



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ), включённый в состав библиотеки мультимедийных обучающих модулей «Охрана труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта» предназначен для теоретической подготовки членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Общесудовые работы — повседневные работы по содержанию судна, его механизмов, помещений и оборудования, которые выполняет экипаж независимо от типа судна и района плавания. Требования к ним установлены разделом IV Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта, пункты 17–52.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Организация общесудовых работ;
- Работы на открытой палубе и в штормовых условиях;
- Судовые механизмы, электрооборудование и освещение;
- Содержание судна, рабочих мест и путей эвакуации;
- Хранение легковоспламеняющихся и ядовитых материалов;
- Хозяйственно-бытовые, прачечные и санитарно-бытовые работы;
- Уборочные работы;
- Работы с химикатами.

Нормативная база:

- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (включая требования к доле практических занятий и ведению реестра обученных лиц);
- Приказ Минтруда РФ от 11.12.2020 № 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта»;
- ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение» и другим профильным морским специальностям (в части модулей по безопасной эксплуатации);

Целевая аудитория

Командный и рядовой состав экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта

Специалисты служб охраны труда и члены комиссий по проверке знаний судоводных компаний

Курсанты и слушатели профильных морских учебных заведений (СПО и ВО)

Тип судна

Все типы морских судов и судов внутреннего водного транспорта



- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ);
- Конвенция о труде в морском судоходстве (MLC, 2006);
- Международный кодекс по управлению безопасностью;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.



Т

Требования охраны труда при общесудовых работах

Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 1 · ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЩЕСУДОВЫХ РАБОТ

О курсе

Курс «Требования охраны труда при общесудовых работах» предназначен для членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Общесудовые работы — повседневные работы по содержанию судна, его механизмов, помещений и оборудования, которые выполняет экипаж независимо от типа судна и района плавания. Требования к ним установлены разделом IV Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта, пункты 17–52.

После курса вы будете знать:

- какие опасности возникают при общесудовых работах и чем на них отвечает Правила;
- кто разрешает работы на судне и что обязан сделать

← Назад

Слайд 3 из 105

Далее →

Т

Требования охраны труда при общесудовых работах

Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 2 · РАБОТЫ НА ОТКРЫТОЙ ПАЛУБЕ И В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ

Работы на открытой палубе во время шторма

Пункт 22 Правил: во время шторма выход, перемещение и работы на открытой палубе судна допускаются только по распоряжению капитана.

При этом перемещения должны совершаться группой в составе не менее двух человек с применением:

- спасательных жилетов;
- защитных касок;
- предохранительных поясов со страховочными концями;
- средств связи.

Второй человек в группе нужен не только для помощи в работе: на

← Назад

Слайд 23 из 105

Далее →

Т

Требования охраны труда при общесудовых работах

Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 3 · СУДОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

Вывод механизма из действия и предупредительная табличка

Пункт 25 Правил: при ремонте двигателей, вспомогательных механизмов, электрооборудования, устройств и установок должно быть отключено подающее на них питание или приводные системы.

На пусковом устройстве этих механизмов и в других местах, откуда осуществляется пуск, должны быть вывешены таблички с надписью «Не включать — работают люди». К таким местам относятся распределительные щиты, пульты управления, посты управления и рубки.

Снятие таблички с такой надписью допускается исключительно лицом, которым она вывешена.

Это правило одного ключа: пока исполнитель занимается обслуживанием или ремонтом механизма, право восстановить

← Назад

Слайд 35 из 105

Далее →



Т Требования охраны труда при общесудовых работах
Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 3 · СУДОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ

Вывод механизма из действия и предупредительная табличка

Пункт 25 Правил: при ремонте двигателей, вспомогательных механизмов, электрооборудования, устройств и установок должно быть отключено подающееся на них питание или приводные системы.

На пусковом устройстве этих механизмов и в других местах, откуда осуществляется пуск, должны быть вывешены таблички с надписью «Не включать — работают люди». К таким местам относятся распределительные щиты, пульта управления, посты управления и рубки.

Снятие таблички с такой надписью допускается исключительно лицом, которым она вывешена.

Это правило одного ключа: пока исполнитель занимается обслуживанием или ремонтом механизма, право восстановить



← Назад

Слайд 35 из 105

Далее →

Т Требования охраны труда при общесудовых работах
Версия: 09/2026

Содержание

РАЗДЕЛ 7 · УБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ

Уборочные работы на высоте

Пункт 50 Правил, подпункты 2–4: при выполнении уборочных работ на судне:

- мытьё и протиру подволоков, светильников, иллюминаторов, а также верхней части переборок, расположенных на высоте 2 метра и более, следует производить при помощи зажимов на удлинённых или телескопическидвигающихся ручках для тряпок, губок, щёток;
- при качке судна уборка помещений на высоте более 2 метров не производится;
- не разрешается для протирки и мытья вставать на предметы, не обладающие устойчивостью; при стоянке судна в порту разрешается при высоте объектов уборки до 2 метров вставать на устойчивые предметы высотой не более 500 мм — табуретки,



← Назад

Слайд 89 из 105

Далее →

Т Требования охраны труда при общесудовых работах
Версия: 09/2026

Содержание

ВОПРОС 1 ИЗ 4

Выберите один ответ

Мытьё и протирку подволоков, светильников и иллюминаторов, расположенных на высоте 2 метра и более, следует производить при помощи...

☐ переносных стремянок с рабочей площадкой.

☐ столов и стульев.

☐ табуреток, банкеток.

☐ зажимов для тряпок, губок, щёток на удлинённых или телескопических ручках.

Подтвердить ответ

← Назад

Слайд 92 из 105

Пропустить →