

## Назначение

Лаборатория предназначена для практической подготовки курсантов - судоводителей к эксплуатации технических средств судовождения (ТСС) в соответствии с требованиями ФГОС СПО 26.02.03 Судовождение и примерной образовательной программы (ПОП). Лаборатория обеспечивает с необходимой и достаточной степенью достоверности имитацию реальных процессов управления современными судовыми навигационными приборами в условиях учебной аудитории. В ее состав включены мультимедийные тренажерные программы (МТП):

- МТП Эхолот
- МТП Приемоиндикатор GPS/ГЛОНАСС
- МТП Лаг (доплеровский)
- МТП Авторулевой
- МТП Спутниковый компас

Интерактивная учебно-методическая лаборатория ТСС отвечает требованиям, предъявляемым к материально-техническому обеспечению реализации ПОП в части оснащения кабинета «Технические средства судовождения».

## Преимущества

Преимущества МТП перед использованием реальных приборов в учебной аудитории состоят в:

- Возможности воспроизведения обстановки и отказов.
- Обеспечении масштабирования времени - процессы, которые на судне протекают продолжительное время, могут быть воспроизведены за минуты занятия.
- Безопасность ошибки – от любых действий слушателя устройство не ломается.
- Возможность многократного повторения тех или иных практических действий.
- Ведение протокола действий слушателя при выполнении упражнений для последующего разбора.
- Доступность для образовательного учреждения. Для работы программного обеспечения необходимо только компьютерное оборудование. Установка специального оборудования и сервисное обслуживание не требуется. Допускается возможность одновременной подготовки всей учебной группы.

Состав библиотеки открыт и пополняется мультимедийными тренажерными программами других устройств.

## Целевая аудитория

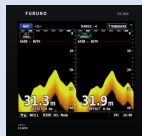
Палубная команда –  
Управления

Палубная команда –  
Эксплуатации

Курсанты-судоводители

## Тип судна

Все типы



## Состав и функции

Каждая МТП состоит из:

- **Интерактивного тренажера** – имитатора устройства, являющегося точной копией реального прибора. Курсанты работают с идентичным интерфейсом, органами управления, экранами и меню, полностью погружаясь в рабочий процесс.
- **Интерактивного учебника** для изучения принципов работы устройства и основ его эксплуатации. Учебник сопровождается наглядной визуализацией физических процессов, анимационными сценариями, демонстрацией обстановки на имитаторе, а также тестами для самостоятельной проверки знаний;
- **Библиотеки упражнений** для отработки практических навыков эксплуатации прибора. Упражнения выполняются на имитаторе прибора в трёх режимах:
  - учебном, когда слушателю доступны подсказки;
  - экзаменационном, без подсказок;
  - демонстрационном, когда слушатель может наблюдать правильный алгоритм действий.
- **Раздела** для изучения **устройства** прибора.

## Нормативная база

Кодекс ПДНВ, Глава II, раздел А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более», функция «Судовождение на уровне эксплуатации», компетентность «Планирование и осуществление перехода и определение местоположения», «Знание, понимание и профессиональные навыки»:

- Электронные системы определения места и навигации
- Эхолоты
- Компасы — магнитный и гироскопический
- Системы управления рулем
- Навигация с использованием наземных ориентиров и прибрежное плавание (в части ведения счисления с учётом скорости)

ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, утверждённый приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 г. № 441, ПМ.01 «Управление и эксплуатация судна», МДК.01.02 «Управление судном и технические средства судовождения», МДК.01.01 «Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция».



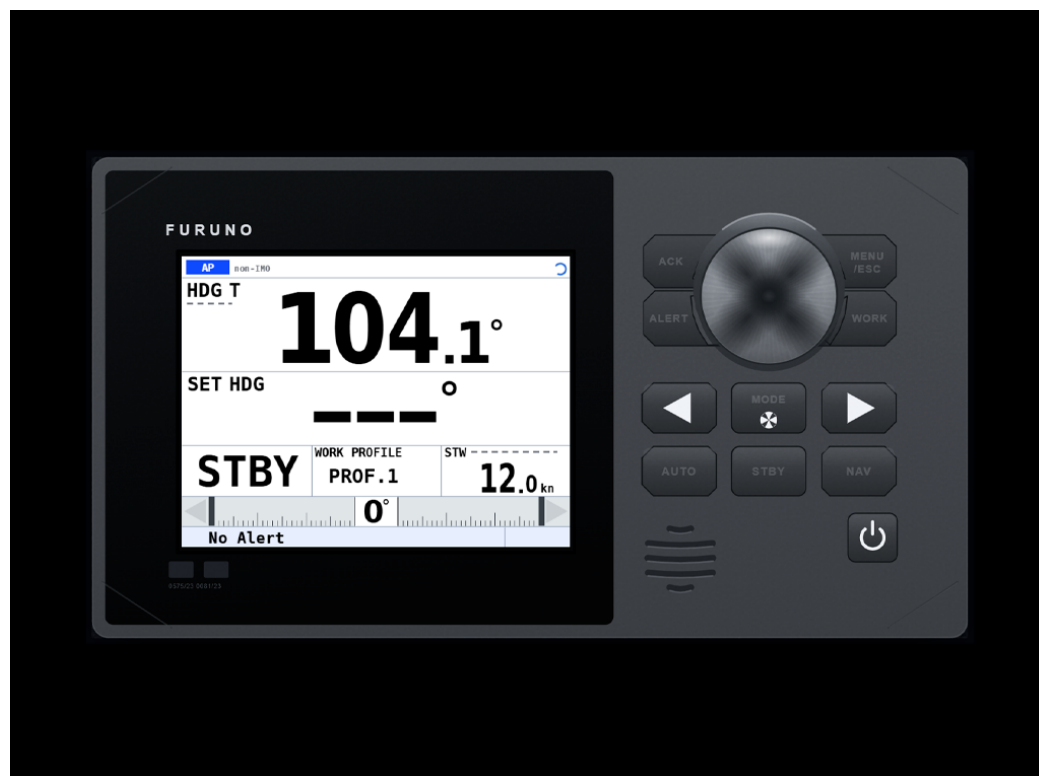
Эхолот



МТП Приемоиндикатор GPS/ГЛОНАСС



МТП Лаг (доплеровский)



МТП Авторулевой



*МТП Спутниковый компас*