



Назначение:

Мультимедийная тренажерная программа предназначена для практической подготовки специалистов машинного отделения по эксплуатации рулевого устройства с постоянным давлением масла в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и национальными требованиями.

В МТП включены:

- Интерактивная мнемосхема устройства.
- Интерактивный имитатор панели управления устройством с навигационного мостика.
- Интерактивный имитатор панели управления устройством на центральном посту управления машинного отделения.
- Панель распределительного щита.
- Описание установки с фотографиями и схемами.
- Задания для проверки знаний.

Целевая аудитория

Машинная команда –
Управления

Машинная команда –
Эксплуатации

Машинная команда -
Вспомогательный

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правила III/1, III/2, III/3, III/4, III/5, III/6, III/7.

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-III/1, Таблица A-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления».
- Раздел A-III/2, Таблица A-III/2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для старших механиков и вторых механиков с главной двигательной установкой мощностью 3 000 кВт или более», сфера компетентности «Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов».
- Раздел A-III/4, Таблица A-III/4 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты», сфера компетентности «Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава».
- Раздел A-III/5, Таблица A-III/5 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава в качестве квалифицированного моториста на судах с обслуживаемым или периодически необслуживаемым машинным отделением», сфера компетентности «Содействие наблюдению и управлению несением машинной вахты».
- Раздел A-III/6, Таблица A-III/6 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электромехаников», сфера компетентности «Наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления» в части «Начального понимания работы механических систем».
- Раздел A-III/7, Таблица A-III/7 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электриков», сфера компетентности «Содействие наблюдению за работой электрических систем и механизмов» в части «Начального знания работы механических систем».



STEERING GEAR MS320

GENERAL DESCRIPTION

The steering gear (with the attached rudder) besides the main engine is one of the most important ship devices that ensures the ship operational safety. This device performs the following two basic tasks :

- keeps right course of the ship,
- changes course of the ship in order to manoeuvre it.

The educational program *Steering Gear Simulator* is intended for teaching the fundamental principles of how to operate a typical steering gear. This program is based on the principle of operation of MS 320 - two piston cylinder steering gear made by Zakłady Urządzeń Okrętowych in Gdańsk, Poland. This type of steering gear fulfils requirements of Solas Convention of 1974 with subsequent amendments.



MENU

MECHANICAL
EQUIPMENT

ELECTRICAL
EQUIPMENT



STEERING GEAR MS320



SYSTEM
DESCRIPTION

OPERATING
INSTRUCTIONS

TEST

SIMULATOR

EXIT



Steering gear - Test -

TEST

Please fill up:

First name:

Last name:

*Test contains ten questions.
Please mark the correct answer.
When you finish please press the "End"
button.*

Next

Steering gear - Test -

TEST

1) In case of non-follow-up controlling way from the bridge or local controlling from the machinery room, the controlling signal is set off by:

☐ A) feedback circuit,

☐ B) helmsman,

☐ C) none of mentioned.

