



Назначение

ПКПЗ предназначен для проверки знаний командного состава судов внутреннего плавания в соответствии с национальными требованиями.

ПКПЗ предназначен для проверки знаний командного состава судов внутреннего плавания:

- на судах с мощностью главных двигателей более 330 кВт,
- на судах с мощностью главных двигателей менее 330 кВт,
- на земснарядах в соответствии с национальными требованиями.

ПКПЗ включен в состав ПКПЗ «Дельта-Тест», рекомендованного Федеральным агентством морского и речного транспорта к внедрению в морские квалификационные комиссии АМП Российской Федерации и учебный процесс образовательных учреждений, осуществляющих подготовку моряков.

Содержание:

База данных ПКПЗ содержит более 1300 тестовых заданий по темам:

- Обеспечение безопасности судна и экипажа. Охрана окружающей среды.
 - Предотвращение загрязнения окружающей среды.
 - Организация службы на судах.
 - Нормативно-правовые и законодательные документы.
 - Противопожарная безопасность.
 - Организация БЖС. Медицина. Спасательные средства и АС.
 - Техника безопасности при проведении судовых работ.
- Теоретические основы
 - Теория и устройство судов.
 - Теоретические основы электротехники.
- Навигация и управление судном. Радиосвязь.
 - Правила плавания. Общие положения. Движение судов. Правила стоянки.
 - Правила плавания. Визуальная, звуковая и особая сигнализация.
 - Навигация, лоция.
 - Управление судами и составами.
 - Организация радиосвязи.

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Командиры земснарядов

Капитаны скоростных судов

Судовые радиоспециалисты



- Производственная деятельность судна
 - Грузовые операции. Перевозка пассажиров.
 - Производственно-технологическая деятельность земснаряда.
- Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт
 - Корпус, надстройка, палубные механизмы.
 - ССУ, вспомогательные механизмы и системы.
 - Судовая автоматика. КИС. АПС.
 - Судовое электрооборудование.
 - Технические средства судовождения и радиосвязи.
 - Сигнальные средства.
 - Организация ремонта судна.

ПКПЗ состоит из рабочего места инструктора, рабочих мест слушателей и базы данных тестовых заданий. Рабочее место инструктора взаимодействует с рабочими местами слушателей в рамках одной локальной сети.

Рабочее место инструктора обеспечивает:

- Формирование шаблона теста с возможностью его сохранения в базе данных для дальнейшего использования.
- При создании теста:
 - выбор наименования экзамена и должности,
 - выбор списка тем,
 - по каждой теме - выбор количества тестовых заданий различной сложности и важности (приоритета).
- Выдачу теста на рабочее место слушателя с заданными настройками:
 - перемешивание заданий и вариантов ответов в задании
 - учет сложности заданий и допущенных грубых ошибок при формировании оценки
 - ограничение общего времени, ограничение времени на каждое задание
 - без ограничения по времени и доступными комментариями для выбора правильного варианта ответа (учебный режим).
- Ведение архива отчетов по результатам тестирования нескольких типов:
 - краткий,
 - стандартный,
 - с подробным перечнем ответов,



ДЕЛЬТА- ВВП

(версия 2.02)



– с учетом сложности заданий и грубых ошибок.

- Закрытие рабочих мест слушателей.

Рабочее место слушателя обеспечивает:

- Авторизацию слушателей;
- Проведение тестирования по нескольким типам заданий:
 - выбор одного варианта ответа из многих - "Переключатель",
 - выбор нескольких вариантов из многих - "Флажок",
 - ввод простых выражений с помощью клавиатуры - "Строка",
 - поиск соответствия между группами утверждений - "Группа".
- Предоставление доступа к рекомендациям, комментариям.
- Формирование краткого отчета по результатам тестирования.

В режиме обучения слушатель имеет возможность без ограничения по времени ознакомиться со всеми выданными заданиями и комментариями к ним. Комментарии содержат информацию, помогающую ответить на тестовое задание.

В режиме экзамена слушатель проходит тестирование в условиях ограничения времени и недоступности комментариев.

Нормативная база:

- Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 87 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта".
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 года N 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»
- Приказ Минтруда России от 05.06.2014 N 367н «Об утверждении Правил по охране труда на судах морского и речного флота»
- Документы Российского Речного Регистра



ДЕЛЬТА- ВВП

(версия 2.02)

Программный комплекс "ДЕЛЬТА-ТЕСТ II"
Суда 2 и 3 групп

На рисунке изображено следующее курсом на нас самоходное судно, зантите буквировкой

- Плотового состава на тресе
- Сухогрузного состава на тресе
- Смешанного состав на тресе
- Состава с оплоачн грузон на тресе



УВЕЛИЧИТЬ КОММЕНТАРИЙ ЗВУК

Всего вопросов: 84 Текущий вопрос: 14
Время на тест: 0 Дано ответов: 1

Завершить тест (ID: 1511) Следующий

Программный комплекс "ДЕЛЬТА-ТЕСТ II"
Суда вне группы и суда 1 группы

Во время приема лоцманского катера нахождение вахтенного матроса на палубе принимающего судна допуюается только с разрешения

- Капитана (вахтенного помощника капитана)
- Разрешения не требуется
- Старшего помощника капитана
- Боцмана



УВЕЛИЧИТЬ КОММЕНТАРИЙ ЗВУК

Всего вопросов: 69 Текущий вопрос: 15
Время на тест: 0 Дано ответов: 0

Завершить тест (ID: 2472) Следующий