



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке должностных лиц компании, ответственных за охрану, в соответствии с рекомендациями типового учебного курса ИМО 3.20 «Company Security Officer» в редакции 2025 г.

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования.

МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Организация разработки, поддержания и реализации плана охраны судна.
- Эксплуатация охранного оборудования и систем охраны на судах, виды и эксплуатационные ограничения охранного оборудования и систем охраны.
- Оценка рисков, угроз и уязвимостей в целях обеспечения охраны судна.
- Реализация и поддержание установленных мер охраны судна.
- Поддержание уровня подготовки и бдительности по вопросам охраны.

### Нормативная база:

- Типовой учебный курс ИМО 3.20 в редакции 2025 г.
- Рекомендации по применению Кодекса ОСПС при осуществлении охраны на море – 2021 г.;
- Руководство по подготовке и дипломированию должностных лиц компаний, ответственных за охрану (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1154);
- Пересмотренное руководство по борьбе с пиратством в морской отрасли – 2021 г. (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1601/Rev.1);
- Управление киберрисками в морской отрасли в рамках систем управления безопасностью (Циркуляр ИМО MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2);

### Целевая аудитория

Береговой персонал  
судоходных компаний

### Тип судна

Все типы



## Должностное лицо компании, ответственное за охрану

(Версия: 06/2026)

- Пересмотренное руководство капитанам, компаниям и надлежащим образом уполномоченным должностным лицам по требованиям, связанным с представлением относящейся к охране информации до прихода судна в порт (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1305);
- Временное руководство для компаний и должностных лиц компаний, ответственных за охрану, по добровольной самооценке охраны судов (Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1217).

**Должностное лицо компании, ответственное за охрану**

(Версия: 06/2026)

Д

**Должности лица компании, ответственного за безопасность**

Версия 3.0(2020)

**РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ В КУРС**

Важнейшими в системе международного обучения модели РАСМ, являются знания и понимание глобального подхода к выводу оценок этической курс подготовки по вопросам безопасности и для изучения этих тем и понимания принципов **должностного лица компании, ответственного за безопасность**.

**ОБЪЕКТ КУРСА**

Настоящий курс подготовлен разработкой в соответствии с Модельным курсом Международной корпоративной организации, ИВМО 3.20 «Должностное лицо безопасности, в том числе, в соответствии 3321-1, государственной Международной организации по вопросам безопасности и защиты на море (Бюро/комиссия СОБАС) и Международного комитета по безопасности и потере/нахождению (Управление СОС, КС), а также Управление по потере/нахождению и безопасности на море, включая, но не ограничиваясь, ответственность за стороны, Бюро/комиссия ИВМО ИМОС, КС, ИВМО.

**Содержание курса:**

- Раздел 1. Организация и разработка, подготовка и реализация плана стороны судна;
- Раздел 2. Интеграция в процесс разработки и реализации стороны на судне, в том и в отношении безопасности и безопасности, обеспечения и системы судна;
- Раздел 3. Оценка рисков, угрозы и уязвимости в отношении обеспечения стороны судна;
- Раздел 4. Реализация и поддержание установленных мер стороны судна.

**MODEL COURSE**

MODEL COURSE

3.20

COMPANY  
SECURITY  
OFFICER

IT Содержание

История

2025 Edition

IMO

International Maritime Organization

6

• Назад

Далее

Должностное лицо, ответственное за работу  
Виктор ЮРГЕНОВ

Тема

Служба

#### ПЛАН 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ, ПОДДЕРЖКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА ОХРАНЫ СУДА

В 2017 г. Качество по безопастности в море (IMO) по результатам обзорной  
тест-ов серии судорок/аварий, на темпы роста Парасоветовременное  
руководство по борьбе с пиратством и морской терроризмом  
(Пиратство/терроризм в открытом море, Буря, Аварии/инциденты в открытом море)

- Глобальное руководство по борьбе с пиратством, морем для военных  
навигаторов и морских судов – Глобальное руководство по борьбе с  
пиратством;
- Международное сотрудничество/присоединение для  
предоставления помощи и помощи безопасности в Красном  
море, Аденском заливе, Индийском океане, Аравийском море;
- Информационная база/защита от пиратства и терроризма  
судовладельцев и Глобальная база данных;
- Информационная база/защита от пиратства и терроризма  
судовладельцев, операторов и экипажей, осуществляющих  
услуги морского судна, и в том числе, в том числе, в том числе, в том числе,  
различных в целях судов.

Получено Глобальное руководство по борьбе с пиратством  
договором соответствующим образом (IMO).

- Присоединение к различным международным и национальным  
инициативам в области безопасности судов (PSC, C-SEC,  
MILITARY);
- Присоединение к различным международным, национальным, региональным, судов,  
на кораблях и в целях судов от пиратства/терроризма и пиратства.

ANNEX 1  
IMO, C-SEC, MILITARY  
Annex 1, page 1

#### Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers

16

**Д** Должность лица, ответственного за программу  
Версия: 002/2020

IT Сопровождение

---

### РАБОТА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ, ПОДДЕРЖКА И РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА ОХРАНЫ СУДА

В ЮМЭП 2. Каким образом судно может быть подвергнуто риску 112 по своей категории? Какие действия должны предпринять руководители по борьбе с пиратством в морской операции? Приведите примеры (различные типы судов, африканские страны и т.д.)

- Глобальное руководство по борьбе с пиратством имеет два компонента: «морская защита» – глобальное руководство по борьбе с пиратством;
- персональный план безопасности, принятый управлением для предоставления информации о состоянии безопасности в Красном море, Аденском заливе, Восточной Африке, Австралийском море;
- руководство на уровне защиты от нападения и воздушных операций в Гвинейском заливе;
- информация из действующих уведомлений по борьбе с пиратством для судовладельцев, операторов и капитанов, осуществляющих управление, управление судна, экипажа, и также маршруты, порты, работы, связанные с ними суда.

Поэтому Глобальное руководство по борьбе с пиратством должно соответствовать документам ЮМЭП:

- Руководство по защите и помощи, по предотвращению и снижению потерь в воздушных операциях судов (PSC/CIS; PSC/CIS);
- Руководство по предупреждению, выявлению, оповещению судна, капитана и экипажа судов от представляющей угрозы и плаванию.

ANNEX 1
MDO 112-01, 112-01-01  
Appendix 1, page 1

The cover features a map of the Red Sea and Gulf of Aden area, with a small inset photo of a ship at sea. The title 'Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers' is prominently displayed.

— Назад

Служба 18-01-017

Далее —>

[illegible][illegible]

**А**

**Дожидание лица компании, ответственного за охрану**

Вопрос №2/2025

Создание теста



---

вопрос 1 из 7

[Написать комментарий](#)

Как часто должны проводиться занятия по вопросам охраны, на которые в зависимости от потребностей для обеспечения охраны привлекаются должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностные лица портовых средств, ответственные за охрану, соответствующие представители власти (Договаривающегося правительства), а также лица командного состава других судов, ответственные за охрану?

- ☐ На уровне 1-го дала в течение полугода, с интервалом на больше 3 месяцев
- ☐ На уровне 1-го дала в течение 120 дней, с интервалом не более 3 месяцев
- ☐ На уровне 1-го дала в течение года, с интервалом на больше 12 месяцев
- ☐ На уровне 1-го дала в течение года, с интервалом не более 12 месяцев

[Показать ответы](#)

← назад

1 из 7 вопросов

Продолжить