

Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для теоретической подготовки капитанов и лиц командного состава судов, эксплуатирующихся в полярных условиях.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Общая информация
- Классификация льдов
- Суда ледового плавания (СЛП)
- Подготовка судна к рейсу
- Практика плавания во льдах. Правила и рекомендации
- Использование оборудования
- Аварийные ситуации (АС)
- Защита окружающей среды
- Навигационное и метеорологическое обеспечение

Нормативная база

- Кодекс ПДНВ, Раздел В-V/g.
- Раздел А-V/4 Кодекса ПДНВ "Обязательные минимальные требования для подготовки и квалификации капитанов и лиц командного состава на судах, эксплуатирующихся в полярных водах".
- Руководство относительно подготовки капитанов и лиц командного состава судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

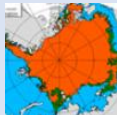
Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Тип судна

Суда, эксплуатирующиеся в
Полярных водах



Мультимедийный обучающий модуль

ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ УСЛОВИЯХ

(Версия 12/2024)



ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Классификация льдов.

Однолетний лед - лед, просуществовавший не более одной зимы, т. 30-200 см, подразделяется на:

- однолетний тонкий лед т. 30-70см (белый лед);
- однолетний средний т. 70-120см;
- однолетний толстый т. более 120см.

Старый лед - лед, который не растаял в течение лета и остался на следующую зиму, подразделяется на:

- двулетний лед (лед, накопившийся во втором годовичном цикле нарастания и достигающий к концу второй зимы 2м и более, цвет - зеленовато-голубой);
- многолетний или лаковый лед (лед, просуществовавший более двух лет, т. около 3м и более, цвет - голубоватый).

Следует помнить, что в осенний период при температуре воздуха ниже -20°C прочность льда резко возрастает.



Слайд: 30/480

Назад Далее

ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Классификация льдов.

2.3. Ледовые карты.

Сведения о морских льдах передаются на суда в виде оперативных ледовых карт (Л.К.).

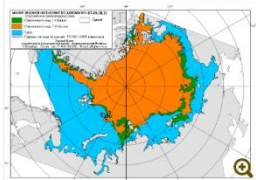
Масштаб: Л.К. - 1:2 000 000; 1:3 000 000.

Символика на Л.К. - международная и национальная.

Единая международная ледовая символика (используется ледовыми службами любой страны)

Главный символ информации на Л.К. - овал, в котором указаны основные навигационные характеристики льда (сплоченность [С - общая и Са, Сс - частная], возраст - Sa, Sb, Sc и форма льда - Fa, Fb, Fc, где символ "a" обозначает самый толстый лед, "b" - менее толстый, "c" - третий по толщине.)

Для нанесения на Л.К. символов, каждой из характеристик льда существуют специальные таблицы и обозначения.



Слайд: 41/480

Назад Далее

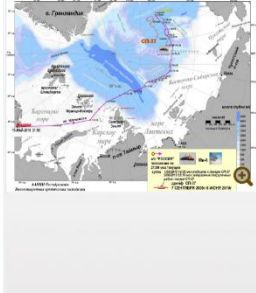
ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Подготовка судна к рейсу.

Планирование

На основании имеющейся информации (ГМИ, ледовых карт, прогнозов погоды, рекомендаций с ледоколов) намечается генеральный путь следования при этом следует стремиться к выбору пути максимально по чистой воде или в местах наиболее слабого и разреженного льда.

- Лучше выбирать путь более длинный, но свободный от льда.
- По возможности избегать форсирования даже на первый взгляд узких перемячек.
- Общее направление цепи разворотов должно быть возможно ближе к генеральному курсу.



Слайд: 186/480

Назад Далее

ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Использование оборудования.

6.2. РЛС.

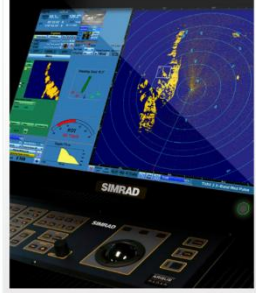
РЛС, являясь хорошим средством ориентировки для выбора пути во льдах, не гарантирует обнаружения отдельно плавающих гладких льдин и даже крупных айсбергов, обращенных к судну пологой стороной.

Бывает очень трудно выделить эхо-сигналы от береговых объектов среди эхо-сигналов ото льда, особенно при наличии берегового прилива.

Интенсивность эхо-сигналов прямо пропорциональна размерам ледяных образований и степени ровности поверхности. Ясность изображения льда на экране зависит от его сплоченности, торосистости, разрушенности форм.

В арктических морях в зависимости от гидрометеорологических условий здесь бывает как увеличение так и уменьшение дальности радиолокационного горизонта (РЛГ).

Увеличение дальности РЛГ наблюдается главным образом при ясной погоде и ветрах южных румбов, уменьшение - при северных ветрах.



Слайд: 276/480

Назад Далее

ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Навигационное и метеорологическое оборудование.

9.3. Указания по связи.

Руководство по радиосвязи возлагается на Штаны морских операций.

Руководствоваться документами:

- В Арктике - «Указания по связи на период арктической навигации 2010-20. годов на трассах Северного морского пути»;
- «Правила радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы РФ, а также для береговых радиостанций, обеспечивающих радиосвязь с судами на трассах СМП».

Оборудование:

- Оборудование ГМС ОБ по правилам соответствующего классификационного общества;



Слайд: 483/480

Назад Далее

ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ И ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
Версия: 12/2024

Контрольное задание.

По типу суда ледового класса подразделяются на ...

Выберите правильный вариант

- ☐ ледоколы и транспортные суда.
- ☐ ледоколы и танкеры.
- ☐ ледоколы и суда ледового плавания.
- ☐ ледоколы и все остальные суда.

Попытка: 1

КОММЕНТАРИИ

Слайд: 147/480

Назад Далее