



Назначение:

Мультимедийный обучающий модуль предназначен для использования при подготовке членов экипажей морских судов в сфере личной безопасности и общественных обязанностей в соответствии с требованиями Таблицы А-VI/1-4 Кодекса ПДНВ.

Что такое мультимедийный обучающий модуль?

МОМ представлен в виде электронного учебника. Размещенный в нем теоретический материал сопровождается рисунками и схемами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включены разделы тестирования. МОМ может быть установлен на одном компьютере или по сетевой лицензии на всех компьютерах, объединенных одной локальной сетью.

Содержание:

- Введение
- Порядок действий при авариях
- Меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
- Техника безопасности на судне
- Содействие установлению эффективного общения на судне
- Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
- Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью

Целевая аудитория

Палубная команда –
Управление

Палубная команда –
Эксплуатация

Палубная команда -
Вспомогательный

Машинная команда –
Управление

Машинная команда –
Эксплуатация

Машинная команда -
Вспомогательный

Персонал МПУ

Тип судна

Все типы



Нормативная база

Конвенция ПДНВ: Правило VI/1

Раздел A-VI/1, Таблица A-VI/1-4 Кодекса ПДНВ

Сфера компетентности:

Спецификация минимального стандарта компетентности в сфере личной безопасности и общественных обязанностей.



ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Тема 2. Порядок действий при аварии

2.1. ВОЗМОЖНЫЕ ВИДЫ АВАРИЙ (СТОЛКНОВЕНИЕ, ПОЖАР, ЗАТОПЛЕНИЕ СУДА И ДРУГИЕ АВАРИИ).

В соответствии с Кодексом международных стандартов и рекомендуемой практикой расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий) **аварийные ситуации** на судне развиваются в зависимости от связанных с ними событий, произошедших при эксплуатации судна, результатом которых является:

- непосредственная или потенциальная (если не предотвращена) угроза безопасности судна, людей на судне, либо любых иных лиц или окружающей среды, что обозначается как **инцидент**.
- непосредственно авария то есть признание вреда безопасности судна, людей или окружающей среде, а при тяжелом стечении обстоятельств, приведшем к гибели судна, человеческим смертям или серьезному ущербу окружающей среде, – **очень серьезная авария**.



Слайд: 17/20

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Тема 2. Порядок действий при аварии

Для подготовки к выполнению обязанностей в составе аварийных партий или (и) аварийных групп назначенные в них члены экипажа судна прибывают к местам сбора согласно расписанию по тревогам.

Места сбора при оставлении судна оборудуются вблизи мест посадки в коллективные спасательные средства оборудуются. Эти места могут свободно вмещать всех людей, которым там назначен сбор, включая пострадавших, находящихся на носилках.

Места сбора при оставлении судна легкодоступны из жилых и служебных помещений. Пути эвакуации к местам сбора от каждого помещения на судне, в котором должны находиться люди, походят по кратчайшим удобным путям. Отражающие конструкции или пути, включая двери к местам сбора имеют повышенную огнестойкость. Как и сами места сбора, так и обеспечивающие доступ к ним коридоры, трапы и выходы кроме основного освещения имеют возможность освещения от аварийного источника электроэнергии и обозначаются соответствующими символами.



Слайд: 20/20


ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Тема 3. Порядок действий при аварии

Использование средств индивидуальной защиты.

При объявлении сигнала об аварии каждый член экипажа судна должен как можно скорее прибыть на место сбора и учесть характер аварийной ситуации, а также иметь кроме стандартной одежды соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ):

- теплоотражающий костюм
- усиленный вид защитной одежды для защиты от мощных тепловых воздействий при кратковременном контакте с открытым огнем и в непосредственной близости к открытому пламени, кроме того, защищает от неблагоприятного воздействия отрицательных;
- термостойкий костюм
- снаряжение пожарного
- аварийное дыхательное устройство



Слайд: 21/25


ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Тема 4. Техника безопасности на судне

Защитные каски состоят из округлого прочного гладкого корпуса, защищающего голову от ударов и повреждений, и внутренней обложки для фиксации каски на голове и амортизации при ударах (Рис. 1). Для повышения надежности крепления каска снабжена подбородочным ремнем. В случае необходимости каска подвергается санитарной обработке с последующей промойкой в холодной воде, протиркой и естественной сушкой вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла. Каска, имеющая повреждение корпуса или внутренней обложки, к дальнейшему использованию не пригодна.

При работе с химикатами, окрасочных работах, и во всех случаях, когда существует возможность поражения глаз разлетающимися частицами вещества или грязи необходимо использовать защитные очки или маску (Рис. 2).

При систематически повышенном уровне шума (>80 дБ) следует использовать средства защиты органов слуха – противошумные наушники (беруши) и антифоны (Диаг. 2).



Слайд: 24/26


ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Тема 7. Меры борьбы с усталостью

7.1. ВАЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ НЕОБХОДИМОГО ОТДЫХА.

Дефицит сна (недостаток и/или его низкое качество) и продолжительные будничные нестабильные периоды труда и отдыха по отношению к суточным ритмам умственной и физической деятельности (циркадным ритмам), а также недомогание вследствие ухудшения здоровья приводит к **переутомлению и усталости**.

Наступление усталости зависит от интенсивности воздействия физиологических и психологических **стресс-факторов** (стрессоров) – факторов, вызывающих **стресс** – состояние напряженной адаптационной реакции организма. Среди факторов, вызывающих такое состояние, важное место занимают факторы, связанные с окружающей средой на судне и вне судна (высокий уровень шума, вибрация, недостаточное освещение и вентиляция, сложные условия плавания и т.д.).



Слайд: 22/20

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
Версия: 06/2023

Контрольные задания

Тест: вопросы

Укажите, какими из указанных принципов следует руководствоваться для поддержания хороших человеческих и рабочих взаимоотношений на судне.

Выборите все правильные варианты:

- Не обращать внимание на слабость человека.
- Ценить сильные стороны человека.
- Не придавать значения различным особенностям человека.
- Не пренебрегать слабостями человека.

Попытка: 1 Пропустить задание

КОММЕНТАРИЙ

Слайд: 23/20