



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Общие положения
- Оставление судна
- Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки
- Спусковые, подъемные (спускоподъемные) и посадочные устройства
- Спуск и подъем спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок
- Первоочередные действия после отхода от аварийного судна
- Эксплуатация двигателя и других систем спасательной шлюпки
- Эксплуатация подвесного мотора на дежурной шлюпке
- Управление спасательной шлюпкой, спасательным плотом и дежурной шлюпкой в штормовую погоду
- Действия, предпринимаемые на борту спасательной шлюпки и спасательного плота
- Методика спасения во взаимодействии с вертолетом
- Использование радиооборудования и других устройств для связи на спасательных средствах
- Оказание на спасательной шлюпке и плоту первой помощи пострадавшим
- Практическая отработка спуска, использования и подъема спасательных шлюпок
- Практическая отработка спуска и использования спасательных плотов
- Практическая отработка спуска, использования и подъема дежурных шлюпок

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



Нормативная база

- Конвенция ПДНВ, Правило VI/2
- Кодекс ПДНВ, Раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ
- Модельный курс ИМО1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats» (2024)



Тема 4 и 5. Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки. Спусковые, подъемные (спускоподъемные) и посадочные устройства

В состав оборудования каждой спасательной шлюпки входят:

- руль и рулевые (при наличии штурвала или другого средства дистанционного управления рулевые могут быть съёмными);
- поручень или закреплённый с провесами плавучий спасательный леер, установленный с наружной стороны вокруг шлюпки выше ватерлинии и в пределах досягаемости для находящегося в воде человека, за исключением района вблизи места расположения винто-рулевой группы шлюпки, которые не являются самовосстанавливающимися оборудуются поручнями и в нижней части корпуса);
- спусковой клапан (один или несколько) с колпачком или пробкой для закрытия, автоматически открывающийся для спуска воды из шлюпки, когда она не на плаву, и автоматически закрывающийся.

Схема полностью закрытой спасательной шлюпки

Слайд: 87/144

Тема 11. Действия, предпринимаемые на борту спасательной шлюпки и спасательного плоты

При грёбе весла на спасательных и дежурных шлюпках (за исключением шлюпок, спускаемых методом свободного падения) вставляются в уключины типа «крочет» (штыревые), поворотные уключины или другие аналогичные приспособления.

Отпоровые крочки на спасательных шлюпках, спуск которых производится на шлюпках, и на дежурных шлюпках хранятся незакреплёнными, чтобы их можно было быстро использовать для оттапливания шлюпки от борта судна.

Плавучий якорь на спасательном средстве хранится в сложенном виде. Поэтому выставляемый плавучий якорь необходимо сначала раскрыть и затем сбросить в воду с наветренной стороны спасательного средства, а после погружения вытравливать по мере натяжения его дректов с ширалом, давая ниралу слабину.

Оба фалия спасательной шлюпки закреплены в её носовой части. На спасательных шлюпках, за

Уключина типа «крочет» (штыревая)

Поворотная уключина

Плавучий якорь

Отпоровый крочет

Слайд: 108/144

Тема 4 и 5. Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки. Спусковые, подъемные (спускоподъемные) и посадочные устройства

4.2. СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ, СПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТОВ

Также, как спасательная шлюпка, спасательный плот является спасательным средством, способным обеспечить сохранение жизни определённого числа людей, терпящих бедствие, с момента оставления ими судна. Однако, в отличие от спасательной шлюпки спасательный плот не имеет двигателя и может только буксироваться со скоростью 3 узла на тихой воде при полной допустимой нагрузке людьми и снабжением, и с одним поставленным плавучим якорем.

На современных судах устанавливаются **наддувные спасательные плоты (ПОН)** и **жесткие спасательные плоты**. Основное их конструктивное отличие состоит в принципе обеспечения их плавучести.

В зависимости от способа спуска с судна на воду спасательные плоты подразделяются на **спускаемые с помощью плотбалки спасательные плоты** и

КОНСТРУКТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЛАВУЧЕСТИ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТОВ

НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ

Плавучесть обеспечивает главная камера плавучести, разделённая не менее, чем на два отдельных отсека, каждый из которых надувается через свой собственный невозвратный клапан. В случае повреждения одного из отсеков или в случае, если какой-либо отсек не будет надут, спасательный плот со всеми допускаемыми к размещению людьми останется на плаву с положительным надводным бортом по всему периметру.

ЖЕСТКИЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ

Плавучесть обеспечивается жесткой плавучей камерой, расположенной по краям плота.

Слайд: 96/144

Тема 4 и 5. Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки. Спусковые, подъемные (спускоподъемные) и посадочные устройства

Размещение дежурных шлюпок на судне обеспечивается:

1. Полностью готовность к спуску, хранение в полностью надутом состоянии (если это предусматривается конструкцией шлюпки);
2. Оперативный спуск и подъем в районе размещения;
3. Исключение на местах спуска взаимных помех для использования дежурных шлюпок, спасательных шлюпок и плотов, а также устройств, обеспечивающих их размещения.

СПУ дежурных шлюпок, которые не являются скоростными дежурными шлюпками, во многом аналогичны СПУ спасательных шлюпок, для спуска которых не используется метод свободного падения. Спуск дежурных шлюпок с полной нагрузкой и снабжением, а также порожнем, как правило, обеспечивается с помощью силы тяжести или

Слайд: 98/144

Тема 3. Оставление судна

При оставлении судна в аварийной ситуации, которая сопровождается разливом на водной поверхности нефти или нефтепродуктов, существует угроза их возгорания. Учитывая, что температура горения нефти превышает 1000°C, в большинстве случаев надлежущий эффект при спуске спасательного средства в район разлива достигается только использованием полностью закрытых опензационных спасательных шлюпок, имеющих автономную систему воздухообмена и систему водного орошения. Включение этих систем при полностью закрытых люках позволяет обеспечить защиту людей в шлюпке, охваченной пламенем поливающей нефти в течение не менее 8 мин, что номинально способно обеспечить выход шлюпки с людьми из горячей акватории вокруг терпящего бедствие судна.

В любом случае перед спуском спасательного плоты или шлюпки, разбрызгиванием МЗС проверяется чистота

Слайд: 87/144

Контрольные задания

Тестовый вопрос

При каких условиях затопления спасательной шлюпки её двигатель сохраняет работоспособность?

Выборите правильный вариант

- Затопление до уровня коленвала двигателя.
- Затопление топливного бака.
- Затопление двигателя до крышки блока цилиндров.
- Полное затопление выгородки двигателя (двигательного отсека).

Полный: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 107/144