



### Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для предоставления слушателям знаний в соответствии с обязательными минимальными требованиями к подготовке в отношении безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Конвенции ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ).

Модуль включен в состав библиотеки «Подготовка персонала пассажирских судов».

### Что такое мультимедийный обучающий модуль?

Мультимедийный обучающий модуль (МОМ) представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками, схемами и анимационными роликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

### Содержание:

- Процедуры погрузки и посадки
- Перевозка опасных грузов
- Крепление грузов
- Расчеты остойчивости, дифферента и напряжений
- Открытие, закрытие и крепление отверстий в корпусе
- Атмосфера палубы ро-ро

### Целевая аудитория

Палубная команда –  
Управление

Палубная команда -  
Эксплуатация

Машинная команда –  
Управление

Машинная команда -  
Эксплуатация

Лица, ответственные за  
посадку и высадку  
пассажиров, погрузку,  
выгрузку или крепление груза  
либо закрытие отверстий в  
корпусе на судах ро-ро

### Тип судна

Пассажирское



#### Нормативная база

- Раздел А-V/2 Кодекса ПДНВ, пункт 5
- Типовой учебный курс ИМО 1.29



# Мультимедийный обучающий модуль

## ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА



**МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ОБУЧАЮЩИЙ МОДУЛЬ**

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
(в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Конвенции ПДНВ (пункт 9 Правил V/2 Конвенции ПДНВ))

Открыть

Версия: 04/2022

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
Версия: 04/2022

Тема 3. Перевозка опасных грузов

**Тема 3. Перевозка опасных грузов**

Количество и типы опасных грузов, которые могут перевозиться на пассажирских судах ро-ро ограничены, однако, переполненные бензобаки или содержимое транспортных средств может представлять опасность и должно находиться под постоянным контролем.

Такие опасности, как выделение паров или разливы жидкостей, обычно связаны с плохой погодой или неудовлетворительным размещением и креплением груза.

При вытеске опасных паров с автомобильной палубы капитан должен учитывать влияние ветра на воздухозаборники жилых помещений и машинного отделения.

Регулярные осмотры автомобильных палуб и использование системы видеонаблюдения помогут обеспечить своевременное выявление опасности на раннем этапе.

IMDG CODE  
INTERNATIONAL MARITIME Dangerous Goods CODE

04/22 48/134

Назад Далее

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
Версия: 04/2022

Тема 6. Скрытие, закрытие и крепление створки в корпусе

Инструкции по закрытию и креплению всех дверей в обшивке корпуса, грузовых дверей и других закрывающих устройств должны храниться на борту и вывешиваться в соответствующем месте.

Компетентный назначенный оператор (операторы) должен разблокировать, открыть, закрыть и заблокировать все отверстия в корпусе и рампы.

Все указания и распоряжения, относящиеся к дверям и рампам, должны быть четкими, и капитан должен получить подтверждение понимания и выполнения указаний.

Если дверь не может быть открыта или закрыта, когда судно находится у причала, ее можно открыть или оставить открытой, уходя или приближаясь к причалу, однако внутренняя носовая дверь должна быть закрытой.

Все источники питания дверей и рампы должны быть защищены от несанкционированного доступа.

Ключи от всех панелей управления дверями и рампами должны быть извлечены и храниться в надежном месте.

Внутренняя носовая дверь

04/22 107/134

Назад Далее

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
Версия: 04/2022

Тема 4. Крепление грузов

**Тема 4. Крепление грузов**

Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекс CSS).

Ускорения, действующие на судно на волках, возникают в результате сочетания продольных, вертикальных и преимущественно поперечных движений. Силы, создаваемые этими ускорениями, вызывают большинство проблем с креплением грузов. С опасностями, возникающими от этих сил, следует бороться, приняв меры как по обеспечению надлежащего размещения и крепления грузов на борту, так и по уменьшению амплитуды и частоты движений судна.

В связи с этим, в ноябре 1991 г. резолюцией A.714(17), ИМО принял Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекс CSS). Сх. на настоящий момент Кодекс CSS претерпел значительные изменения, которые отражены в следующих документах: MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/циркуляр 1026, MSC 1/Circ.1352, MSC 1/Circ.1352/Rev.1.

Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing

04/22 57/134

Назад Далее

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
Версия: 04/2022

Тема 1. Введение

Компетентное лицо

Грузовая транспортная единица (ГТЕ)

Дорожное транспортное средство

Максимальная крепёжная нагрузка (MSL)

«Максимальная крепёжная нагрузка (MSL)» — максимальная несущая способность средства крепления груза к судну.

Ро-ро

Транспортное средство

04/22 9/134

Назад Далее

**ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА**  
Версия: 04/2022

Тема 2. Процессы погрузки и погрузки

**Безопасные системы работы и инструкции.**

Безопасные системы работы и рабочие инструкции должны быть разработаны и применены для обеспечения безопасности при эксплуатации оборудования.

Безопасные системы работы должны исключать начало движения транспортных средств до тех пор, пока не будет получено указание от ответственного члена экипажа. Там, где это предусмотрено и целесообразно, при движении задним ходом следует использовать визуальную и звуковую сигнализацию.

Пассажирам и водителям не разрешается оставаться на палубах транспортных средств без специального разрешения капитана или назначенного лица. В помещениях транспортных средств и жилых помещениях для пассажиров должны быть размещены заметные уведомления, чтобы привлечь внимание пассажиров и водителей к этому ограничению.

Рампы, которые используются транспортными средствами, не должны использоваться пешеходами.

Ro-Ro Vessels, Vehicle Deck Operations

04/22 15/134

Назад Далее