



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов по скоростным дежурным шлюпкам.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Понимание конструкции, технического обслуживания, ремонта и снабжения скоростных дежурных шлюпок
- Управление обычно устанавливаемыми спусковым оборудованием и устройствами во время спуска и подъема
- Командование скоростной дежурной шлюпкой с обычным снаряжением во время спуска и подъема
- Командование скоростной дежурной шлюпкой после спуска
- Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки

Нормативная база

Конвенция ПДНВ:

- Правило VI/2

Кодекс ПДНВ:

- Раздел A-VI/2
- Таблица A-VI/2-2 «Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по скоростным дежурным шлюпкам»
- Типовой учебный курс ИМО 1.24 «Proficiency in Fast Rescue Boats»

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Содержание:

- Тема 1: Понимание конструкции, технического обслуживания, ремонта и снабжения скоростных дежурных шлюпок
- Тема 2: Управление обычным устанавливаемым спусковым оборудованием и устройствами во время спуска и подъема
- Тема 3: Командование скоростной дежурной шлюпкой с объектом осязанием во время спуска и подъема
- Тема 4: Командование скоростной дежурной шлюпкой после спуска
- Тема 5: Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки

Открыть Результаты проверки знаний

Слайд: 3/61

СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Тема 1: Общие положения

Согласно циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1206/Rev.1 «Меры по предотвращению несчастных случаев со спасательными шлюпками» большинство инцидентов, произошедших во время проведения учебных тревог и инспекций шлюпок, можно разделить на следующие категории:

1. Неправильность устройства отдачи шлюпки под надувкой
2. Непреднамеренное срабатывание устройства отдачи шлюпки под нагрузкой
3. Недостатки технического обслуживания шлюпок, шлюпобоков и спусковых устройств
4. Недостаток взаимопонимания
5. Недостаточное знание конструкции, устройства и оборудования шлюпки и шлюпобоков, а также соответствующих органов управления

Слайд: 6/61

СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Тема 1: Общие положения

Скоростные дежурные шлюпки комбинированного (Rigid Inflatable Boat - RIB) типа состоят из жесткого (как правило, стеклопластикового) корпуса и надувных бортов.

Такая конструкция наилучшим образом позволяет выполнять требования к обеспечению высокой скорости хода и противостоянию нагрузкам от неблагоприятных погодных условий при ограниченных размерах шлюпки.

Слайд: 11/61

СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Тема 1: Общие положения

В дополнение, обычное снабжение каждой надутой скоростной дежурной шлюпки должно включать:

- Плавающий нож в безопасном исполнении
- Две губки
- Эффективные ручные моты или насос
- Комплект ремонтных принадлежностей в соответствующей упаковке для заделки проколов
- Отпорный крюк в безопасном исполнении

Слайд: 24/61

СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Компьютерная задача

Тест вопроса:

С какой минимальной скоростью скоростная дежурная шлюпка должна осуществлять буксировку самого большого из имеющихся на судне спасательных плотов, нагруженного полным комплектом людей и снабжения?

Выберите правильный вариант:

- ☐ 5 узлов
- ☐ 2 узла
- ☐ 4 узла

Попытка: 1

Слайд: 48/61

СПЕЦИАЛИСТ ПО СКОРОСТНЫМ ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ
Версия: 11/2025

Компьютерная задача

КОММЕНТАРИЙ

С наружной стороны скоростной дежурной шлюпки выше ватерлинии, в пределах досягаемости для находящегося в воде человека, за исключением района места расположения руля и гребного вала, должен быть предусмотрен подходящий поручень или закреплён с провесами плавающий спасательный леер.

Тест вопроса:

Отметьте два устройства, которые применяются для установки с наружной стороны бортов скоростной дежурной шлюпки, в пределах досягаемости для находящегося в воде человека?

Выберите все правильные варианты:

- ☐ Подходящий поручень
- ☐ Спасательный коут
- ☐ Плавающий спасательный леер
- ☐ Два плавающих спасательных кольца

Попытка: 1

Слайд: 53/61