



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке специалистов по дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

Часть 1:

- Введение
- Общие положения
- Дежурные шлюпки, устройства для их спуска и подъема
- Спуск и подъем дежурной шлюпки
- Операции на борту спущенной на воду дежурной шлюпки
- Эксплуатация стационарного двигателя дежурной шлюпки

Часть 2:

- Эксплуатация подвесного мотора дежурной шлюпки
- Управление дежурной шлюпкой в штормовую погоду
- Использование радиооборудования и других средств для связи
- Оказание первой помощи пострадавшим
- Практическая отработка спуска, использования и подъема дежурных шлюпок

Нормативная база

- Конвенция ПДНВ, правило VI/2
- Кодекс ПДНВ, раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-1 Кодекса ПДНВ
- Модельный курс ИМО1.23 «Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats» (2024)

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда –
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Все типы



СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ (Версия 04/2024)



СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 3. Типы дежурных шлюпок, устройства для их спуска и подъема

Типы дежурных шлюпок, устройства для их спуска и подъема

В зависимости от конструкции дежурные шлюпки разделяются на **жесткие, надувные и комбинированного типа**.

Связанные с конструкцией жестких и надувных дежурных шлюпок эксплуатационные особенности в основном характеризуются обеспечением **стабильности, плавности, способности противостоять внешним воздействиям**.

Несмотря на совпадающее по большей части снабжение жестких и надувных дежурных шлюпок, существуют также некоторые различия, обусловленные соответствующей конструкцией шлюпки.

Дежурные шлюпки комбинированного типа сочетают избранные нужные характеристики конструкции жестких и надувных дежурных шлюпок.

Существует еще один вид дежурных шлюпок.

Надувная дежурная шлюпка
Жесткая дежурная шлюпка
Скоростная дежурная шлюпка

Слайд: 03/127

СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 3. Типы дежурных шлюпок, устройства для их спуска и подъема

Основные характеристики дежурных шлюпок:

- длина шлюпок – от 3,8 до 8,5 м;
- шлюпки имеют садловость, или оборудуются носовым заклином. Как правило, они автоматически самоосушаются или снабжаются эффективными средствами откачки воды;
- в шлюпке обеспечивается размещение не менее 5-и человек в сидячем положении и 1-го человека, лежащего на носилках. Места для всех людей, за исключением рулевого, могут располагаться непосредственно на днище шлюпки;
- шлюпки с полным комплектом людей и снабжения способны маневрировать на скорости не менее 6 узлов в течение не менее 4 ч;
- уровень мобильности и маневренности шлюпки на уровне...

ДЕЖУРНАЯ ШЛЮПКА

- 1 - Гребной винт в защитной насадке;
- 2 - Двигатель;
- 3 - Место запаса топлива;
- 4 - Стропы для спуска-подъема;
- 5 - Огнеушитель;
- 6 - Снабжение;
- 7, 8 - Внутренний и наружный лееры.

Слайд: 01/127

СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 3. Типы дежурных шлюпок, устройства для их спуска и подъема

Для безопасного спуска дежурных шлюпок с места их установки на воду и подъема обратно на современных судах оборудуются обладающие высоким запасом прочности СПУ, сохраняющие работоспособность в критических ситуациях, в том числе в условиях обледенения и обслуживания которых не требует больших усилий.

СПУ дежурных шлюпок, которые не являются скоростными дежурными шлюпками, во многом аналогичны СПУ спасательных шлюпок. Для спуска которых не используется метод свободного падения. В конструкции СПУ дежурных шлюпок в основном используется метод спуска шлюпки на **шлюпочных тросах (шлюпках)**. Основным элементом СПУ со шлюпочными тросами являются работающие независимо от судовой источник энергии **шлюпбалки**. Как правило, предусматривается возможность вываживания СПУ за борт вручную. Специфическим оборудованием СПУ боковой шлюпки являются:

Слайд: 03/127

СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 4. Спуск и подъем дежурной шлюпки

В соответствии с установленной на судне организацией и с учетом сложившейся ситуации дежурная шлюпка либо поднимается вместе с людьми до верхней (посадочной) палубы, либо перед подъемом дежурной шлюпки высаживаются из нее на посадочный шпиртрап.

В первую очередь из шлюпки высаживаются спасенные люди. До постановки на штатное место в шлюпке остаются только член команды, работающий с тросами и (или) командир шлюпки.

При высадке людей на палубу шлюпка подтягивается к борту и специально назначенные члены экипажа помогают выбраться на судно. Помощь также организуется при использовании посадочного шпиртрапа для высадки людей из шлюпки на судно.

После завершения высадки дежурная шлюпка поднимается почти до упора, не доходя до точки срабатывания конечного размыкателя, и далее опускается на штатное место, где установленным порядком крепится полководно. Затем лебедка полностью растормаживается, и всю нагрузку принимают подтянутые крепления шлюпки (кильблоки, и т.п.).

Слайд: 04/127

СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 1/2

Тема 5. Операции на борту шлюпки на воде дежурной шлюпки

Из-за психологического стресса человек, оказавшись в воде, не всегда способен на разумные рациональные действия. Кроме того, он может быть в бессознательном состоянии или полностью потерять силы и быть не способным к активным физическим действиям.

В таких случаях один из членов команды дежурной шлюпки в гидрокостюме подплывает к спасаемому и обвязывает его страховочным стропом гидрокостюма. После этого они оба подтягиваются к борту шлюпки на безопасном расстоянии от гребного винта. Два других члена шлюпочной команды, взобравшись на борт шлюпки и удерживаясь за леер (для большей безопасности можно использовать предохранительный пояс и прикрепиться к лееру карабином страховочного троса), вытаскивают пострадавшего из воды под руки спиной к борту. Находящийся в воде член команды шлюпки помогает снизу поднять пострадавшего.

Слайд: 05/127

СПЕЦИАЛИСТ ПО ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ
Версия: 04/2024
Часть 2/2

Контрольное задание

В каком положении должны находиться рукоятка реверса и регулятор оборотов подвесного мотора дежурной шлюпки во время его запуска?

Выборите правильный вариант:

- ☐ Рукоятка реверса и регулятор оборотов – в нейтральном положении.
- ☐ Рукоятка реверса – на передний или задний ход, регулятор оборотов – в нейтральном положении.
- ☐ Рукоятка реверса – на передний или задний ход, регулятор оборотов – на максимальных оборотах.
- ☐ Рукоятка реверса – на передний или задний ход, регулятор оборотов – на средних оборотах.

Попытки: 1

КОММЕНТАРИИ

Слайд: 13/128