



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки работников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Цель, задачи и программа курса подготовки
- Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Нормативная база

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 12 июля 2021 г. N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

Целевая аудитория

Работники сил обеспечения транспортной безопасности



ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Тема 1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

ТЕМА 1: ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПРОГРАММА КУРСА ПОДГОТОВКИ.

ЦЕЛЬ КУРСА

Целью курса подготовки является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности морского и внутреннего водного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (требований по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Слайд: 4 / 48

Назад Далее

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Тема 1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

ОБЗОР ПРОГРАММЫ КУРСА

Программа курса подготовки представлена мультимедийными обучающими модулями (МОМ), содержащими следующий тематический материал:

1. Введение в курс подготовки.
2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или её части.
4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.
5. Силы обеспечения транспортной безопасности.

Слайд: 6 / 48

Назад Далее

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

ТЕМА 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – ИСТОРИЯ, ОПЫТ, ПРОГНОЗ.

ИСТОРИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. МИРОВОЙ ОПЫТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ. ХАРАКТЕРНЫЕ АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА И СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ ОТ НИХ

История человечества показывает, что мировые цивилизации нередко возникали и крепили, благодаря развитию транспортных связей. При этом проблемы в функционировании транспортной сферы самым негативным образом отражались на государствах, разрушая их экономику и социальные связи. Поэтому охране и защите транспорта, пунктов погрузки и выгрузки всегда придавалось повышенное внимание.

Терроризм на транспорте, включая пиратство давно стали серьезной транснациональной проблемой и в настоящее время создают угрозу безопасности

Слайд: 11 / 48

Назад Далее

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Государственное регулирование обеспечения безопасности на транспорте строится на следующих принципах:

- ✓ Гарантированное обеспечение государством функционирования и развития систем обеспечения безопасности на транспорте
- ✓ Распространение государственного контроля и надзора в области безопасности на производителей, импортеров и владельцев транспортных средств любых форм собственности и видов деятельности
- ✓ Обеспечение адекватности применяемых санкций (наказаний) степени общественной опасности нарушений норм и правил
- ✓ Координация действий по обеспечению антитеррористической безопасности на транспорте
- ✓ Формирование единых принципов и подходов к профессиональному отбору, подготовке и переподготовке работников транспортной сферы
- ✓ Укрепление кадровой профессиональной базы транспорта

Слайд: 14 / 48

Назад Далее

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» Правительству РФ было поручено принять определенные меры в соответствии с Законом о транспортной безопасности для создания комплексной системы, обеспечивающей безопасность населения на транспорте, предотвращения чрезвычайных ситуаций (ЧС) и тер. актов на транспорте, а также обеспечения защиты населения. Ответственность за выполнение указанных мероприятий была возложена Минтранс России.

Орган исполнительной власти субъектов РФ, орган местного самоуправления и организация независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности было рекомендовано предоставлять места для размещения специализированных технических средств оповещения и информирования на транспорте о возникновении (угрозе возникновения) ЧС и совершения (угрозе совершения) тер. актов.

Слайд: 19 / 48

Назад Далее

ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ.
Версия 01/2025

Задачи для самопроверки

Тест вопроса:

В каком документе определена миссия государства в сфере функционирования и развития транспортной системы?

Выберите правильный вариант:

- ☐ Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.
- ☐ План развития транспортной системы Российской Федерации до 2030 года.
- ☐ Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста».
- ☐ Комплексная программа развития транспортной системы на период до 2020 года.

Попытка: 1

Слайд: 23 / 48

Назад Далее