

Назначение:

Мультимедийная тренажерная программа предназначена для практической подготовки специалистов машинного отделения по эксплуатации системы очистки льяльных вод PureBilge в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и национальными требованиями.

В МТП включены:

- Интерактивная мнемосхема установки.
- Интерактивный 3D имитатор установки.
- Описание установки с фотографиями и схемами.
- Задания для проверки знаний.

Целевая аудитория

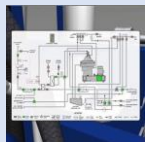
Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатации

Машинная команда -
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



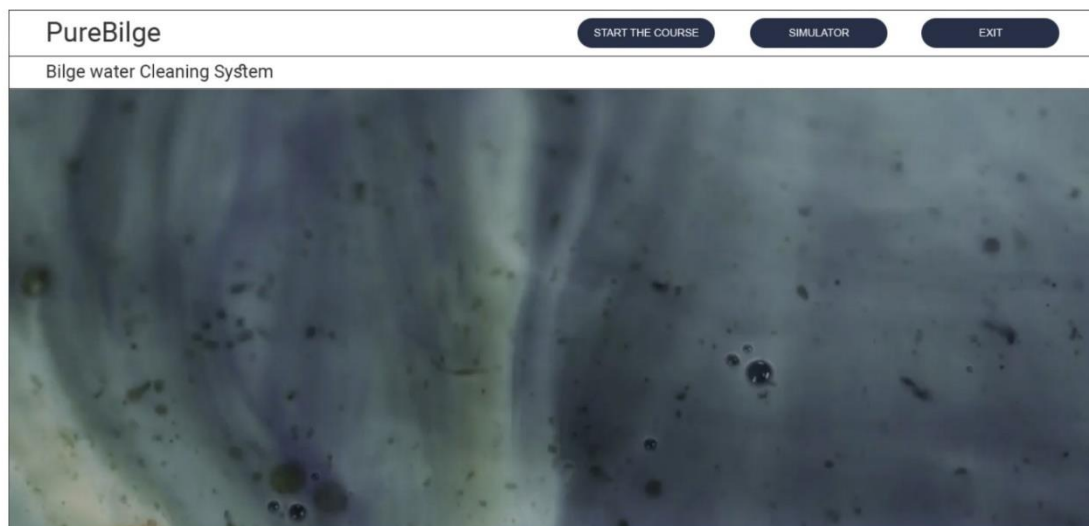
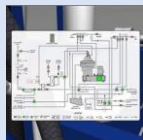
Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правила III/1, III/2, III/3, III/4, III/5.

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления».
- Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов».
- Раздел A-III/4, Таблица A-III/4 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты», сфера компетентности «Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава».
- Раздел A-III/5, Таблица A-III/5 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава в качестве квалифицированного моториста на судах с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты».



In this first section we take a brief look at the rules.

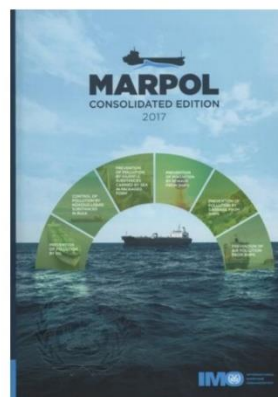
IMO ORGANIZATION



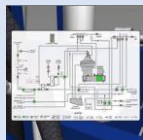
Safety on ships and in marine environment is controlled by the International Maritime Organisation (IMO), a section of the United Nations (UN).

[More info](#)

MARPOL 73/78 CONVENTION



A set of conventions designed to prevent pollution of the marine environment. First amongst these is the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, or MARPOL. The most important convention regulating and preventing marine pollution by ships is MARPOL 73/78.

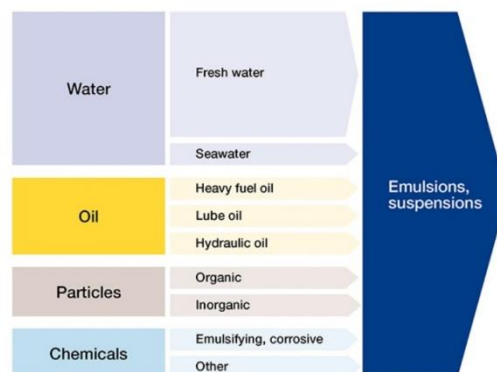


Now, let's look at what bilge water is.

Bilge water collects in a ship's bilge wells, which are located in the lowermost part of the vessel just above the hull. The wells receive water and mechanical fluids from operational sources, such as technical rooms, propulsion systems and different machinery.

Bilge water also contains fluid from machinery spaces, internal drainage systems, sludge tanks and various other sources.

[More info](#)



STATIC AND DYNAMIC SYSTEMS

STATIC SYSTEMS

Static systems are all designed for batch operation, that is, processing large volumes of bilge water during a short period of time. All these systems lose their efficiency at sea in rough weather conditions and when difficult emulsions are present in the bilge water. This is because they make use of normal gravitational force, which is easily overcome by a ship's motion in rough sea.

