

Назначение

Тренажер предназначен для отработки практических навыков судомехаников и мотористов по несению вахты в машинном отделении и безопасной эксплуатации систем и механизмов.

Тренажер может быть использован при:

- обучении курсантов судомеханических специальностей морских образовательных организаций;
- проведении курсов подготовки для продления/получения рабочих дипломов и курсов тренажерной подготовки по программам «Управление ресурсами машинного отделения» («Engine Room Resource Management»);
- проведении курсов тренажерной подготовки персонала судов, подпадающих под действие Кодекса МГТ (IGF Code).

В тренажере имитируется работа типового машинного отделения на базе:

- одного малооборотного двухтопливного двухтактного двигателя Winterthur с электронным управлением, включая газовую систему низкого давления, обеспечивающая соответствие стандарту по ограничению выбросов NOx для судовых дизелей IMO Tier III;
- винта регулируемого шага;
- трех дизельгенераторов мощностью по 700 кВт каждый и одного аварийного дизельгенератора мощностью 240 кВт.

Программное обеспечение тренажера состоит из рабочего места инструктора (РМИ) и рабочих мест слушателей (РМС), взаимодействующих друг с другом по сети.

РМИ предназначено для управления процессом тренажерной подготовки слушателя.

РМИ позволяет:

- принимать аварийные сигналы с каждого рабочего места слушателя в реальном режиме времени;
- вести журнал аварийных сигналов, поступающих с каждого РМС;
- задавать начальные параметры и ресурсы машинного отделения на каждом рабочем месте;
- формировать и загружать на каждое рабочее место сценарии неисправностей.

РМС позволяет отработать навыки несения вахты в машинном отделении, в котором имитируется работа следующих систем, выполненных с помощью технологии 3D моделирования:

Целевая аудитория

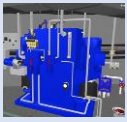
Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда –
Вспомогательный

Тип судна

Суда с двухтопливным
двигателем



- Центральный пост управления, в т.ч. включающий современную систему управления энергосистемой (PMS);
- Система мониторинга рабочих процессов в цилиндрах главного двигателя «Intelligent Combustion Monitoring system», включая измерение давления и анализ уровня выбросов NOx, контроль расхода дизельного топлива;
- Система сигнализации и мониторинга пропульсивной установки;
- Дизельгенераторы;
- Аварийный /стояночный генератор;
- Главный двигатель;
- Система снабжения LNG;
- Винт регулируемого шага;
- Система сжатого воздуха;
- Система охлаждения и система пожаротушения;
- Топливная система;
- Система смазки;
- Котельная установка;
- Генератор пресной воды;
- Система санитарной воды;
- Система очистки льяльных вод;
- Рулевое устройство;
- Установка очистки сточных вод;
- Система углекислотного пожаротушения;
- Система водяного орошения;
- Холодильная установка;
- Система кондиционирования воздуха;
- Инсинератор.

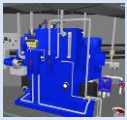
В W-Expert RT-flex50DF реализованы возможности проведения тренажерной подготовки по выполнению основных процедур выполнения операций, относящихся к топливу, используемому на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ:

- Процедуры безопасности для ввода топливных цистерн в эксплуатацию, включая инертизацию и охлаждение;
- Процедуры бункеровки от различных источников, включая взаимодействие «берег-судно», «автоцистерна – судно», «судно-судно».

Язык: Английский

Нормативная база:

- **Конвенция ПДНВ:** Правила III/1, III/2, III/3, III/4, III/5, V/3.
- **Кодекс ПДНВ:** Разделы A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5, A-V/3.



Тренажер

ТРЕНАЖЕР «W-XPERT RT-FLEX50DF» (Версия1.0)

