



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Категорирование ОТИ
- Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, а также других ОТИ и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ
- Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности




ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Категорирование ОТИ

ТЕМА 1: КАТЕГОРИРОВАНИЕ ОТИ.

Закон о транспортной безопасности устанавливает, что ОТИ подлежат обязательному категорированию в соответствии с установленным порядком и количеством категорий (ст. 6 Закона). Исключение составляют ОТИ, определенные приказом Минтранса России от 28.08.2020 № 331 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта». К таким ОТИ, не подлежащим категорированию, относятся следующие:

1. Морской транспорт:
 1. Аварии морских портов;
 2. Расположенные вне морских терминалов, аварийные морских портов;



Слайд: 4/113

Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Категорирование ОТИ

По результатам категорирования ОТИ присваивается категория, соответствующая самой высокой категории, определенной в соответствии с критериями категорирования, которые установлены приказом Минтранса России от 30.01.2026 № 41 «Об определении количества категорий объектов транспортной инфраструктуры, критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и их количественных показателей по видам транспорта».

Критериями категорирования ОТИ морского и речного транспорта являются:

1. Степень угрозы совершения АНВ в деятельности ОТИ

- определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ (или) субъекта РФ (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или)

Виды ОТИ	Количество совершенных инцидентов АНВ в период с 01.01.2024 по 31.12.2024	Количество предотвращенных инцидентов АНВ в период с 01.01.2024 по 31.12.2024	Количество инцидентов АНВ в период с 01.01.2024 по 31.12.2024
Морской	0	0	0
Речной	0	0	0
Внутренний водный транспорт	0	0	0
Внешний водный транспорт	0	0	0

Слайд: 6/113


Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 1. Категорирование ОТИ

Заявление подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) руководителя СТИ или физ. лица, представляющего интересы СТИ, и совместно с прилагаемыми к нему документами направляется в компетентный орган посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг. При невозможности использования Единого портала государственных и муниципальных услуг заявление, подписанное УКЭП, передается по системе межведомственного электронного документооборота (для СТИ, подключенных к такой системе) или на бумажном носителе.

Если УКЭП отсутствует, для передачи заявления с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг допускается применение усиленной неквалифицированной электронной подписи с соответствующим сертификатом ключа, обеспечивающим защиту информации.



Слайд: 8/113


Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 2. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, судре ледяного флота.

СТИ обязаны обеспечить:

- проведение оценки уязвимости категорируемого ОТИ и предоставление ее результатов на утверждение в Росморрефлот в установленном порядке в течение 3х месяцев (или СТИ, осуществляющих закупки связанных с оценкой уязвимости работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» – в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Росморрефлота сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде;



Слайд: 28/113

Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Тема 3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

ТЕМА 3. ПЛАНИРОВАНИЕ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ТС

ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ И ПАСПОРТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры по обеспечению транспортной безопасности определяются планами и паспортами обеспечения транспортной безопасности.

СТИ на основании результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ или ТС не позднее 3х месяцев со дня утверждения результатов оценки их уязвимости разрабатывают отдельно для каждого ОТИ или ТС план обеспечения транспортной безопасности (далее – План ОТБ).

Из этого следует, что План ОТБ разрабатывается только на ОТИ и ТС, которые в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности подлежат оценке уязвимости. К таковым относятся: ОТИ различных категорий, аварийные морских портов и конвенционные ТС.

ПЛАН ОТБ	ПАСПОРТ ОТБ
ОТИ морского и речного транспорта, подлежащие категорированию	ОТИ речного транспорта, не подлежащие категорированию, за исключением аварийного морского порта
авария морского порта	ТС, за исключением судов, к которым применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ
суда ледяного флота, используемые для проводки по морским путям	ТС, за исключением судов, к которым применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ
суда, к которым применяется правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ	ТС, за исключением судов, к которым применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами РФ

Слайд: 66/113

Назад Далее

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Версия: 03/2026

Задачи для саморозработки

Тест вопроса:

Что является достаточным основанием для разработки Плана ОТБ?

Выберите правильный вариант:

- Категорирование.
- Изучение реализуемых мер от угрозы совершения АНВ.
- обследование технических и технологических параметров.
- Оценка уязвимости.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 62/113

Назад Далее