



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЯКОРНЫХ, ШВАРТОВЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ РАБОТ

(Версия 09/2026)



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) «Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ», включённый в состав библиотеки мультимедийных обучающих модулей «Охрана труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта» предназначен для теоретической подготовки членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Общие требования и организация якорных, швартовых и буксировочных работ;
- Опасные факторы, СИЗ и безопасное рабочее место;
- Требования охраны труда при якорных работах;
- Требования охраны труда при швартовых работах;
- Требования охраны труда при буксировочных операциях;
- Действия в аварийных ситуациях.

Нормативная база:

- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (включая требования к доле практических занятий и ведению реестра обученных лиц);
- Приказ Минтруда РФ от 11.12.2020 № 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта»;
- ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение» и другим профильным морским специальностям (в части модулей по безопасной эксплуатации);
- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ);
- Конвенция о труде в морском судоходстве (MLC, 2006);
- Международный кодекс по управлению безопасностью;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Целевая аудитория

Командный и рядовой состав экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта

Специалисты служб охраны труда и члены комиссий по проверке знаний судоходных компаний

Курсанты и слушатели профильных морских учебных заведений (СПО и ВО)

Тип судна

Все типы морских судов и судов внутреннего водного транспорта



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЯКОРНЫХ, ШВАРТОВЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ РАБОТ

(Версия 09/2026)



Т

Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ

Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 1 - ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЯКОРНЫХ, ШВАРТОВЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ РАБОТ

О курсе

Курс «Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ» предназначен для членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под флагом Российской Федерации.

После окончания курса вы будете знать:

- как организуются якорные, швартовые и буксировочные работы и кто ими руководит;
- какие опасности возникают при работе с якорно-цепью, швартовыми и буксирными канатами;
- какие действия прямо запрещены Правилами и почему;
- как безопасно работать с якорным устройством, кнехтами, турками, стопорами и буксирным гаком.

документы

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 888н. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта (далее - «Правила»)



Назад

Слайд 1 из 92

Далее

Т

Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ

Версия: 09/2026

Содержание

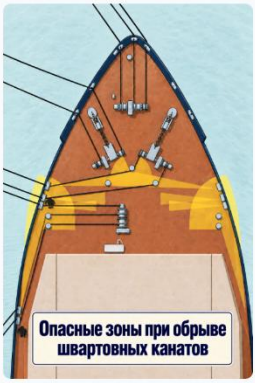
РАЗДЕЛ 2 - ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ, СИЗ И БЕЗОПАСНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Главные опасности якорно-швартовых и буксировочных работ:

- обрыв каната, находящегося под натяжением, и отскок его конца — самая частая причина тяжелых травм на баке и коте;
- зажатие и затягивание человека шлагами каната, на турчанку, барабан лебедки или зацепочку якорного механизма;
- удар движущейся якорно-цепью, скобой, огнем или сорвавшимся стопором;
- падение человека за борт и падение на палубе — на мокрой, обледенелой или замасленной поверхности;
- жара, сильный ветер, снегопад и туман, темное время суток;

Правила отвечают на эти опасности одним принципом: человек не должен находиться на линии натяжения и в зоне движения каната или цепи. Отсюда требование держаться не ближе 0,5 м к стороне от линии движения якорно-цепи, не находиться вблизи натяжения стопора и швартового троса, не находиться вблизи буксирного гака и в районе действия буксирного каната.

документы



Назад

Слайд 19 из 92

Далее

Т

Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ

Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 3 - ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ЯКОРНЫХ РАБОТАХ

Подготовка к отдаче якорей

Перед началом работ по отдаче якорей, включению их в якорь и подтяжку подзором кода судна руководитель работ должен проверить отсутствие людей в цепном якорь.

Перед отдачей якорей руководитель работ, кроме того, должен:

- проверить исправность якорного устройства;
- перед отдачей винтовых и цепных стопоров, а также разобщением звеньев якорного механизма проверить крепление лебточного тормоза;
- проверить, нет ли под носовым подзором судна шлюпок, катеров, барж и других маломерцев.

При проверке работы якорного механизма на колодезь издавать звуковой сигнал, необходимый, предварительно убедившись в отключении цепного барабана.



Назад

Слайд 30 из 92

Далее



ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ЯКОРНЫХ, ШВАРТОВЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ РАБОТ

(Версия 09/2026)



Т Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ
Версия 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 4 - ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ШВАРТОВНЫХ РАБОТАХ

Подготовка к швартовным работам

Судовладелец должен обеспечить судно схемами наиболее безопасной прокладки основных и дополнительных швартовных канатов с указанием способа loro, разрабатываемых и рекомендуемых параметров судна, или технологической картой в соответствии с судовой обстановкой.

Руководитель швартовой группы по возможности должен так расположить трассы швартовных канатов, чтобы исключить или свести до минимума использование роулов.

Перед началом швартовных работ все члены швартовой команды должны быть соответственно проинструктированы: лица, руководящие швартовой судна, знакомят руководителей швартовых групп с общим планом швартовки. При отсуствии от намеченного плана руководители швартовых групп должны быть своевременно информированы.

При подготовке к швартовным работам:

- все посторонние предметы из района расположения швартовых устройств должны быть убраны;
- основные швартовные канаты аккуратно и в необходимом количестве размещены по палубе;
- бросательные концы приготовлены к подаче;
- лапторы и иллюминаторы, нависающие в корпусе судна, задрены.

Назад

Слайд 45 из 92

Далее

Т Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ
Версия 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 5 - ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ БУКСИРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Буксирное устройство и его маркировка

На всех буксирных арках с обеих сторон на видном месте должны быть нанесены четкие надписи: «Буксирная арка». Буксирная арка окрашивается черными и желтыми полосами.

Требования к буксирному устройству:

- на буксирном тросе должно быть клеймо с указанием допустимого тягового усилия;
- для портовых буксиров необходимо применять тросы с закрытым левым, исключая соскальзывание каната при буксировке высокоскоростных судов;
- на концах буксирной цепи (погона) предусматриваются ограничители для предотвращения падения неработающего гака;
- буксирные лебедки, установленные на ледоколах и буксирах, должны располагаться в закрытых помещениях;
- буксирная арка должна иметь протяженность от одного фальшборта до другого; ее не следует располагать над рабочими местами у швартовных механизмов и устройств, а также над выходами из подпалубных помещений.

Назад

Слайд 69 из 92

Далее

Т Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ
Версия 09/2026

Содержание

ВОПРОС 3 ИЗ 14

Выберите один ответ

На каком максимальном расстоянии от причала разрешается подавать швартовные канаты без использования бросательного конца при слабом ветре и отсутствии волнения, если валовая вместимость судна не превышает 500 регистровых тонн?

☐ 1 метр

☐ 2 метра

☐ 3 метра

☐ 5 метров

Подтвердить ответ

Назад

Слайд 56 из 92

Пропустить

Сайт: www.100rmsim.ru