



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Огни и знаки, световые и звуковые сигналы
- Плавание судов при любых условиях видимости
- Плавание на виду друг у друга, в условиях ограниченной видимости
- Сигналы бедствия
- Пример 1
- Пример 2
- Пример 3
- Пример 4
- Карточки для самопроверки

Нормативная база:

- Типовая программа «Повышения квалификации государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам МЧС».

Целевая аудитория

Государственные инспекторы по маломерным судам ГИМС МЧС России



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ В МОРЕ

(Версия 1.0)



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

Страница: 9/124

Огни и знаки, световые и звуковые сигналы

Правила в отношении Огней и знаков, световых и звуковых сигналов должны соблюдаться при любой погоде.

Правила, относящиеся к огням и световым сигналам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца или в условиях ограниченной видимости.

В течение этого времени не должны выставляться другие огни и использоваться световые сигналы, кроме таких, которые не могут быть ошибочно приняты за огни и световые сигналы, предписанные Правилами. Правила, относящиеся к знакам, должны соблюдаться днем.

Звуковые сигналы могут быть использованы в случае необходимости, а также в темное время суток.



помощь ← → ↻ содержание выход



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

Страница: 12/124

Огни и знаки

Слово "свисток" означает любое звукоопосредованное устройство, могущее подавать предписанные звуки и соответствующее техническим требованиям, перечисленным в Приложении 3 к настоящим Правилам.

Термин "короткий звук" означает звук продолжительностью около 1 с.

Термин "продолжительный звук" означает звук продолжительностью от 4 до 6 с.

Судно длиной 12 метров и более должно быть снабжено свистком и колоколом, а судно длиной 100 метров и более должно, кроме того, быть снабжено гонгом, тон и звучание которого не могли бы быть смешаны со звуком колокола. Свисток, колокол и гонг должны соответствовать требованиям Приложения III к настоящим Правилам. Колокол и (или) гонг могут быть заменены другими устройствами, имеющими такие же соответствующие звуковые характеристики, причем всегда должна быть предусмотрена возможность подачи предписанных сигналов вручную.

Судно длиной менее 12 метров не обязано иметь звукоопосредованные устройства, описанные выше, и если такое судно не имеет их, то оно должно быть снабжено другими средствами подачи эффективного звукового сигнала.

помощь ← → ↻ содержание выход



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

Страница: 61/124

Сигналы бедствия

Пушечные выстрелы или другие, производимые путем взрыва сигналы с промежутками около 1 минуты.



помощь ← → ↻ содержание выход



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

Страница: 73/124

Сигналы бедствия



Одобренные сигналы, передаваемые системами радиосвязи.

помощь ← → ↻ содержание выход



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

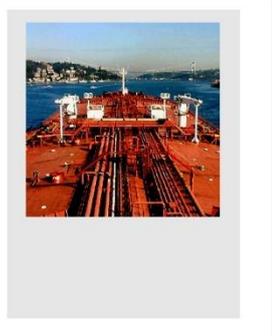
Страница: 42/124

Плавание судов при любых условиях видимости

При выборе безопасной скорости следует учитывать следующие факторы:

- видимость;
- плотность движения, включая скопление рыболовных или любых других судов;
- маневренные возможности судна и особенно расстояние, необходимое для полной остановки судна, и поворотливость судна в преобладающих условиях;
- ночью - наличие фона освещения как от береговых огней, так и от рассеяния света собственных огней;
- состояние ветра, моря и течения и близость навигационных опасностей;
- соотношение между осадками и имеющимися глубинами.

Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, с тем чтобы оно могло предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения.



помощь ← → ↻ содержание выход



Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72)

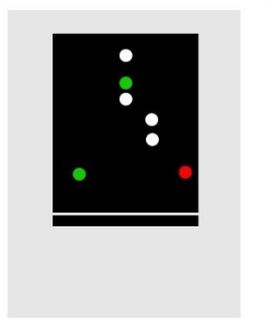
Страница: 105/124

Карточки для самопроверки

ЧТО ОЗНАЧАЮТ ОГНИ, ПРИВЕДЕННЫЕ НА ИЛЛЮСТРАЦИИ?



Правильный ответ



помощь ✕ → ↻ содержание выход