



Назначение:

Библиотека мультимедийных обучающих модулей (МОМ) предназначена для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью. Библиотека МОМ может применяться инструкторами в качестве основного учебно-методического пособия при проведении очных лекционных занятий. Мультимедийные обучающие модули могут быть выведены на демонстрационное оборудование и использоваться в качестве презентаций и электронных плакатов.

Содержание:

В МОМ включены информационные материалы, учитывающие последние изменения и дополнения нормативных правовых актов РФ, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта. Также приняты во внимание изменения в мерах охраны на море, определённых Конвенцией СОЛАС и Кодексом ОСПС.

В состав библиотеки включено 11 мультимедийных обучающих модулей, содержание которых соответствует учебным планам типовых программ, утвержденных приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578:

- Введение в курс подготовки;
- Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности;
- Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть;
- Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности;
- Силы обеспечения транспортной безопасности;

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



ДЛЯ ПОДГОТОВКИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(Версия 01/2025)

- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- Информационное обеспечение транспортной безопасности;
- Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;
- Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ;
- Итоговая аттестация.

Набор MOM в поставляемой библиотеке может быть скорректирован в зависимости от реализуемых образовательной организацией программ.

Состав библиотеки охватывает восемь дополнительных профессиональных программ повышения квалификации работников:

- назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций;
- субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;
- работников, включенных в состав группы быстрого реагирования;
- осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.



ДЛЯ ПОДГОТОВКИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (Версия 01/2025)

Для использования в процессе обучения, к обновлённым модулям прикладывается полный перечень и тексты нормативных правовых актов РФ, регулирующих обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта.

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»



НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

ТЕМА 2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СТРУКТУРА НПА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И ТС МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Как уже указывалось, требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС непосредственно морского и речного транспорта устанавливаются:

- постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;
- постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта»;

Слайд: 40/105

Назад Далее

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

В соответствии с приложением 4 к Порядку установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, утвержденному приказом Минтранса России от 07.09.2020 № 358, для категорируемых ОТИ морского и речного транспорта установлено 4 категории.

В зависимости от степени угрозы совершения АНВ с целью обеспечения защищенности транспортного комплекса устанавливается один из 3-х уровней безопасности, определенных постановлением Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Система представления нормативных положений требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных постановлениями Правительства РФ от 08.10.2020 № 1637 и № 1638, и от

Слайд: 44/105

Назад Далее

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

Требования, утвержденные постановлением Правительства РФ от 22.01.2016 № 29, учитывают любые уровни безопасности и применяются в отношении зданий, строений, сооружений, не являющихся ОТИ и расположенных на земельных участках, прилегающих к ОТИ и отнесенных к охраняемым зонам земель транспорта, за исключением объектов, расположенных на расстоянии более 200 м от границы земельного участка, предоставленного для размещения ОТИ, а также объектов, являющихся жилыми помещениями. Требования определяют обязанности, которые должны выполнять юр. лица, ИП и физ. лица, являющиеся собственниками либо владельцами указанными объектами на ином законном основании.

Требования, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 определяют обязанности застройщика по организации транспарентности, открытости, доступности ГИС для лиц

Слайд: 52/105

Назад Далее

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Тема 3. Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

ТЕМА 3. ПОЛОЖЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ РФ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ ОТИ И (ИЛИ) ТС ОТ АНВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, УСТАНАВЛИВАЮЩИЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПОЛОЖЕНИЯ КОТОРЫХ ПОДЛЕЖАТ ПРИМЕНЕНИЮ В РФ

Как указано в материале первой темы, одним из основных международных договоров РФ по защите от АНВ судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, являются **глава XI-2 Конвенции СОЛАС** и принятый в соответствии с ней **Кодекс ОСПС**. Предписанные в них меры обязывают при оценке охраны и составлении планов охраны отдельно рассматривать вопросы переезда, погрузки и разгрузки опасных грузов или вредных веществ (далее – опасных грузов), их учета и размещения. Представлена повышенная опасность для жизни человека, животных и экологической среды.

Слайд: 16/105

Назад Далее

НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА
В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Тема 3. Положения международных договоров РФ, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Глава XI-2 Конвенции СОЛАС и Кодекс ОСПС вступили в силу с 01.07.2004. С интервалами каждые 5 лет после этой даты или по мере обновления правительства государства предоставляют в ИМО информацию в отношении охраны судов и портовых средств, которая содержит сведения о национальных пунктах связи и подробные данные о возложенных на них функциях, в том числе по представлению соответствующих НПА и изменений в законодательстве, сведений о должностных лицах портов, ответственных за охрану, соглашениях и договоренностях по транспортной безопасности на море, используемых, портовых средствах, утвержденных планах охраны портовых средств и другим вопросам, связанным с охраной судов и портовых средств.

Чтобы обеспечить прямую отчетность государств-членов в соответствии с существующими требованиями и доступ к собранной данным, в 2005 г. ИМО ввела в действие Глобальную интегрированную систему информации о судоходстве (ГИСИС)

Слайд: 85/105

Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия 01/2025

Задания для самопроверки

Текст вопроса: В чьи обязанности входит разработка Планов ОТБ?

Выборите правильный вариант:

- ☐ Специализированная организация.
- ☐ ПТБ.
- ☐ СТИ.
- ☐ Уполномоченное подразделение ФСБ России или МВД России.

Попытка: 1

Слайд: 85/110

Назад Далее