



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

Вопросы из перечня, подлежащего применению органами аттестации для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц, а также ответы на них.

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 29 декабря 2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
- Приказ Росморречфлота от 27 февраля 2024 № 17.

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

1. Общие вопросы для всех программ обучения

Каковы цели и задачи обеспечения транспортной безопасности?

В соответствии со ст. 2 Закона о транспортной безопасности целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
2. определение угроз совершения АНВ;
3. оценка уязвимости ОТИ и ТС;

Какие НПА РФ регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

Что означает понятие «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности»?

На каких принципах основано обеспечение транспортной безопасности?

Слайд: 21/31

ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

17. Для всех программ за исключением 2-ой, 4-ой и 5-ой программы

В каком порядке допускаются в зону транспортной безопасности уполномоченные сотрудники МВД России и ФСБ России?

Уполномоченные сотрудники МВД России и ФСБ России, как и другие представители подразделений ФСИВ, осуществляющих деятельность на ОТИ и ТС, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, допускаются в зону транспортной безопасности для выполнения служебных задач и функций по разовым пропускам, выданным на КПП по факту обращения на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений. При необходимости допуск указанных лиц в зону транспортной безопасности для выполнения служебных задач и функций может производиться на основании служебного удостоверения и задания, предписания, командировочного удостоверения в сопровождении представителей подразделений органов ФСБ России, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для допуска на данное ОТИ и ТС, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

Слайд: 21/31

ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

21. Для проходящих подготовку по 1-ой, 3-ей, 5-ой и 6-ой программам

В каком порядке осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) обследования в целях обеспечения транспортной безопасности установлены приказом Минтранса России от 04.02.2025 № 34. Досмотр проводится уполномоченными работниками ПТБ в специально выделенных местах, оснащенных стационарными и (или) переносными и ручными средствами досмотра, а также другими ТС ОТБ. При проведении досмотра могут использоваться служебные собаки. Досматриваются физ. лиц, транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физ. лиц, иные материальные объекты, животные, которые проходят, проезжают или перемещаются в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, либо её часть. В ходе досмотра проверяются документы и проводится обследование объектов досмотра с целью установления правовых оснований их нахождения в зоне транспортной безопасности или её части, и проводится мероприятие с целью выявления и распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на их перемещение в зону транспортной безопасности. Говя. багаж и иные материальные *

В каком порядке осуществляется дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

В каком порядке осуществляется повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

Слайд: 25/31

ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

25. Для проходящих подготовку по 5-ой, 6-ой, 7-ой и 8-ой программам

Что означает понятие «категорирование объектов транспортной инфраструктуры»?

В соответствии со ст. 1 Закона о транспортной безопасности категорирование объектов транспортной инфраструктуры означает отнесение ОТИ к определённой категории с учётом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

Слайд: 20/31

ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

29. Для проходящих подготовку по 3-ей, 4-ой и 5-ой программам

В каком порядке работники ПТБ могут применять физическую силу, спец. средства и служебное огнестрельное оружие?

В каком порядке работники ПТБ могут применять физическую силу, спец. средства и служебное огнестрельное оружие?

В соответствии со ст. 12.3 Закона о транспортной безопасности порядок применения работниками ПТБ физической силы, служебного огнестрельного оружия, спец. средств определяется Федеральным законом от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране». При применении физической силы, спец. средств или огнестрельного оружия работниками ПТБ:

- стремиться в зависимости от характера и степени опасности правонарушителей и силы оказываемого противодействия к тому, чтобы любой вред, причиняемый при этом, был минимальным;
- предупредить о намерении применить соответствующие действия, а в исключительных случаях, когда применение с применением физической силы, спец. средств или огнестрельного оружия создаёт непосредственную опасность для жизни или здоровья граждан либо работников ПТБ или может повлечь иные тяжкие последствия, действовать без предупреждения;
- обеспечить лицам, получившим телесные повреждения в результате применения физической силы, спец.

Слайд: 30/31

ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОГО ТЕСТИРОВАНИЯ. ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ. Версия: 11/2025

44. Для проходящих подготовку по 7-ой программе

В каком порядке осуществляется радиационный контроль при перемещении пассажиров и багажа через КПП (пост)?

В каком порядке осуществляется радиационный контроль при перемещении пассажиров и багажа через КПП (пост) на границе зоны транспортной безопасности?

Для радиационного контроля в составе стационарных средств досмотра на КПП (постах) границы зоны транспортной безопасности используется радиационный портальный монитор или другое аналогичное оборудование, которое сканирует проходящие объекты досмотра на наличие источников гамма- и (или) нейтронного излучения, и сигнализирует, когда уровень радиации превышает естественный фон. После срабатывания портального монитора, работники ПТБ проводят дополнительный контроль с использованием ручных или переносных устройств (счётчик Гейгера и т. п.) для точного определения местонахождения источника.

Какие ТС ОТБ используются на ОТИ и ТС при осуществлении видеонаблюдения, видеомониторинга, видеораспознавания?

Как осуществляется оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности?

Как осуществляется защита ИТС ОТБ от несанкционированного доступа?

Какие мероприятия должны проводиться при выявлении нефункционирующих или технически неисправных ИТС ОТБ?

Слайд: 40/31