных судов обусловлены видом энергии, используемой для их движения.

Конструкция большинства современных маломерных и прогулочных судов связана с обеспечением эффективной работы стационарных или съемных (подвесных) моторов, которые устанавливаются на судне в качестве основного средства движения. Это является главным конструктивным признаком, определяющим тип **моторных судов**.

Иногда моторные суда разделяются на катера и моторные лодки. Однако конструктивные признаки моторных судов для такого деления отличаются незначительно. Поэтому в международных нормах прогулочного судоходства такие типы судов уже не встречаются.



Слайд: 6/101

Назад Далее ↻ ⓘ

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

1.2. Районы плавания маломерных и прогулочных судов.

Районы плавания маломерных и прогулочных судов разделяются на **морские районы и районы внутренних вод Российской Федерации** (внутренние водные бассейны).

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов» (далее – Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов») устанавливает **пять категорий сложности районов плавания с соответствующими ограничениями для использования маломерных судов** (1).

При установлении ограничений по условиям плавания для более точной оценки ветро-волнового режима учитывается возможный **процент обеспеченности** в районе волнами большей высоты, чем высота, указанная в ограничениях.

Рассмотрение ограничений, показывает, что в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (далее – Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»)



Слайд: 17/101

Назад Далее ↻ ⓘ

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

1.3. Деление маломерных и прогулочных судов по назначению.

1.3. Деление маломерных и прогулочных судов по назначению.

В соответствии с российским законодательством все прогулочные суда используются только в некоммерческих целях.

В отличие от прогулочных судов маломерные суда по своему назначению разделены на **маломерные суда, осуществляющие коммерческую деятельность**, и **маломерные суда, использующиеся в некоммерческих целях**.

Вследствие этого основные нормы, регулирующие эксплуатацию маломерных судов, использующихся в некоммерческих целях, отличаются от аналогичных норм в отношении маломерных судов, осуществляющих коммерческую деятельность.

Отчасти это является следствием того, что положения международных конвенций, регулирующих безопасность гражданского судоходства, могут применяться только к тем из маломерных судов, которые занимаются коммерческими перевозками в международных рейсах (1).



Слайд: 24/101

Назад Далее ↻ ⓘ

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

2.1. Государственная регистрация маломерных и прогулочных судов. Право собственности и другие вещные права на судно.

Маломерные и прогулочные суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, регистрируются в **Государственном судовом реестре** (1).

Государственная регистрация в Государственном судовом реестре осуществляется применительно к району плавания:

- **капитаном морского порта** (2) в соответствии с приказом Минтранса России от 9.12.2010 № 277-Об утверждения Правил регистрации судов и прав на них в морских портах (3);
- **администрацией бассейна внутреннего водного пути** (4) в соответствии с приказом Минтранса России от 26.09.2001 № 144-Об утверждении Правил государственной регистрации судов (5).

Государственная регистрация маломерных судов, использующихся в некоммерческих целях, осуществляется в **реестре маломерных судов** (6). Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России (7).



Слайд: 29/101

Назад Далее ↻ ⓘ

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

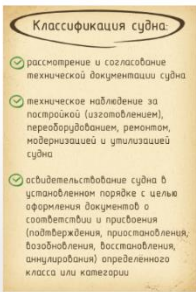
2.2. Оценка соответствия установленным требованиям маломерных и прогулочных судов.

Для оценки соответствия установленным требованиям судна, подлежащего государственной регистрации, осуществляется его **классификация** (1), которая включает (2):

- рассмотрение и согласование технической документации судна;
- техническое наблюдение за постройкой (изготовлением), переоборудованием, ремонтом, модернизацией и утилизацией судна;
- **освидетельствование судна** в установленном порядке с целью оформления документов о соответствии и присвоения (подтверждения, приостановления, возобновления, восстановления, аннулирования) определенного **класса или категории**.

Классификация судна:

- ✓ рассмотрение и согласование технической документации судна
- ✓ техническое наблюдение за постройкой (изготовлением), переоборудованием, ремонтом, модернизацией и утилизацией судна
- ✓ освидетельствование судна в установленном порядке с целью оформления документов о соответствии и присвоения (подтверждения, приостановления, возобновления, восстановления, аннулирования) определенного класса или категории



Слайд: 35/101

Назад Далее ↻ ⓘ

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
Версия 1.1/2024

Задание для самопроверки

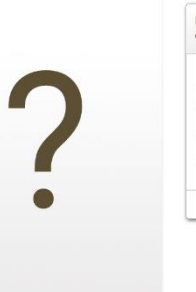
Текст вопроса:

Какое судно в соответствии с законодательством Российской Федерации является маломерным судном?

Выборите правильный вариант

- ☐ Судно общее количество людей на котором не превышает 10.
- ☐ Судно длиной не более 20 метров и общее количество людей на котором не превышает 12.
- ☐ Судно длиной не более 24 метров и общее количество людей на котором не превышает 12.
- ☐ Судно длиной не более 24 метров и общее количество людей на котором не превышает 14.

Попытки: 1



Слайд: 55/101

Назад Далее ↻ ⓘ