



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТАХ В ЗАМКНУТЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

(Версия 10/2026)



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) «Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях», включённый в состав библиотеки мультимедийных обучающих модулей «Охрана труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта» предназначен для теоретической подготовки членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Замкнутые помещения: опасности и допуск к работам;
- Подготовка к входу в замкнутое помещение;
- Выполнение работ в замкнутом помещении;
- Действия в аварийных ситуациях.

Нормативная база:

- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (включая требования к доле практических занятий и ведению реестра обученных лиц);
- Приказ Минтруда РФ от 11.12.2020 № 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта»;
- ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение» и другим профильным морским специальностям (в части модулей по безопасной эксплуатации);
- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ);
- Конвенция о труде в морском судоходстве (MLC, 2006);
- Международный кодекс по управлению безопасностью;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Целевая аудитория

Командный и рядовой состав экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта

Специалисты служб охраны труда и члены комиссий по проверке знаний судоходных компаний

Курсанты и слушатели профильных морских учебных заведений (СПО и ВО)

Тип судна

Все типы морских судов и судов внутреннего водного транспорта



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТАХ В ЗАМКНУТЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

(Версия 10/2026)



Т

Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Версия: 10/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 1 - ЗАМКНУТЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ: ОПАСНОСТИ И ДОПУСК К РАБОТАМ

О курсе

Курс «Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях» предназначен для членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под флагом Российской Федерации.

После окончания курса вы будете знать:

- какие помещения судна относятся к замкнутым и чем они опасны;
- как оформляется допуск к работам в замкнутых помещениях и кто ими руководит;
- как помещение готовят к входу: вентиляция и анализ воздушной среды;
- каковы обязанности наблюдающего и как поддерживается связь с работником;
- как действовать, если работающий не отвечает на сигнал или почувствовал недомогание.

Курс не заменяет судовые инструкции по охране труда и токсикологические карты на производство судовых работ.

Документы

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 886н. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта

Назад

Слайд 3 из 60

Далее

Т

Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Версия: 10/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 2 - ПОДГОТОВКА К ВХОДУ В ЗАМКНУТОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Горловины и доступ в замкнутое помещение

Для доступа в замкнутое помещение должны быть открыты не менее двух горловин (дзюв, люков), если они имеются:

- одна горловина используется для вентиляционных каналов, систем скапота воздуха, переносного освещения;
- другая предназначена для входа и выхода людей.

При очистке и окрасочных работах в помещениях с двумя и более входами один из них на весь период работ должен быть полностью свободен от шлангов, кабелей и других коммуникаций и использоваться только для прохода людей.

Документы

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 886н. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта

Назад

Слайд 22 из 60

Далее

Т

Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Версия: 10/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 3 - ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В ЗАМКНУТОМ ПОМЕЩЕНИИ

Наблюдатель

Работы организуются так, чтобы на каждого работающего в замкнутом помещении был наблюдатель. Наблюдатель находится у горловины (дзюв, люка) вне этого помещения.

Работа членов экипажа в замкнутых помещениях без наблюдающего запрещается.

Наблюдатель должен:

- находиться в назначенном ему месте;
- постоянно поддерживать связь с работником, пока тот находится в замкнутом помещении;
- иметь в своем распоряжении комплект изолирующих СИЗ и аптечку.

Если таин или цистерна на дегатирована, наблюдателю запрещается находиться ближе 1 м от горловины.

Документы

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 886н. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта

Назад

Слайд 58 из 60

Далее



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ РАБОТАХ В ЗАМКНУТЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

(Версия 10/2026)



1 Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Содержание

РАЗДЕЛ 4 - ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Работавший не отвечает на сигнал

При получении сигнала «самостоятельно выйти не могу» или при отсутствии ответа на сигнал, страхующий у люка (горловинный) должен позвать пострадавшего наверх и немедленно доложить об этом руководителю работ.

В ситуации, отличной от штатной, наблюдающий докладывает руководителю работ и не входит в замкнутое помещение до тех пор, пока не придёт помощь.

Если причина — недостаток кислорода или токс. наблюдатель, вошедший в помещение без изолирующих СИЗОД, рискует пострадать сам. Спасательные действия внутри помещения выполняет член экипажа в изолирующих СИЗОД под контролем наблюдающего.

ДОКУМЕНТЫ

Правила Минтруда России от 11.12.2020 № 886н. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта



Назад

Слайд 13 из 60

Далее

1 Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Содержание

РАЗДЕЛ 1 - ЗАМКНУТЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ. ОПАСНОСТИ И ДОПУСК К РАБОТАМ

Нормативная основа курса

Требования к работам в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях установлены следующими документами.

- Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта (приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 886н) раздел VI «Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях» (пункты 61–77) и пункты 15, 16 раздела III «Система допуска к работам».
- Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда (постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464) — целевой инструктаж, обучение по оказанию первой помощи и по применению СИЗ.
- Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC 2006) — Правило 4.3. Стандарт А4.3 и Руководящий принцип В4.3.1: работа в закрытых пространствах входит в перечень вопросов, которые должны охватывать национальные правила по безопасности и гигиене труда моряков.
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, статья 34.1 — система управления безопасностью судов (СУБ) на судах внутреннего водного транспорта.
- Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ), принятый



Назад

Слайд 4 из 60

Далее

1 Требования охраны труда при работах в замкнутых, труднодоступных, плохо вентилируемых помещениях

Содержание

ВОПРОС 1 ИЗ 8

Выберите один ответ

Для доступа в замкнутое помещение при их наличии должны быть открыты не менее...

☐ одной горловины.

☐ двух горловин.

☐ трёх горловин.

☐ всех горловин помещения

Подтвердить ответ

Назад

Слайд 27 из 60

Пропустить

Сайт: www.100rmsim.ru