



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов по спасательным шлюпкам.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

Часть 1:

- Введение
- Общие положения
- Оставление судна
- Спасательные шлюпки
Спусковые, подъемные (спускоподъемные) и посадочные устройства
- Спуск и подъем спасательных шлюпок
- Первоочередные действия после отхода от аварийного судна

Часть 2:

- Эксплуатация двигателя и других систем спасательной шлюпки
- Управление спасательной шлюпкой в штормовую погоду
- Действия, предпринимаемые на борту спасательной шлюпки
- Методика спасения во взаимодействии с вертолетом
- Использование радиооборудования и других устройств для связи на спасательных средствах
- Оказание на спасательной шлюпке первой помощи пострадавшим
- Практическая отработка спуска, использования и подъема спасательных шлюпок

Нормативная база

- Конвенция ПДНВ, правило VI/2
- Кодекс ПДНВ, раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ
- Модельный курс ИМО1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats» (2024)

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 2. Общие положения

Подготовка по использованию судовых спасательных средств и их снабжения проводится до завершения 2-х недель после первого прибытия моряка на судно и в числе других вопросов включает:

- приведение в действие и использование ПОН;
- проблемы гипотермии, первую помощь при гипотермии и оказание первой помощи в других случаях;
- специальные инструкции по использованию судовых спасательных средств при сильном волнении и в других неблагоприятных погодных условиях.



Слайд: 09/153

Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Темы 4 и 5. Спасательные шлюпки. Спусковые подвешивания (спускоподъемные) и посадочные устройства

Важнейшим параметром спасательного средства является **число людей, допускаемое к размещению** на нем. Поэтому на специальной табличке об одобрении, прикрепляемой в спасательной шлюпке, в составе других сведений указывается допускаемое к размещению на ней число людей.

В общем случае число людей, допускаемое к размещению на спасательной шлюпке, определяется количеством посадочных мест на сиденьях (банках). Однако, наряду с этим учитывается также и масса каждого человека. Итоговым является вариант по меньшему значению числа людей.

В расчетах стандартной вместимости спасательных шлюпок принимаются следующие средние величины массы человека с надетым спасательным жилетом:

Спасательные шлюпки, спускаемые на шлюпочных тросах	Спасательные шлюпки



Слайд: 01/153

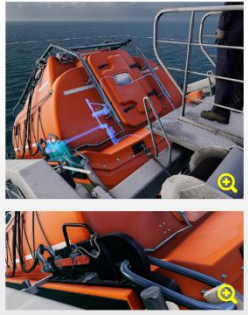
Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Темы 4 и 5. Спасательные шлюпки. Спусковые подвешивания (спускоподъемные) и посадочные устройства

СПУ спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения, имеет определенные конструктивные особенности:

- при спуске шлюпки на воду оно кроме защиты находящихся в ней людей от опасных ускорений обеспечивает **эффективное удаление от судна** – отход спасательной шлюпки от судна после спуска без использования ее двигателя;
- обеспечивается спуск шлюпки без искривления и возгорания от трения;
- исключается случайное разобщение спасательной шлюпки с судном. Если крепления не могут быть отданы изнутри шлюпки, посадка людей на нее без предварительного освобождения этих устройств невозможна;
- для срабатывания разобщающего механизма в



Слайд: 06/153

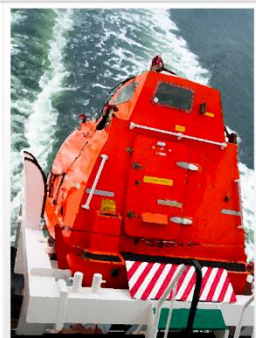
Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 6. Спуск и подъем спасательных шлюпок

Спуск спасательной шлюпки методом свободного падения обеспечивает её попадание в воду сразу на эффективном удалении от судна.

Для увеличения расстояния от судна рычаг редуктора работающего при таком спуске двигателя после выныривания носовой части шлюпки из воды переводится на передний ход.



Слайд: 108/153

Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 2. Общие положения

При угрозе гибели судна в большинстве случаев предусматривается объявление **шлюпочной тревоги**, которая подается по указанию капитана. Как правило, сигнал шлюпочной тревоги аналогичен сигналу общесудовой тревоги: семь коротких звуков и один продолжительный звук звонком громкого боя. Но в отличие от сигнала общесудовой тревоги указанное сочетание звуков повторяется только три-четыре раза. При выходе из строя звонка громкого боя сигнал шлюпочной тревоги подается **судовым свистком**.

Полученный сигнал шлюпочной тревоги не означает, что наступил непосредственный момент, когда необходимо оставить судно. По этому сигналу осуществляется окончательная подготовка спасательных шлюпок и плотов к спуску и все находящиеся на судно люди прибывают к месту (местам) сбора, имея соответствующую одежду и индивидуальные спасательные средства.



Слайд: 23/153

Назад Далее

СПЕЦИАЛИСТ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 04/2024

Контрольные задания

От чего зависит длина фалиня, которым связываются спасательные средства, ожидая прибытия спасательных сил и средств?

Выберите правильный вариант

- ☐ Тип спасательного средства.
- ☐ Длина волны в районе сжигания спасательных сил и средств.
- ☐ Количество людей на спасательном средстве.
- ☐ Размер спасательного средства.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 100/158

Назад Далее