

Назначение

Тренажер предназначен для подготовки специалистов по дежурным и скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с требованиями и рекомендациями:

- правила VI/2 Конвенции ПДНВ, раздела A-VI/2 «Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам», таблицы A-VI/2-1 и A-VI/2-2 Кодекса ПДНВ;
- типового учебного курса ИМО 1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (other than Fast Rescue Boats)» (2024 Edition)
- типового учебного курса ИМО 1.24 «Proficiency in fast rescue boats».

Тренажер включен в состав учебно-методического комплекса для подготовки специалистов по дежурным/скоростным дежурным шлюпкам, соответствие международным требованиям которого подтверждено сертификатом соответствия Российского морского регистра судоходства от 17.12.2025 г. №25.00002.401.



Тренажер позволяет отработать навыки:

- посадки в шлюпку,
- спуска и подъема шлюпки,
- отхода шлюпки от судна,
- управления и маневрирование шлюпкой в различных погодных условиях, в том числе в штормовую погоду, а также ночью,
- ведения шлюпки по компасу,
- поиска спасательных средств и людей, находящихся в воде,

Целевая аудитория

Палубная команда -
Управления

Палубная команда -
Эксплуатации

Машинная команда -
Управления

Машинная команда -
Эксплуатации

Тип судна

Все типы

- буксировки спасательных средств,
- подхода шлюпки к судну,
- использования средства для связи с вертолетом и судном.

Состав тренажера

В состав тренажера включено оборудование и программное обеспечение:

- трап и площадка для посадки и высадки слушателей из шлюпки,
- макет скоростной дежурной шлюпки,
- динамическая платформа с 6 степенями свободы,
- имитатор спускоподъемного устройства,
- экран и проектор для визуализации,
- компьютерное оборудование,
- оборудование системы видеонаблюдения,
- программное обеспечение.

Посадочная площадка

Посадочная площадка предназначены для посадки и высадки слушателей в и из шлюпки. Устройство изготовлено из металлических конструкций.

Макет шлюпки

Макет шлюпки представляет собой реальную шлюпку, соответствующую требованиям Кодекса ЛСА, без двигателя.

Макет шлюпки позволяет ознакомиться с оборудованием дежурных/скоростных дежурных шлюпок.

Основные части макета шлюпки:

- место рулевого, оборудованное ремнями безопасности,
- пульт дистанционного управления спускоподъемным устройством (СПУ),
- рычаг отдачи разобщающего устройства,
- гак разобщающего устройства,
- пульт управления шлюпкой: панель управления двигателем, рулевое колесо, ручка управления двигателем,
- места для размещения команды шлюпки, оборудованные ремнями безопасности.

Вместимость макета шлюпки – 3 слушателя.

Связь

Для взаимодействия инструктора с рулевым используются УКВ носимые радиостанции.

Динамическая платформа

Динамическая платформа предназначена для установки на ней макета шлюпки и обеспечивает физическое движение шлюпки на водной поверхности по траекториям и со скоростью, задаваемым в программном обеспечении, включая спуск и подъем шлюпки, а также поведение шлюпки на водной поверхности в условиях волнения.

Динамическая платформа обеспечивает движение шлюпки в трехмерном пространстве: вперед/назад, вверх/вниз, влево/вправо, а также совершать повороты вокруг взаимно перпендикулярных осей, т.е. обеспечивается крен, дифферент и рыскание шлюпки.

Перед спуском динамическая платформа выполняет движения, имитирующие движение судна на волнах.

Платформа представляет собой бесфундаментную сборно-разборную конструкцию.

В состав платформы включены:

- основание платформы;
- верхняя часть с дополнительным механизмом подъёма;
- маслостанция.

Оборудование системы видеонаблюдения

Системы видеонаблюдения позволяет выводить информацию о ходе выполнения упражнений на рабочее место инструктора, с возможностью записи и архивирования выполнения упражнений.

Программное обеспечение тренажера

Программное обеспечение (ПО) тренажера состоит из:

- ПО рабочего места инструктора (РМИ),
- ПО рабочего места слушателя (РМС),
- ПО модуля управления динамической платформой,
- ПО модуля обработки команд от органов управления шлюпкой и спускоподъемным устройством.

Функции рабочего места инструктора:

- выбор района плавания;
- установка: высоты волны, ограничения видимости, времени суток, облачности, скорости и направления сноса шлюпки, осадков;
- установка судна, с которого производится спуск шлюпки, и объектов-целей в районе плавания;
- УКВ радиосвязь со шлюпкой от лица судна, аварийного судна, судна-спасателя, спасательных средств и вертолета;
- установка виртуальных камер обзора в районе плавания;
- видео- и аудио наблюдение за происходящим на шлюпке;
- запись выполнения упражнений для последующего разбора;
- демонстрация выполнения упражнения в режиме реального времени;
- управление динамической платформой;
- аварийная остановка выполнения упражнения, возвращение тренажера к начальному состоянию;

Функции рабочего места слушателя:

Управление шлюпкой, включая:

- управление двигателем;
- управление спускоподъемным устройством;
- отход от судна;
- управление шлюпкой в условиях волнения и различных погодных условиях в разное время суток;
- использование основного и аварийного рулевого устройства;
- использование устройства аварийной остановки двигателя, закрепленного на тело или спасательный костюм рулевого;
- использование УКВ радиостанции;
- использование прожектора;
- использование бинокля;
- поиск терпящих бедствие людей и спасательных средств;
- подъем людей из воды на борт;
- буксировку плотов и спасательных шлюпок к судну-спасателю;
- использование показаний магнитного компаса для навигации;
- подход к судну;
- отображение системы визуализации надводной обстановки,
- физическая имитация поведения шлюпки при спуске, подъеме и в условиях волнения,

Районы плавания

В тренажере реализован участок открытого моря с размещенным на нем судном, с которого спускается шлюпка, судном спасателем, спасательными плотами и спасательными шлюпками, людьми за бортом, вертолетом и другими моделями-целями.

Модуль обработки команд от органов управления шлюпкой

Модуль обеспечивает обработку команд, подаваемых от или в устройства:

- кнопки пульта управления двигателем,
- рычаг передачи двигателя,
- основное рулевое устройство,
- разобщающее устройство,
- локальный и дистанционный пульт управления СПУ.

Комплектация тренажера

Тренажер RB/FRBS может быть представлен в нескольких комплектациях:

- **RB/FRBS-A** - полномасштабный, на динамической платформе – класса А,
- **RB/FRBS-B** - с реальными органами управления, без динамической платформы – класса В,
- **RB/FRBS-C** - компьютерный, с псевдореальными органами управления - класса С.

Нормативная база

- Правило VI/2 Конвенции ПДНВ, раздел А-VI/2 Кодекса ПДНВ, таблицы А-VI/2-1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками», А-VI/2-2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по скоростным дежурным шлюпкам»;
- Типовой учебный курс ИМО 1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats (other than Fast Rescue Boats)» (2024 Edition)
- Типовой учебный курс ИМО 1.24 «Proficiency in Fast Rescue Boats»

Тренажер

RV/FRBS-A ТРЕНАЖЕР ДЕЖУРНОЙ/СКОРОСТНОЙ ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКИ
(полномасштабный, на динамической платформе)



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА 9.2.3

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И ПРОИЗВОДСТВ ОБЩЕПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
POCC RU.B1719.04AIU03

СЕРТИФИКАТ
СООТВЕТСТВИЯ

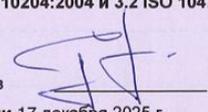
Изготовитель: ООО «СТОРМ»;
Россия, Москва, ул. Лавочкина, 34, офис 1

Заявитель: ООО «СТОРМ»;
Россия, Москва, ул. Лавочкина, 34, офис 1

Настоящим удостоверяется, что нижеперечисленная продукция соответствует требованиям Правил VI/1, VI/2 МК ПДНВ, Раздела A-VI/1, A-VI/2, Таблиц A-VI/1-1, A-VI/2-1 и A-VI/2-2 Кодекса ПДНВ, Модельных курсов ИМО 1.23, 1.24

Количество	Наименование, марка и технические данные продукции, заводской (серийный) номер	Код продукции
1 шт.	Учебно-методический комплекс для подготовки специалистов по дежурным/скоростным дежурным шлюпкам в составе: - тренажер дежурной/скоростной дежурной шлюпки RB/FRBS; - мультимедийные обучающие модули «Специалист по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными», «Специалист по скоростной дежурной шлюпке»; - мультимедийные тренажерные программы «Дежурная шлюпка», «Скоростная дежурная шлюпка»; - программный комплекс оценки знаний «Дельта-Тест», база данных тестовых заданий «Дельта-БЖС», v.3.1	ОКПД2 32.99.53

Настоящий Сертификат соответствует категории 3.2 EN 10204:2004 и 3.2 ISO 10474:2013 и выдан на основании акта освидетельствования от 04.12.2025 г. № 2546232

М.П. Уполномоченное лицо С.А. Куликов   **РС**

Сертификат № 25.00002.401 Дата выдачи 17 декабря 2025 г. **08/2025**

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING 9.2.3

THE VOLUNTARY CERTIFICATION SYSTEM OF PRODUCTS AND FABRICATIONS OF INDUSTRIAL PURPOSES
POCC RU.B1719.04AIU03

CERTIFICATE
OF COMPLIANCE

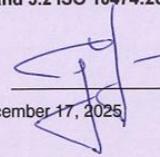
Manufacturer: STORM Ltd;
Russia, Moscow, Lavochkina str., 34, office 1

Applicant STORM Ltd;
Russia, Moscow, Lavochkina str., 34, office 1

This is to certify that the products listed below are in compliance with the requirements of Regulations VI/1, VI/2 of STCW Convention, Sections A-VI/1, A-VI/2, Tables A-VI/1-1, A-VI/2-1 and A-VI/2-2 of STCW Code, IMO Model courses 1.23, 1.24

Quantity	Name, type and technical data of products, manufacturer's (serial) number	Products Code
1	Training package on the proficiency in rescue and fast rescue boats consisting of: - rescue/ fast rescue boat simulator RB/FRBS; - e-learning modules "Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats", "Proficiency in fast rescue boats"; - simulation software of the rescue/ fast rescue boat; - knowledge assessment software "KAS" ("Delta-Test"), "KAS (Delta-Test) - Safety" testing tasks database, v.3.1	RCPEA2 32.99.53

This Certificate corresponds to the category 3.2 EN 10204:2004 and 3.2 ISO 10474:2013 and is issued on the basis of survey report from 04.12.2024 № 2546232

L.S. Authorized person С.А. Kulikov   **RS**

Сертификат № 25.00002.401 Date of issue December 17, 2025 **08/2025**