



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности, порядок их создания, аккредитации и функционирования. Положение о подразделении (устав подразделения) транспортной безопасности.
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности...

ТЕМА 1. СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОРЯДОК ИХ СОЗДАНИЯ, АККРЕДИТАЦИИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ПОЛОЖЕНИЕ О ПОДРАЗДЕЛЕНИИ (УСТАВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

ПОНЯТИЕ «СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ». ПОНЯТИЕ «ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ».

В MOM 2 при рассмотрении основных НПА РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, указано, что в соответствии с Законом о транспортной безопасности к **силам обеспечения транспортной безопасности** относятся лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ, ТС, включая персонал СТИ или ПТБ, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

Страница: 4 / 86

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности...

По результатам рассмотрения заявления об аккредитации либо о продлении аккредитации в качестве ПТБ и прилагаемых к нему документов, компетентный орган (Росморрефлот) принимает решение в срок со дня поступления заявления, который не должен превышать:

- **25 рабочих дней** – об аккредитации либо об отказе в аккредитации;
- **10 рабочих дней** – о продлении аккредитации либо об отказе в продлении аккредитации.

При необходимости получения информации, подтверждающей достоверность представленных сведений, указанные сроки могут быть продлены **не более чем на 5 рабочих дней**.

Основными для отказа в аккредитации или продлении аккредитации являются:

Страница: 9 / 86

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности...

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности, относятся:

1. Аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Оценка уязвимости ОТИ и ТС;
3. Категорирование ОТИ;
4. Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Страница: 17 / 86

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

ТЕМА 2. ПОДГОТОВКА И АТТЕСТАЦИЯ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

ПОНЯТИЯ «ОРГАН АТТЕСТАЦИИ» И «АТТЕСТУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ».

Понятия «орган аттестации» и «аттестующая организация» введены в Закон о транспортной безопасности в 2014 г.

В MOM 2 при рассмотрении основных понятий Закона о транспортной безопасности было указано, что **органы аттестации** – это компетентные органы, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

В отличие от них **аттестующие организации** – это юр. лица, которые аккредитованы в установленном порядке компетентными органами для обработки информации, являющейся стратегическими данными.

Страница: 40 / 86

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

В дополнение к подготовке, указанной выше, Требования по обеспечению транспортной безопасности устанавливают следующее:

- к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ различных категорий и исполнению обязанностей по защите этих ОТИ от АНВ, допускаются только лица персонала сил обеспечения транспортной безопасности, получившие также подготовку, предусмотренную Кодексом ОСПС;
- при подготовке сил обеспечения транспортной безопасности конвенционных ТС СТИ (перевозчики) должен также обеспечить подготовку по охране, предусмотренную Конвенцией ПДНВ (правила V/5 и V/6 Конвенции ПДНВ).

Страница: 52 / 86

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Задачи для самопроверки

Тест вопроса

Укажите, какие из перечисленных учреждений Росморрефлот наделил полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Выберите все правильные варианты

- ФБУ «Служба морской безопасности».
- ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря».
- ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики».
- ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики».

Попыток: 1

Страница: 67 / 86