



Назначение:

Мультимедийная тренажерная программа предназначена для практической подготовки специалистов машинного отделения по эксплуатации системы дистанционного управления главным двигателем SULZER RTA» в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и национальными требованиями.

В МТП включены:

- Интерактивный имитатор панели управления системы.
- Интерактивная мнемосхема системы управления двигателем.
- Описание системы с фотографиями и схемами.
- Задания для проверки знаний.

Целевая аудитория

Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатации

Машинная команда -
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правила III/1, III/2, III/3, III/6, III/7.

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сферы компетентности «Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления», «Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления».
- Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов», «Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления».
- Раздел A-III/6, Таблица A-III/6 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электромехаников», сфера компетентности «Наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами».
- Раздел A-III/7, Таблица A-III/7 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электриков», сфера компетентности «Содействие наблюдению за работой электрических систем и механизмов».

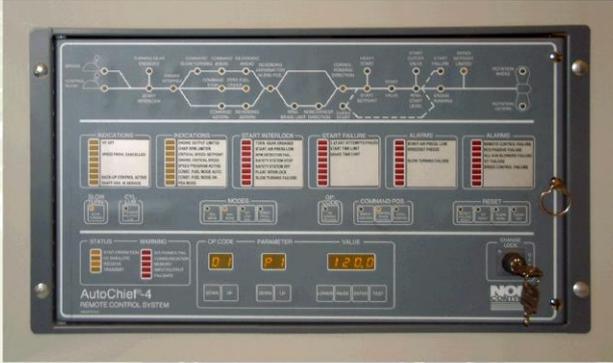


R.C.S. for SULZER RTA Engines

Control room unit — standard layout

The below illustration shows the standard layout of the AutoChief 4 control room unit. The panel lay-out may vary from installation to installation, drawing is included in the project documentation.

The control room unit is for flush mounting into the control room console, and includes terminal boards and cables for interconnection the unit with the terminal boards.



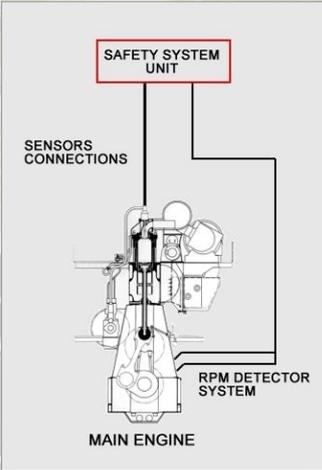
REMOTE CONTROL SYSTEM - AUTOCHIEF 4

R.C.S. for SULZER RTA Engines

Safety System Unit — main operational features

The **Safety System Unit** — is designed to monitor and control safety functions.

Note: Each main engine must have its own Safety System Unit.



REMOTE CONTROL SYSTEM - AUTOCHIEF 4



R.C.S. for SULZER RTA Engines

Engine local control

AutoChief 4 v1.0.0.40

AUTOMATIC CONTROL SYSTEM ACS4

DIAGRAM

As soon as a lever (5.03, 5.07, 3.12) on the local manoeuvring stand is moved, the engine local control is activated.

EMERGENCY OPERATING PROCEDURES

R.C.S. for SULZER RTA Engines

Local control with governor intact

DIAGRAM

ENGINE ROOM

Reduce local control speed setting.

Stopping:

- Symbols
- Point 2

EMERGENCY OPERATING PROCEDURES

