



Назначение:

Мультимедийная тренажерная программа предназначена для практической подготовки специалистов машинного отделения по эксплуатации системы дистанционного управления главным двигателем MAN B&W LMC в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и национальными требованиями.

В МТП включены:

- Интерактивный имитатор панели управления системы.
- Интерактивная мнемосхема системы управления двигателем.
- Описание системы с фотографиями и схемами.
- Задания для проверки знаний.

Целевая аудитория

Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатации

Машинная команда -
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



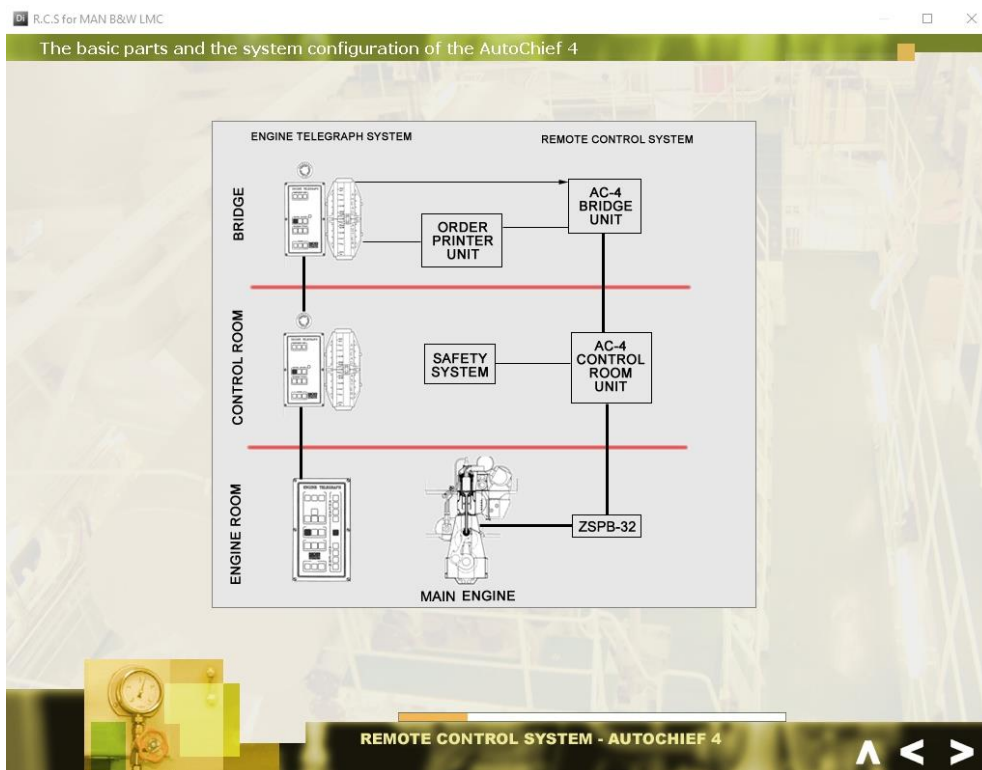
Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правила III/1, III/2, III/3, III/6, III/7.

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сферы компетентности «Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления», «Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления».
- Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов», «Эксплуатация электрического и электронного оборудования управления».
- Раздел A-III/6, Таблица A-III/6 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электромехаников», сфера компетентности «Наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами».
- Раздел A-III/7, Таблица A-III/7 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электриков», сфера компетентности «Содействие наблюдению за работой электрических систем и механизмов».



R.C.S for MAN B&W LMC

Engine Telegraph System

The Norcontrol Automation Engine Telegraph System (ETS) constitute a very important link between the bridge, control room and local engine control for transfer of messages, such as:

- Finished with engine
- Stand by
- At sea
- Wrong way alarm
- Power failure alarm
- Remote control system status
- Interface to Order Printer
- Engine control location

REMOTE CONTROL SYSTEM - AUTOCHIEF 4



R.C.S for MAN B&W LMC

Local control with governor intact

AutoChief 4 for LMC engines v.1.1.0.43
AUTOMATIC CONTROL SYSTEM AC4
DIAGRAM

● Symbols
● Point 1

You will now be guided through the Changing control to **Local Control** procedure.

EMERGENCY OPERATING PROCEDURES

R.C.S for MAN B&W LMC

Emergency control with governor defective

● Symbols

Push the **STOP** valve 102 until engine stop.

EMERGENCY OPERATING PROCEDURES

