

**Назначение:**

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности, порядок их создания, аккредитации и функционирования. Положение о подразделении (устав подразделения) транспортной безопасности.
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



Мультимедийный обучающий модуль

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(Версия 01/2025)



СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделение транспортной безопасности...

Акредитуемое в качестве ПТБ юр. лицо должно соответствовать следующим требованиям:

- 1. при нахождении под контролем иностранного инвестора или группы лиц, в которую входит иностранный инвестор, такой контроль должен отвечать требованиям Федерального закона от 29.04.2008 № 57-ФЗ «о порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства»;
- 2. держать в штате по основному месту работы работников для непосредственного осуществления защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ, атtestованных в соответствии с законом о транспортной безопасности, по отдельным категориям сил обеспечения транспортной безопасности;

Страница 7 из 93

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделение транспортной безопасности...

Кроме вышеуказанного уполномоченным работникам ПТБ предоставлено право:

- в целях защиты ОТИ и ТС от АНВ задерживать для бесполетительной передачи в установленном порядке органам внутренних дел или органам ФСБ России физ. лиц, нарушающих требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или парашютные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, устанавливать личность физ. лица находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности;
- в целях защиты от АНВ ОТИ, вокруг которых установлены зоны безопасности, просматривать функционирование беспилотных аппаратов в том

Страница 14 из 93

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделение транспортной безопасности...

НORMATIVNO-PRAWOVOE REGULIROWANIE DEYATEL'NOSTI PTB. FUNKCII PTB.

Нормативно-правовое регулирование деятельности ПТБ осуществляется на основании Закона о транспортной безопасности.

Для защиты ОТИ и ТС от АНВ Закон о транспортной безопасности предоставляет ПТБ право:

- приобретения, хранения и применения спец. средств, а также электроискровых устройств и искровых разрядников отечественного производства, имеющих установленные выходные параметры (Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «о техническом регулировании», в соответствии с постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 № 1209 «о специальных средствах, электроискровых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к

Страница 12 из 93

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «об образовании в Российской Федерации» в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности реализуются:

1. основные профессиональные программы обучения;
2. дополнительные профессиональные программы.

Приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 утверждены типовые дополнительные профессиональные программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Реализация образовательных программ включает в себя теоретическую, тренинговую и практическую подготовку, обеспечивающую приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с Фактами о

Базовые дополнительные профессиональные программы подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в СФО
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в СФО и ЦФО, включая специализированные программы
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в ЦФО и ЮФО
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в ЮФО и УФО
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в УФО и СВФО
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в СВФО и ДФО
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в ДФО и Сибири
- Программа повышения квалификации работников, занятых в сфере охраны труда, эксплуатации и обеспечения транспортной безопасности в Сибири и Дальнем Востоке

Страница 50 из 93

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Заключение о соответствии знаний, умений и навыков аккредитованного лица требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности выносится органом аттестации (аттестующей организацией), оформляется в з/з лиф и подписывается УКЭП уполномоченного должностного лица органа аттестации. На основании этого заключения орган аттестации в течение одного рабочего дня вносит сведения об аттестации в реестр выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Правилами формирования и ведения реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащимся в нем данных, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 № 600. Структура реестрового номера выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и форма реестра выданных свидетельств об аттестации сил

Страница 59 из 93

СИЛЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Задания для самоконтроля

Чтобы получить

Выберите правильный вариант

Какие категории сил обеспечения транспортной безопасности морского и внутреннего водного транспорта должны в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности дополнительны к подготовке, которая установлена Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, получить также подготовку охране, предусмотренную Конвенцией ПДН?

Персонал сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ различных категорий.

Персонал сил обеспечения транспортной безопасности морского порта.

Персонал сил обеспечения транспортной безопасности ТС.

Персонал сил обеспечения транспортной безопасности конвенционных ТС.

Попытка 1

Страница 69 из 93